

**ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ**  
**шестого созыва**  
**РЕШЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

**О внесении изменений в Местные нормативы  
градостроительного проектирования города Костромы**

В целях приведения Местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы в соответствие с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а, в соответствии с Положением о порядке подготовки и утверждения Местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы от 19 декабря 2013 года № 22, руководствуясь статьями 29, 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

**РЕШИЛА:**

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 26 марта 2015 года № 52 (с изменениями, внесенными решением Думы города Костромы от 28 января 2016 года № 3, от 27 апреля 2017 года № 54, от 26 июля 2019 года № 132), следующие изменения:

1.1. Дополнить подпунктами «л, м, н» пункта 2.2. следующего содержания:

«л) многотопливная автозаправочная станция – автозаправочная станция (далее – АЗС), на территории которой предусмотрена заправка транспортных средств двумя и более видами топлива, среди которых допускается жидкое моторное топливо (бензин и дизельное топливо), СУГ (сжиженный пропан-бутан) и КППГ (в том числе регазифицированный).

м) площадка для автоцистерны - технологическая площадка, предназначенная для установки автоцистерны при сливноналивных операциях на АЗС.

н) островок безопасности - сооружение, предназначенное для защиты установленной на нем топливораздаточной колонки и/или раздаточной колонки от повреждения транспортным средством.».

1.2. Дополнить разделом 13 следующего содержания:

### «13. Требования к проектированию, строительству и реконструкции многотопливных автозаправочных станций

13.1. АЗС возможно располагать непосредственно у дороги или в удалении от нее в зависимости от планировочных решений или природных условий. При проектировании АЗС у дороги минимально допустимое расстояние от проезжей части основной дороги составляет 200-300 м.

13.2. АЗС следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

13.3. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 в городе Костроме устанавливаются следующие размеры земельных участков для размещения АЗС:

Количество колонок	Площадь земельного участка, га
1	2
на 2 колонки	0,1
на 5 колонок	0,2
на 7 колонок	0,3
на 9 колонок	0,35
на 11 колонок	0,4

13.4. На многотопливных АЗС с наличием газового моторного топлива не допускается размещение:

- оборудования для сливноналивных (наполнения и опорожнения) операций, не относящихся к заправке баков (сосудов) топливных систем транспортных средств (за исключением заправки сосудов аккумулятора газа передвижной автозаправочной станции жидкого моторного топлива (далее - ПАГЗ) (многоэлементный газовый контейнер (далее - МЭГК) на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее - АГНКС) или к технологическим процессам (включая обслуживание), предусмотренным для технологической системы АЗС;

- газорегуляторного пункта системы газораспределения, от которого осуществляется подача газа на другие объекты.

13.5. Территория площадки (площадок) зданий, сооружений и оборудования для приема, подготовки и хранения сжиженного природного газа (далее - КПГ) и/или сжиженного природного газа (далее - СПГ), а также территория с резервуарами сжиженного углеводородного газа (далее - СУГ) должны иметь ограждения, которые обозначают территорию, закрытую для посторонних лиц, и должны быть выполнены из негорючих материалов, не препятствующих свободному проветриванию.

13.6. Планировка территории АЗС с учетом размещения на ее территории зданий, сооружений и технологического оборудования должна исключать возможность растекания аварийного пролива топлива как по территории АЗС, так и за ее пределы.

На въезде и выезде с территории АЗС, осуществляющей заправку жидким моторным топливом, необходимо выполнять пологие повышенные участки высотой

не менее 0,2 м или дренажные лотки, предотвращающие растекание аварийного пролива топлива за территорию АЗС и отводящие загрязненные нефтепродуктами атмосферные осадки в очистные сооружения.

13.7. При размещении АЗС на территории города Костромы противопожарные расстояния следует определять от стенок резервуаров (сосудов) для хранения топлива и аварийных резервуаров, наземного оборудования, в котором обращаются топливо и (или) его пары, от дыхательной арматуры подземных резервуаров для хранения топлива и аварийных резервуаров, корпуса топливно-раздаточной колонки и раздаточных колонок сжиженных углеводородных газов или сжатого природного газа, от границ площадок для автоцистерн и технологических колодцев, от стенок технологического оборудования очистных сооружений, от границ площадок для стоянки транспортных средств и от наружных стен и конструкций зданий и сооружений АЗС с оборудованием, в котором присутствуют топливо или его пары:

- до границ земельных участков дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, общеобразовательных организаций с наличием интерната, лечебных учреждений стационарного типа, многоквартирных жилых зданий;

- до окон или дверей (для жилых и общественных зданий).

13.8. В городе Костроме устанавливаются следующие минимальные расстояния от многотопливной АЗС, в состав которой входят комплексы автозаправочных станций с жидким моторным топливом (бензин и дизельное топливо), сжиженный пропан-бутан (далее - СУГ) и КПП (в том числе регазифицированный):

№ п/п	Наименование объекта, до которого определяется расстояние	Расстояние от зданий, сооружений и оборудования технологических систем АЗС, м		
		с наличием СУГ	с наличием КПП	с наличием СПГ
1	2	3	4	5
1.	Лесничества (лесопарки) с лесными насаждениями:			
	хвойных и смешанных пород	50	30	50
	лиственных пород	25	15	25
2.	Здания и сооружения классов функциональной пожарной опасности Ф1-Ф4	60	35 (при размещении и вне территорий населенных пунктов)	60
3.	Места массового пребывания людей	60	35	60

4.	Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	40	30	40
5.	Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категории IV и V категории Маршруты электрифицированного городского транспорта (до контактной сети)	25 20 25	15 12 15	25 20 25
6.	Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи или бровки выемки)	40	30	40
7.	Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС	60	15	40
8.	Наружные установки категорий АН, БН, ГН, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности	100	100	100
9.	Линии электропередачи, электроподстанции (в том числе трансформаторные подстанции)	В соответствии с правилами устройства электроустановок, утвержденными Приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 июня 2003 года № 242 "Об утверждении глав правил устройства электроустановок"		
10.	Склады (вне зданий) лесных материалов, торфа, волокнистых горючих веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа	50	30	40

**Примечание:**

1. Расстояния от технологического оборудования с наличием КПП допускается уменьшать не более чем на 50% при обеспечении предотвращения выброса струи природного газа при аварийном истечении и разлета осколков при физическом разрушении этого оборудования за пределы ограждения, указанного в пункте 13.5 настоящих Нормативов, в сторону защищаемого объекта в горизонтальном направлении (подземное или заглубленное расположение, установка защитных экранов).

2. Расстояние от раздаточной колонки КПП до объектов, указанных в строках 4,

5 (за исключением маршрута электрифицированного городского транспорта), и 10, в строках 2 и 3 (за исключением АЗС, размещаемых на территории города) настоящей таблицы, допускается уменьшать не более чем на 50% при установке между заправочным островком, для которого эта колонка предназначена, и указанными объектами защитного экрана, отвечающего требованиям СП 156.13130.2014.

3. Расстояния от оборудования для жидкого моторного топлива, входящего в технологическую систему многотопливной АЗС, до объектов, не относящихся к многотопливной АЗС, принимаются в соответствии с требованиями, предъявляемыми к расстояниям от оборудования технологической системы АЗС жидкого моторного топлива до объектов, не относящихся к этой АЗС.

4. Минимальное расстояние от сбросной трубы паров СУГ, паров СПГ и КПП до объектов, не относящихся к АЗС, определяется расчетом в соответствии с требованиями СП 156.13130.2014.

5. Расстояния от раздаточных колонок АГЗС до подземных резервуаров, технологически связанных с этой АГЗС, газонаполнительной станции или пункта допускается уменьшать, но не более чем на 50%. Остальные расстояния от АЗС до зданий, сооружений и оборудования технологически связанных с этой АЗС производственных объектов определяются в соответствии с нормативными документами в области стандартизации, регламентирующими требования пожарной безопасности к указанным производственным объектам

13.9. Размещение многотопливных АЗС на территории предприятий не допускается, за исключением автотранспортных предприятий (автотранспортных участков производственных предприятий), где такие АЗС используются в качестве топливозаправочных пунктов.

Минимальные расстояния от сооружений многотопливной АЗС до зданий, сооружений и наружных установок автотранспортного предприятия (автотранспортного участка производственного предприятия), на котором она размещается, следует принимать в соответствии с СП 156.13130.2014.

13.10. Устройство навесов с непрветриваемыми объемами (пазухами, карманами) над оборудованием с КПП и/или СПГ, включая общий навес над площадками заправочных островков, на которых, помимо заправки автомобилей бензином, дизельным топливом, или СУГ, осуществляется заправка КПП, не допускается.

13.11. На одном заправочном островке СУГ или КПП должна предусматриваться единовременная заправка только одного автомобиля.

Устройство и оснащение заправочных островков для СУГ, бензина и дизельного топлива должны исключать возможность перетекания аварийных проливов топлива от островка к островку.

13.12. Между заправочными островками с СУГ, а также между ними и заправочными островками с другими видами топлива следует устраивать экраны из негорючего материала высотой не менее 2 м. Ширина экранов должна превышать не менее чем на 0,5 м в обе стороны длину заправочного островка.

Допускается не устанавливать экраны между заправочным островком с СУГ и заправочными островками с другими видами топлива при расстоянии между ними более 10 м.

13.13. При проектировании многотопливных АЗС не допускается предусматривать:

- одновременное нахождение на АЗС двух автомобильных транспортных средств для транспортирования топлива (автоцистерна) (далее - АЦ) и более;

- доставку СПГ АЦ, транспортные емкости (сосуды) которых не имеют вакуумной изоляции;

- наполнение резервуаров жидким моторным топливом, СПГ или СУГ без приостановки работы АЗС (нахождение лиц не из числа персонала АЗС и экипажа АЦ на территории АЗС не допускается).

13.14. Резервуары для хранения СУГ должны быть расположены подземно с обеспечением толщины засыпки грунтом не менее 0,5 м.

На АЗС, размещаемых в городе Костроме, общая вместимость резервуаров для СУГ не должна превышать 20 м<sup>3</sup>, а единичная - 10 м<sup>3</sup>.

3.15. Помещения, в которых обращается КПП, СПГ и СУГ, должны оборудоваться автоматической пожарной сигнализацией.

3.16. Нахождение лиц, не относящихся к персоналу АЗС и водителям транспортных средств, на заправочных островках на территории АЗС не допускается. Площадки высадки и посадки пассажиров, а также площадки подпора следует размещать вне территории АЗС.

3.17. Санитарно-защитные зоны для АЗС принимаются в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, в том числе, м:

- АЗС для заправки транспортных средств жидким и газовым моторным топливом - 100;

- АЗС, предназначенные только для заправки легковых транспортных средств жидким моторным топливом, с наличием не более 3-х топливораздаточных колонок, в том числе с объектами обслуживания водителей и пассажиров (магазин сопутствующих товаров, кафе и санитарные узлы) – 50.

3.18. Соблюдение требований пожарной безопасности для многотопливных автозаправочных станций осуществляется в соответствии со Сводом правил «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» СП 156.13130.2014.».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 года

Ю. В. Журин

