



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 июля 2026 года

№ 1759

О внесении изменений в Местные нормативы градостроительного проектирования города Костромы

В целях приведения Местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы в соответствие с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением Администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а, в соответствии со статьями 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Костромской области от 7 февраля 2008 года № 257-4-ЗКО «О нормативах градостроительного проектирования в Костромской области», Положением о порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы от 19 декабря 2013 года № 221, руководствуясь частью 2 статьи 37, статьей 42, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования города Костромы, утвержденные постановлением Администрации города Костромы от 28 июня 2021 года № 1129 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации города Костромы от 11 августа 2021 года № 1339, от 3 октября 2024 года № 1751, от 5 августа 2025 года № 1676), следующие изменения:

1.1. в разделе 1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа города Кострома»:

1.1.1. в подразделе 1.4 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения»:

1.1.1.1 таблицу № 4 «Объекты местного значения в области автомобильных дорог местного значения» изложить в следующей редакции:

Объекты
местного значения в области автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
1	2	3	4	5	
1	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, %	2030	50
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется		
2	Велосипедные дорожки вне границ населенных пунктов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Длина велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам, км	15-10	
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется		

»;

1.1.1.2. после таблицы № 6 «Основные геометрические параметры велосипедной дорожки» дополнить абзацами следующего содержания:

«При отсутствии выделенных велосипедных полос и велосипедных дорожек, предназначенных для лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, передвижения на средствах индивидуальной мобильности возможно с соблюдением норм действующего законодательства,

Российской Федерации.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двустороннем движении.

Велокоммуникации располагают между пешеходной частью тротуара и проезжей частью. Разделение пешеходной части тротуара велосипедной дорожкой или велосипедной полосой на части не допускается.

Ширину велокоммуникаций следует принимать по расчету необходимого количества полос движения. Ширину одной полосы следует принимать по таблице № 6.1.»;

1.1.1.3. дополнить таблицей 6.1 «Ширина велокоммуникаций»:

«Таблица 6.1

Ширина велокоммуникаций

N п/п	Тип велокоммуникации	Ширина полосы при движении	
		односторон- нем	двустороннем
1	2	3	4
1.	Полоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей	1,0 м	-
2.	Полоса, совмещенная с проезжей частью	1,5 м<*>	-
3.	Полоса, отделенная от проезжей части парковкой	1,5 м	1,0 м
4.	Велосипедная дорожка	1,5 м	1,0 м
Примечание. Знаком <*> отмечено значение ширины полосы, которое допускается уменьшать до 1,2 м при попутном движении			

1.1.1.4. таблицу № 7 «Объекты местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, приобъектными автостоянками, в том числе для маломобильных групп населения» изложить в следующей редакции:

«Таблица № 7

Объекты
местного значения в области обеспечения населения
местами хранения и парковки индивидуального автомобильного
транспорта, велосипедов, средств индивидуальной мобильности,
приобъектными автостоянками, в том числе
для маломобильных групп населения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
				Территория	Значение
1	2	3	4	5	6
	Объекты для хранения	Расчетный показатель	Количество машино-мест для постоянного и временного		Рассчитывается по формуле,

	легковых автомобилей	минимально допустимого	хранения автотранспорта		представленной в таблице № 28
2	постоянного населения, расположенные вблизи от мест проживания	уровня обеспеченности	Количество машино-мест для временного хранения (гостевые стоянки автомобилей в границах земельного участка)		10-100% от рассчитанного по формуле, представленной в таблице № 28
3			Распределение обеспеченности машино-местами для хранения автотранспорта, %, в том числе:		100
4			- в границах жилого района (в пешеходной доступности), %		100
5			- в границах земельного участка, % <*>		100 <*> если иное не установлено региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области
6		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	В зонах жилой застройки	800
7				В районах реконструкции	1000
8	Объекты парковки легковых автомобилей при поездках по различным целям	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м общей площади зданий и сооружений объекта на 1 машино-место	Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления	220
9				Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	120
10				Коммерческо-деловые центры, офисные	60

				здания и помещения, страховые компании	
11				Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения с операционным залом	35
12				Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения без операционного зала	60
13				Здания общеобразовательных организаций	По заданию на проектирование, не менее 10
14				Здания дошкольных организаций	По заданию на проектирование, не менее 10
15			Количество преподавателей и сотрудников организации, занятых в одну смену, на 1 машино-место	Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	4
16			Количество студентов очной формы обучения, занимающихся в одну смену, на 1 машино-место		10
17			Количество преподавателей, занятых в одну смену, на 1 машино-место	Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского	3

				значения	
18			Количество кв. м общей площади клубных помещений объекта на 1 машино-место	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	25
19			Количество кв. м общей площади административных (офисных), лабораторных помещений объекта на 1 машино-место	Научно-исследовательские и проектные институты	170
20			Количество машино-мест на 100 сотрудников	Стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры, и др.)	20
21				Стационары городского, районного, участкового уровня (больницы, диспансеры, родильные дома и др.)	10
22			Количество машино-мест на 100 коек	Стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры, и др.)	20
23				Стационары городского, районного, участкового уровня (больницы,	10

				диспансеры, родильные дома и др.)	
24			Количество машино-мест на 10 тыс. жителей	Стационары, выполняющие функции больниц скорой помощи и станции скорой помощи	2 автомашины скорой помощи
25			Количество машино-мест на 100 сотрудников	Поликлиники, в том числе амбулатории	10
26			Количество машино-мест на 100 посещений		4
27			Количество работающих в смежных сменах на 1 машино-место	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	8
28			Количество машино-мест на 1000 работающих в двух смежных сменах	Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	140
29			Количество кв. м общей площади складских помещений объекта на 1 машино-место	Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	35
30			Количество кв. м общей площади объекта на 1	Объекты торгового назначения с широким	50

			машино-место	ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	
31				Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	70
32			Количество кв. м общей площади рынка на 1 машино-место	Рынки универсальные и непродовольственные	40
33				Рынки продовольственные и сельскохозяйственные	50
34			Количество посадочных мест на 1 машино-место	Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	5
35			Количество единовременных	Бани	6

			посетителей на 1 машино-место		
36			Количество кв. м общей пло- щади объекта на 1 машино- место	Ателье, фото- салоны город- ского значения, салоны- парикмахер- ские, сало- ны кра- соты, со- лярии, салоны моды, свадебные салоны	15
37			Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	Салоны риту- альных услуг	25
38			Количество рабочих мест приемщиков на 1 машино-место	Химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализиро- ванные центры по обслужива- нию сложной бытовой техники и др.	2
39			Количество единовремен- ных посетите- лей на 1 маши- но-место	Выставочно- музейные комплексы, музеи- заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	8
40			Количество зрительских мест на 1 ма- шино-место	Театры городского и (или) регионального значения	7
41				Другие театры и конференц- залы	20
42				Киноцентры и кинотеатры городского и (или) регионального значения	12
43				Прочие киноцентры и	20

				кинотеатры	
44			Количество постоянных мест в читальных залах на 1 машино-место	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	8
45			Количество единовременных посетителей на 1 машино-место (не менее 10 машино-мест на объект)	Объекты религиозных конфессий	10
46			Количество единовременных посетителей на 1 машино-место	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	7
47				Бильярдные, боулинги	4
48			Количество посадочных мест на трибунах на 1 машино-место	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	30
49			Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительный комплекс, спортивные и тренажерные залы) общей площадью менее 1000 кв. м	30
50				Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительный комплекс, спортивные и тренажерные	55

				залы) общей площадью 1000 кв. м и более	
51			Количество единовремен- ных посетите- лей на 1 машино-место	Тренажерные залы площадью 150-500 кв. м	10
52				Физкультурно-оздоровительный комплекс с залом площадью 1000-2000 кв. м	10
53				Физкультурно-оздоровительный комплекс с залом и бассейном общей площадью 2000-3000 кв. м	7
54				Специализиро- ванные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	4
55				Аквапарки, бассейны	7
56				Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	7
57			Количество пассажиров дальнего сле- дования в час пик на 1 машино- место	Железнодорожные вокза- лы	10
58			Количество пассажиров в час пик на 1 машино-место	Автовокзалы	15
59				Аэровокзалы	8
60			Количество машино-мест на	Пляжи и парки в зонах отдыха	15

61			100 единовременных посетителей	Лесопарки и заповедники	7
62				Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	10
63				Береговые базы маломерного флота	10
64			Количество машино-мест на 100 отдыхающих и обслуживающего персонала	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	3
65			Количество машино-мест на 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	Предприятия общественного питания, торговли в зонах отдыха	7
66		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных организаций торговли и общественного питания	150
67				От прочих организаций и предприятий обслуживания населения и административных зданий	250
68				От входов в парки, на выставки и стадионы	400
69				В зонах массового	1000

				отдыха	
70	Стоянки (парковки) общего пользования для маломобильных групп населения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Доля мест для транспорта инвалидов, %	10% (не менее 1 места)	
71			Специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, % (мест)	На автостоянке до 100 мест включительно	5%, но не менее одного места
72				На автостоянке от 101 до 200 мест включительно	5 мест и дополнительно 3% числа мест свыше 100
73				На автостоянке от 201 до 500 мест включительно	8 мест и дополнительно 2% числа мест свыше 200
74				На автостоянке от 501 и более	14 мест и дополнительно 1% числа мест свыше 500
75		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в предприятие или в организацию, доступного для инвалидов	50
76				От входа в жилое здание	100
77				При реконструкции, сложной конфигурации земельного участка	150
78	Места хранения велосипедов, средств индивидуальной мобильности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на место хранения	200	
79		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной до-	Пешеходная доступность, м<1.4.9>	От входа в здание	50

		ступности			
--	--	-----------	--	--	--

1.1.1.5. дополнить пунктом 1.4.9 следующего содержания:

«1.4.9. Места хранения велосипедов и средств индивидуальной мобильности допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.».

1.1.2. в подразделе 1.6 «Расчетные показатели в области накопления твердых коммунальных отходов» таблицу № 9 «Объекты местного значения в области накопления твердых коммунальных отходов» изложить в следующей редакции:

«Таблица № 9

Объекты
местного значения в области накопления твердых
коммунальных отходов

№ п/ п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя		
1	2	3	4	5		
2	Места накопления отходов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Норматив накопления коммунальных отходов	Наименование категории объектов	Значение	
3					Объем отходов, м3/чел. в год	Масса отходов, кг/чел. в год
4				Многоквартирные дома	2,41	273,8
5				Индивидуальные жилые дома	3,04	367,0
6				Наименование категории объектов, расчетная единица	Значение	
7					Объем отходов, м3 в год на расчетную единицу	Масса отходов, кг/в год на расчетную единицу
8				Административные здания, учреждения, конторы:		
9				административные, офисные учреждения, 1 сотрудник	1,30	139,9
10				Предприятия торговли:		
11				продовольственный магазин, 1 кв. м	0,72	87,6

			общей площади		
12			промтоварный магазин, 1 кв. м общей площади	0,58	67,2
13			супермаркет (универмаг), 1 кв. м общей площади	0,54	85,6
14			Дошкольные и учебные заведения:		
15			дошкольная образовательная организация, 1 ребенок	0,63	71,7
16			общеобразовательное учреждение, 1 учащийся	0,31	38,7
17			учреждение начального и среднего профессионального образования, высшего профессионального и послевузовского образования или иное учреждение, осуществляющее образовательный процесс, 1 учащийся	0,34	42,3
18			детские дома, интернаты, 1 место	1,38	161,1
19			Культурно-развлекательные, спортивные учреждения:		
20			пансионаты, дома отдыха, туристические базы, 1 кв. м общей площади или 1 место	1,31	164,6
21			Предприятия общественного питания:		
22			кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые, 1 место	2,60	294,7
23			Предприятия службы быта:		
24			гостиницы, 1 место	2,22	252,1
25			Садоводческие кооперативы, садово-огородные товарищества:		
26			1 участник (член)	1,84	233,2
27		Уровень обеспе-	100		

			ченности контей- нерными площад- ками террито- рии, %	
28			Количе- ство кон- тейнеров, ед. на 1000 жителей	Многokвартирные дома
29				Индивидуальные жилые дома
30			Площадь земель- ного участка, кв. м	Размер контейнерной площадки должен быть рассчитан на установку необходимого числа контейнеров, но не более 8 в случае смешанного накопления твердых коммунальных отходов или 12 контейнеров, из которых 4 - для раздельного накопления твердых коммунальных отходов, и не более 2 бункеров для накопления крупногабарит- ных отходов
31		Расчет- ный по- казатель макси- мально допу- стимого уровня террито- риаль- ной до- ступно- сти	Пешеходная доступность, м	100

1.2. в разделе 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования»;

1.2.1. пункт 2.1.2 «Система расселения и численность населения» дополнить таблицей № 16.1 «Распределение плотности и численности населения города Костромы по основным возрастным группам на 1 января 2025 года (человек)» и новыми абзацами следующего содержания:

«Таблица № 16.1

2.1.2. Распределение плотности и
численности населения города Костромы
по основным возрастным группам на 1 января 2025 года
(человек)

№ п/п		Численность населения, всего	Площадь, км ²	Плотность населения, чел./км ²	В том числе в возрасте:		
					моложе трудоспособного (0-15 лет)	в трудоспособном (мужчины 16-62 года, женщины 16-57 лет)	старше трудоспособного (мужчины 63 года и старше, женщины 58 лет и старше)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Кострома	264952	144,5	1833,58	45832	149066	70054

Планирование развития сети объектов обслуживания населения должно осуществляться с учетом экономической эффективности строительства и дальнейшего содержания объектов. Роль населенного пункта города Костромы в системе расселения характеризует обязательный минимальный набор объектов обслуживания населения, а также накладывает дополнительную нагрузку на сеть инфраструктурных объектов в связи с пользованием услугами таким объектом населением системы расселения в целом.

Таким образом, расчетные показатели обеспеченности объектами местного значения должны быть установлены дифференцированно в зависимости от численности постоянного населения населенного пункта и его роли в местной системе расселения, расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности - с учетом климатических особенностей территории.

Город Кострома относится к крупным городам в связи с тем, что численность населения свыше 250 тысяч человек.»;

1.2.2. абзац третий пункта 2.2.3 «В области культуры» изложить в следующей редакции:

« - методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных Распоряжением Минкультуры России от 18 ноября 2025 года № Р-494 "Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры";»;

1.2.3. таблицу № 22 «Объекты местного значения в области озеленения и благоустройства» пункта 2.2.8 «В области благоустройства территории и организации массового отдыха населения» изложить в следующей редакции:

«Таблица № 22

Объекты местного значения в области озеленения и благоустройства

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование предельного значения расчетного показателя
Озелененные	Расчетный	В соответствии с таблицей 9.2 пункта 9.8 СП

территории общего пользования	показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	42.13330.2016 устанавливается минимальный показатель площади озелененной территории общего пользования для различных типов населенных пунктов
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность принята 15 минут в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а
Парк культуры и отдыха	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Не менее 1 парка культуры и отдыха для крупного городского населенного пункта установлено в соответствии с таблицей 7 методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных Распоряжение Минкультуры России от 18.11.2025 № Р-494
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня террито- риальной доступности	Транспортная доступность принята 40 мин. в соответствии с с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а
Площадки для игр детей, отдыха взрослого населения и занятий физ- культурой	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Площадь территории не менее 10% от площади квартала (микрорайона) принята в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность в границах квартала (микрорайона) принята в соответствии с пунктом 7.5 СП 42.13330.2016

			»;
--	--	--	----

1.2.4. таблицу № 28 «Объекты местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, приобъектными автостоянками, в том числе для маломобильных групп населения» пункта 2.2.11 «В области организации улично-дорожной сети, дорожного сервиса и транспортного обслуживания» изложить в следующей редакции:

«Таблица № 28

Объекты местного значения
в области обеспечения населения местами хранения и парковки
индивидуального автомобильного транспорта, велосипедов, средств
индивидуальной мобильности, приобъектными автостоянками,
в том числе для маломобильных групп населения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование предельного значения расчетного показателя									
1	2	3	4									
1	Объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения, расположенные вблизи от мест проживания	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	По данным государственной статистики численность собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения Костромской области составляет:									
2			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
3			338	347	356	365	374	383	393	402		
4			Формула расчета количества машино-мест для постоянного и временного хранения автотранспорта: из расчета количества собственных автомобилей к 2025 и к 2030 годам методом экстраполяции: к 2025 году - 356 автомобилей на 1000 жителей; к 2030 году - 402 автомобиля на 1000 жителей. $N = k_1 \times S_{\text{общ.}} \times Y_{\text{авт.}} / 1000$ N - количество парковочных мест (машино-мест) S _{общ.} - площадь жилых помещений многоквартирного жилого дома, Y _{авт.} - уровень автомобилизации на расчетный срок (автомобилей на 1000 населения): 2025 г. - 356; 2030 г. - 402; k ₁ - коэффициент, учитывающий тип жилья по уровню комфортности определяемый по таблице									
5			Тип жилого дома и квартиры по уровню комфорта			Норма площади жилья в расчете на одного человека, м			Коэффициент для расчета парковочных мест			
6			Бизнес-класс			40			0,0375			
7			Стандартное жилье			30			0,033			
8			Муниципальный			20			0,025			

9			Специализированный	-	-
10			Коэффициент расчета парковочных мест определен расчетным путем в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года N 344-а: Для бизнес-класса на 1 человека норма площади квартир составляет 40 м², что составляет $1/40 = 0,025$ от площади квартир дома. В связи с высоким уровнем комфортности данного типа жилья, предлагается увеличить коэффициент в 1,5 раза. $0,025 \times 1,5 = 0,375$. Для стандартного жилья на 1 человека норма площади квартир составляет 30 м², что составляет $1/30 = 0,033$ от площади квартир дома. Для муниципального жилья на 1 человека норма площади квартир составляет 20 м², что составляет $1/20 = 0,05$ от площади квартир дома. В связи с низким уровнем комфортности данного типа жилья предлагается уменьшить коэффициент в 0,5 раза. $0,05 \times 0,5 = 0,025$.		
11		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность до автостоянок в зонах жилой застройки принята 800 м, а в районах реконструкции 1000 м принято согласно пункту 11.32 СП 42.13330.2016		
12	Объекты парковки легковых автомобилей при поездках по различным целям	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Нормы расчета стоянок автомобилей приняты в соответствии с приложением "Ж" СП 42.13330.2016 Нормы расчета стоянок на участке медицинских организаций СП 158.13330.2014. Свод правил. Здания и помещения медицинских организаций. Правила проектирования		
13		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность до объектов парковки принята в соответствии с пунктом 11.36 СП 42.13330.2016, приложением "Ж" СП 42.13330.2016		
14	Индивидуальные автостоянки для маломобильных групп населения на участке око-	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Доля мест для транспорта инвалидов 10% (но не менее 1 места), число специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске приняты в соответствии с пунктом 5.2.1 СП 59.13330.2020		
15		Расчетный	Расстояние от входа в предприятие или в учреждение,		

	ло или внутри зданий учреждений обслуживания	показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	доступного для инвалидов, принято в соответствии с пунктом 5.2.2 СП 59.13330.2020
16	Места хранения велосипедов, средств индивидуальной мобильности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество мест хранения велосипедов, средств индивидуальной мобильности определено с учетом использования коэффициентов приведения расчетного количества мест к одному расчетному виду (легковому автомобилю)
17		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность от входа в здание принята 50 м. Места хранения велосипедов и средств индивидуальной мобильности допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении

».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и подлежит размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня его принятия.

Глава города Костромы



О.В. Болоховец

