



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 октября 2022 года

№ 2079

О внесении изменений в муниципальную программу города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, решением Думы города Костромы от 23 декабря 2021 года № 226 «О бюджете города Костромы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы», утвержденную постановлением Администрации города Костромы от 29 октября 2021 года № 1921 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации города Костромы от 29 марта 2022 года № 548, от 8 июня 2022 года № 1114), следующие изменения:

1.1. в разделе I «Паспорт муниципальной программы города Костромы "Безопасность дорожного движения на территории города Костромы"»:

1.1.1. строку

«Целевые показатели
Муниципальной
программы

1) социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения);

2) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

3) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

4) число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- 5) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения;
- 8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;
- 9) количество обслуживаемых светофорных объектов;
- 10) площадь нанесения дорожной разметки;
- 11) протяженность установленных пешеходных ограждений;
- 12) количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах);
- 13) количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;
- 14) количество построенных светофорных объектов;
- 15) доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами;
- 16) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;
- 17) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;
- 18) протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации;
- 19) протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации;
- 20) площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
- 21) протяженность построенных автомобильных дорог местного значения;
- 22) протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации»

изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели Муниципальной программы

- 1) социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения);

2) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

3) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

4) число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

5) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения;

8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;

9) количество обслуживаемых светофорных объектов;

10) площадь нанесения дорожной разметки;

11) протяженность установленных пешеходных ограждений;

12) количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах);

13) количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;

14) количество построенных светофорных объектов;

15) доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами;

16) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;

17) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;

18) протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации;

19) протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации;

20) площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

21) площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог;

22) протяженность построенных автомобильных дорог местного значения;

23) протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации »;

1.1.2. Строку

« Объем и источники финансирования Муниципальной программы

Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы – 5 087 870,6 тыс. рублей:

из средств бюджета города Костромы – 1 890 471,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 374 627,9 тыс. рублей;
2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;
2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;
2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;
2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;

из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 1 890 471,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 374 627,9 тыс. рублей;
2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;
2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;
2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;
2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;

из средств бюджета Костромской области – 1 975 285,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1 137 949,3 тыс. рублей;
2023 год – 418 977,5 тыс. рублей;
2024 год – 418 358,5 тыс. рублей;

из средств дорожного фонда Костромской области – 1 975 285,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1 137 949,3 тыс. рублей;
2023 год – 418 977,5 тыс. рублей;
2024 год – 418 358,5 тыс. рублей;

из средств федерального бюджета – 959 112,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 601 727,5 тыс. рублей;
2023 год – 209 021,0 тыс. рублей;
2024 год – 148 364,4 тыс. рублей;

из средств федерального дорожного фонда – 959 112,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 601 727,5 тыс. рублей;

2023 год – 209 021,0 тыс. рублей;
2024 год – 148 364,4 тыс. рублей;
из средств внебюджетного источника –
263 000,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 160 664,6 тыс. рублей;
2023 год – 92 829,4 тыс. рублей;
2024 год – 9 506,6 тыс. рублей »

изложить в следующей редакции:

« Объем и источники финансирования Муниципальной программы

Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы – 5 103 374,3 тыс. рублей:
из средств бюджета города Костромы – 1 905 975,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 390 131,6 тыс. рублей;
2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;
2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;
2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;
2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;
из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 1 905 975,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 390 131,6 тыс. рублей;
2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;
2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;
2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;
2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;
из средств бюджета Костромской области – 1 975 285,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 1 137 949,3 тыс. рублей;
2023 год – 418 977,5 тыс. рублей;
2024 год – 418 358,5 тыс. рублей;
из средств дорожного фонда Костромской области – 1 975 285,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 1 137 949,3 тыс. рублей;
2023 год – 418 977,5 тыс. рублей;
2024 год – 418 358,5 тыс. рублей;
из средств федерального бюджета – 959 112,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
2022 год – 601 727,5 тыс. рублей;
2023 год – 209 021,0 тыс. рублей;
2024 год – 148 364,4 тыс. рублей;

из средств федерального дорожного фонда
– 959 112,9 тыс. рублей, в том числе по
годам:

2022 год – 601 727,5 тыс. рублей;

2023 год – 209 021,0 тыс. рублей;

2024 год – 148 364,4 тыс. рублей;

из средств внебюджетного источника

– 263 000,6 тыс. рублей, в том числе по
годам:

2022 год – 160 664,6 тыс. рублей;

2023 год – 92 829,4 тыс. рублей;

2024 год – 9 506,6 тыс. рублей »;

1.1.3. строку

- « Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы
- 1) снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) на 3 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;
 - 2) снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 6 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;
 - 3) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 11%;
 - 4) снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 2%;
 - 5) 100 % отсутствие дорожно-транспортных происшествий с гибелью детей;
 - 6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2026 году составит 63%;
 - 7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог – 0,6 % в 2026 году по отношению к 2021 году;
 - 8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков увеличится на 200 штук в 2026 году по отношению к 2021 году;
 - 9) количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится на

- 21 штуку в 2026 году по отношению к 2021 году;
- 10) площади нанесения дорожной разметки увеличится на 10 000 м² в 2026 году по отношению к 2021 году;
- 11) общая протяженность установленных пешеходных ограждений с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 6 700 п. м;
- 12) общее количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах) с 2022 года по 2026 год (включительно), составит 24 штуки;
- 13) общее количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 35 штук;
- 14) количество построенных светофорных объектов с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 25 штук;
- 15) доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ, в соответствии с новыми национальными стандартами в 2026 году составит 100%;
- 16) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит не менее 1 562,1 тыс. м²;
- 17) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит не менее 1 952,7 тыс. м²;
- 18) протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации увеличится на 8,2 км в 2026 году по отношению к 2021 году;
- 19) общая протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год составит 5,8 км;
- 20) общая площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 320 тыс. м²;

- 21) общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км;
- 22) общая протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км

изложить в следующей редакции:

- « Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы
- 1) снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) до 3,39 человек к 2026 году;
 - 2) снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 0,75 человек к 2026 году;
 - 3) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 8 человек к 2026 году;
 - 4) снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 480 человек к 2026 году;
 - 5) отсутствие числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 - 6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 65,1% к 2026 году;
 - 7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год составит 0,65 %;
 - 8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков в 2026 году составит 2 250 штук;
 - 9) количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится до 141 штуки к 2026 году;
 - 10) площадь нанесения дорожной разметки увеличится до 70 000 м² к 2026 году;
 - 11) протяженность установленных пешеходных ограждений с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 5 550 п. м;
 - 12) количество новых пешеходных

- переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах) с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 19 штук;
- 13) количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2022 года по 2026 год (включительно), составит 28 штук;
- 14) количество построенных светофорных объектов с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 18 штук;
- 15) доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами, составит 100% к 2026 году;
- 16) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит 1 562,1 тыс. м²;
- 17) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит 1 952,7 тыс. м²;
- 18) протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации увеличится до 138 км к 2026 году;
- 19) протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год составит 5,8 км;
- 20) площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 320 тыс. м²;
- 21) площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 680 тыс. м²;
- 22) протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,9 км;
- 23) протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год

(включительно) составит 2,0 км. »;

1.2. в разделе II «Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы» таблицу 1 «Целевые показатели, характеризующие дорожно-транспортную инфраструктуру города Костромы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

**Целевые показатели, характеризующие
дорожно-транспортную инфраструктуру города Костромы**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год формирования Муниципальной программы
			2018	2019	2020	2021
1.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	2,89	4,68	2,16	3,5
2.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	0,31	1,39	0,64	0,8
3.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	13	6	9
4.	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	500	449	455	490
5.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	0	0	0
6.	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	51	54	59	62

7.	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0	0,07	0,2	0
8.	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков	шт.	2 000	1 500	2 050	2 050
9.	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	95	97	99	120
10.	Площадь нанесения дорожной разметки	м ²	59 500	58 004	60 000	60 000
11.	Протяженность установленных пешеходных ограждений	пог. м	1 394	452	1 450	1 500
12.	Количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах)	шт.	2	5	4	4
13.	Количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	6	4	7	7
14.	Количество построенных светофорных объектов	шт.	0	2	2	7
15.	Доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ, в соответствии с новыми национальными стандартами	%	67	70	75	80
16.	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м ²	1 562,1	1 562,1	1 562,1	1 562,1
17.	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м ²	1 952,7	1 952,7	1 952,7	1 952,7

18.	Протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации	км	128,2	128,2	129,3	129,8
19.	Протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации	км	0,8	0,8	0,8	0,8
20.	Площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м	тыс. м ²	79,2	52,5	56,5	58,5
21.	Площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	тыс. м ²	105,5	185,3	192,6	250,0
22.	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	0	0,3	0,841	0
23.	Протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации	км	1,3	0,4	0,4	0,4

»;

1.3. в разделе III «Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы»:

1.3.1. пункт 3.2.13 изложить в следующей редакции:

«3.2.13. количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;»;

1.3.2. пункт 3.2.22 изложить в следующей редакции:

«3.2.22. протяженность построенных автомобильных дорог местного значения;»;

1.3.3. дополнить пунктом 3.2.23 следующего содержания:

«3.2.23. протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации.»;

1.3.4. пункты 3.4 - 3.4.2 изложить в следующей редакции:

«3.4. Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы – 5 103 374,3 тыс. рублей:

3.4.1. из средств бюджета города Костромы – 1 905 975,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 390 131,6 тыс. рублей;

2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;

2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;

3.4.2. из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 1 905 975,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 390 131,6 тыс. рублей;

2023 год – 389 120,1 тыс. рублей;

2024 год – 334 363,2 тыс. рублей;

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей;

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей;»

1.3.5. пункты 3.5.1 - 3.5.22 изложить в следующей редакции:

«3.5.1. снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) до 3,39 человек к 2026 году;

3.5.2. снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 0,75 человек к 2026 году;

3.5.3. снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к 2026 году до 8 человек;

3.5.4. снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, к 2026 году до 480 человек;

3.5.5. отсутствие числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.5.6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2026 году составит 65,1%;

3.5.7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год составит 0,65 %;

3.5.8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков составит в 2026 году 2 250 штук;

3.5.9. количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится до 141 штуки к 2026 году;

3.5.10. площадь нанесения дорожной разметки увеличится до 70 000 м² к 2026 году;

3.5.11. протяженность установленных пешеходных ограждений с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 5 550 п. м;

3.5.12. количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах) с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 19 штук;

3.5.13. количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 28 штук;

3.5.14. количество построенных светофорных объектов с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 18 штук;

3.5.15. доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ, в соответствии с новыми национальными стандартами к 2026 году составит 100%;

3.5.16. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит 1 562,1 тыс. м²;

3.5.17. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно

составит 1 952,7 тыс. м²;

3.5.18. протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации увеличится до 138 км к 2026 году;

3.5.19. протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год составит 5,8 км;

3.5.20. площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 320 тыс. м²;

3.5.21. площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 680 тыс. м²;

3.5.22. протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,9 км;»;

1.3.6. дополнить пунктом 3.5.23 следующего содержания:

3.5.23. протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,0 км;

1.3.7. таблицу 2 «Показатели, характеризующие достижение цели и решение задач Муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**Показатели, характеризующие достижение цели и решение задач
Муниципальной программы**

Наименование цели, задачи	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикатор целевого показателя				
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Цель: модернизация и развитие дорожно-транспортной сети	Социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения)	чел.	3,47	3,45	3,43	3,41	3,39
	Транспортный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	0,79	0,78	0,77	0,76	0,75
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	8	8	8	8
	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	488	486	486	486	480

	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	0	0	0	0
	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	64,5	64,7	64,9	65,0	65,1
	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0,19	0,22	0,24	0	0
Задача 1. Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков	шт.	2 250	2 050	1 000	2 250	2 250
	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	125	129	133	137	141
	Площадь нанесения дорожной разметки	м ²	63 500	40 000	30 000	70 000	70 000
	Протяженность установленных пешеходных ограждений	п. м	1 550	800	600	1 300	1 300
	Количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах)	шт.	4	3	2	5	5
	Количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	7	4	3	7	7
	Количество построенных светофорных объектов	шт.	5	3	2	4	4

	Доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ, в соответствии с новыми национальными стандартами	%	90	92	95	98	100
Задача 2. Обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м ²	1 562,1	1 562,1	1 562,1	1 562,1	1 562,1
	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м ²	1 952,7	1 952,7	1 952,7	1 952,7	1 952,7
	Протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации	км	129,8	137,0	138,0	138,0	138,0
	Протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации	км	0,8	0,8	1,4	1,4	1,4
	Площадь «ямочного» ремонта и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м	тыс. м ²	73	73	58	58	58
	Площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	тыс. м ²	230	180	90	90	90
Задача 3. Увеличение протяженности существующей	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	1,0	0,9	1	0	0

улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации	км	0,2	0,5	0,5	0,4	0,4	»;
---	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	----

1.4. Раздел VI «Система управления реализацией Муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Раздел VI "СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"»

6.1. Ответственным исполнителем Муниципальной программы является Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы.

Исполнителями Муниципальной программы являются Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы.

Участниками Муниципальной программы являются муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство", муниципальное казенное учреждение города Костромы "Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству".

6.2. Ответственный исполнитель Муниципальной программы:

а) обеспечивает реализацию Муниципальной программы и координирует деятельность исполнителей и участников Муниципальной программы при реализации;

б) выполняет функции исполнителя Муниципальной программы в части, касающейся его полномочий;

в) предоставляет по запросу Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Муниципальной программы, проверки отчетности реализации Муниципальной программы;

г) запрашивает у исполнителей Муниципальной программы информацию, необходимую для подготовки отчетов о реализации Муниципальной программы, проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и ответов на запросы Управления финансов Администрации города Костромы;

д) осуществляет оценку эффективности реализации Муниципальной программы путем определения степени достижения целевых показателей Муниципальной программы и полноты использования средств;

е) своевременно готовит годовой отчет о реализации Муниципальной программы и направляет его в Управление экономики Администрации города Костромы в срок до 1 марта, следующего за отчетным годом;

ж) разрабатывает и согласовывает проект изменений в Муниципальную программу.

6.3. Исполнитель Муниципальной программы:

а) осуществляет реализацию мероприятий Муниципальной программы в рамках их полномочий и координируют работу участников Муниципальной программы;

б) формирует предложения по внесению изменений в Муниципальную программу, направляют их ответственному исполнителю;

в) представляет в установленный срок ответственному исполнителю необходимые сведения для подготовки информации о ходе реализации Муниципальной программы, в том числе на запросы Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы, для проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и подготовки годового отчета о ходе реализации Муниципальной программы;

г) представляет до 1 декабря отчетного года ответственному исполнителю необходимые сведения для подготовки информации о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы;

д) подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках их полномочий.

6.4. Участники Муниципальной программы:

а) при реализации мероприятий Муниципальной программы обеспечивают предоставление информации, необходимой исполнителям Муниципальной программы для реализации полномочий, предусмотренных Муниципальной программой, и непосредственно отвечают за реализацию мероприятий Муниципальной программы;

б) подписывают акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках возложенных полномочий.

6.5. На реализацию Муниципальной программы могут повлиять внешние риски, а именно:

а) при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

б) несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

в) заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

6.6. Основными финансовыми рисками реализации программы являются существенное ухудшение социально-экономической ситуации и уменьшение доходной части бюджета города, что повлечет за собой отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий Муниципальной программы, в результате чего показатели Муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме.

6.7. Способами ограничения рисков являются:

а) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач;

«Приложение
к Муниципальной программе
города Костромы
"Безопасность дорожного движения
на территории города Костромы"»

**Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы
города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»
(с подпрограммами и отдельными мероприятиями муниципальной программы)**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы/источник финансирования	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник муниципальной программы (подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы)	тыс. руб.					За весь период реализации муниципальной программы
			2022	2023	2024	2025	2026	
1.	Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрация города Костромы Исполнители: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрация города Костромы; Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрация города Костромы Участники: муниципальное казенное учреждение города	2 290 473,0	1 109 948,0	910 592,7	396 180,3	396 180,3	5 103 374,3
	- бюджет города		390 131,6	389 120,1	334 363,2	396 180,3	396 180,3	1 905 975,5
	(в том числе средства муниципальной программы дорожного фонда)		390 131,6	389 120,1	334 363,2	396 180,3	396 180,3	1 905 975,5
	- областной бюджет		1 137 949,3	418 977,5	418 358,5	-	-	1 975 285,3
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		1 137 949,3	418 977,5	418 358,5	-	-	1 975 285,3
	- федеральный бюджет		601 727,5	209 021,0	148 364,4	-	-	959 112,9
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)		601 727,5	209 021,0	148 364,4	-	-	959 112,9

	- внебюджетные источники	Костромы «Дорожное хозяйство»; муниципальное казенное учреждение города Костромы «Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству»	160 664,6	92 829,4	9 506,6	-	-	263 000,6
1.1.	Содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»	7 626,3	5 890,6	2 500,0	26 300,0	26 300,0	68 616,9
			7 626,3	5 890,6	2 500,0	26 300,0	26 300,0	68 616,9
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-

1.2.	Приведение в нормативное состояние (ремонт) улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения - бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда) - областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области) - федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда) - внебюджетные источники	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»	1 988 132,1	782 239,7	719 107,8	342 320,3	342 320,3	4 174 120,2
			369 960,8	346 065,7	298 363,2	342 320,3	342 320,3	1 699 030,3
			369 960,8	346 065,7	298 363,2	342 320,3	342 320,3	1 699 030,3
			1 135 400,9	416 844,6	416 844,6	-	-	1 969 090,1
			1 135 400,9	416 844,6	416 844,6	-	-	1 969 090,1
			352 000,0	-	-	-	-	352 000,0
			352 000,0	-	-	-	-	352 000,0
			130 770,4*	19 329,4*	3 900,0*	-	-	153 999,8*
			882 762,9	782 239,7	719 107,8	342 320,3	342 320,3	3 068 751,0
			325 184,7	346 065,7	298 363,2	342 320,3	342 320,3	1 654 254,2
1.2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог, в том числе: - бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда) - областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области) - федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда) - внебюджетные источники	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»	431 078,2	416 844,6	416 844,6	-	-	1 264 767,4
			431 078,2	416 844,6	416 844,6	-	-	1 264 767,4
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			126 500,0*	19 329,4*	3 900,0*	-	-	149 729,4*
			16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			130 770,4*	19 329,4*	3 900,0*	-	-	153 999,8*
			882 762,9	782 239,7	719 107,8	342 320,3	342 320,3	3 068 751,0
			325 184,7	346 065,7	298 363,2	342 320,3	342 320,3	1 654 254,2
1.2.1.1.	Строительство и реконструкцияливневой канализации**	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству,	16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			126 500,0*	19 329,4*	3 900,0*	-	-	149 729,4*
			16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			16 589,4	-	-	-	-	16 589,4
			130 770,4*	19 329,4*	3 900,0*	-	-	153 999,8*
			882 762,9	782 239,7	719 107,8	342 320,3	342 320,3	3 068 751,0
			325 184,7	346 065,7	298 363,2	342 320,3	342 320,3	1 654 254,2

	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	829,5	-	-	-	-	-	829,5
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	Исполнители: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города	15 759,9	-	-	-	-	-	15 759,9
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	Костромы; Управление жилищно- коммунального хозяйства Администрации города	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	Костромы Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству»	-	-	-	-	-	-	-
	Реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Костромской области», включая Костромскую городскую агломерацию	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	680 000,0	-	-	-	-	-	680 000,0
	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»	-	-	-	-	-	-	-
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		680 000,0	-	-	-	-	-	680 000,0
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-	-
1.2.2.			-	-	-	-	-	-	-

	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	13 696,8	-	-	-	-	-	13 696,8
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	Асфальтирование проезжей части улицы Осыпной, от улицы Советской до улицы Юношеской	13 696,2	-	-	-	-	-	13 696,2
	- бюджет города	10 863,6	-	-	-	-	-	10 863,6
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	10 863,6	-	-	-	-	-	10 863,6
	- областной бюджет	2 832,6	-	-	-	-	-	2 832,6
1.2.4.1.	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	2 832,6	-	-	-	-	-	2 832,6
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	Асфальтирование проезжей части улицы Пастуховской, от улицы Лагерная до улицы Подлипаева	15 297,3	-	-	-	-	-	15 297,3
	- бюджет города	12 478,5	-	-	-	-	-	12 478,5
1.2.4.2.	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	12 478,5	-	-	-	-	-	12 478,5
	- областной бюджет	2 818,8	-	-	-	-	-	2 818,8
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	2 818,8	-	-	-	-	-	2 818,8

1.2.4.5.	Асфальтирование проезжей части в микрорайоне Любавино	4 867,7	-	-	-	-	-	4 867,7
	- бюджет города	1 937,4	-	-	-	-	-	1 937,4
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	1 937,4	-	-	-	-	-	1 937,4
	- областной бюджет	2 930,3	-	-	-	-	-	2 930,3
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	2 930,3	-	-	-	-	-	2 930,3
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	Реализация мероприятий по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников, в том числе:	15 675,0	-	-	-	-	-	15 675,0
	- бюджет города	783,7	-	-	-	-	-	783,7
1.2.5.	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	783,7	-	-	-	-	-	783,7
	- областной бюджет	10 620,9	-	-	-	-	-	10 620,9
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	10 620,9	-	-	-	-	-	10 620,9
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	4 270,4	-	-	-	-	-	4 270,4

1.2.5.1.	Ремонт дороги по улице Льяняной	1 479,6	-	-	-	-	-	1 479,6
	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	74,0						74,0
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	961,7	-	-	-	-	-	961,7
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	443,9	-	-	-	-	-	443,9
	Ремонт участка автомобильной дороги по разъезду 5-й км	5 250,8	-	-	-	-	-	5 250,8
	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	262,5	-	-	-	-	-	262,5
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	3 413,1	-	-	-	-	-	3 413,1
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	1 575,2	-	-	-	-	-	1 575,2
1.2.5.3.	Ремонт дороги и устройство парковки вдоль здания открытого акционерного общества «Цвет», улица Локомотивная	1 514,2	-	-	-	-	-	1 514,2

	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	75,7	-	-	-	-	-	75,7
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	1 044,8	-	-	-	-	-	1 044,8
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	Ремонт участка автомобильной дороги от улицы Ленина до дома № 16 в микрорайоне Якиманиха	393,7	-	-	-	-	-	393,7
	- бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда)	7 430,4	-	-	-	-	-	7 430,4
	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	371,5	-	-	-	-	-	371,5
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	5 201,3	-	-	-	-	-	5 201,3
	- внебюджетные источники	5 201,3	-	-	-	-	-	5 201,3
1.2.5.4.		-	-	-	-	-	-	-
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	1 857,6	-	-	-	-	-	1 857,6
1.2.6.		352 000,0	-	-	-	-	-	352 000,0
	- бюджет города	-	-	-	-	-	-	-

1.3.1.	<p>Реализация федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», в том числе:</p> <p>- бюджет города</p> <p>(в том числе средства муниципального дорожного фонда)</p> <p>- областной бюджет</p> <p>(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)</p> <p>- федеральный бюджет</p> <p>(в том числе средства федерального дорожного фонда)</p> <p>- внебюджетные источники</p>	<p>Ответственный исполнитель: Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности</p> <p>Администрации города Костромы</p> <p>Исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности</p> <p>Администрации города Костромы</p> <p>Участник: муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»</p>	283 792,5	288 317,7	155 484,9	-	-	727 595,1
			1 622,4	3 663,8	-	-	5 286,2	
			1 622,4	3 663,8	-	-	5 286,2	
			2 548,4	2 132,9	1 513,9	-	6 195,2	
			2 548,4	2 132,9	1 513,9	-	6 195,2	
			249 727,5	209 021,0	148 364,4	-	607 112,9	
			249 727,5	209 021,0	148 364,4	-	607 112,9	
			29 894,2*	73 500,0*	5 606,6*	-	109 000,8*	
			141 448,3	76 653,8	-	-	218 102,1	
			1.3.1.1.	<p>Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Шарьинской (участок от проезда Апраксинского до улицы Николая Тараканова)</p> <p>- бюджет города</p> <p>(в том числе средства муниципального дорожного фонда)</p> <p>- областной бюджет</p>		226,3	3 153,8	-
226,3	3 153,8	-				-	3 380,1	
1 129,6	-	-				-	1 129,6	

	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	1 129,6	-	-	-	-	1 129,6
	- федеральный бюджет	110 692,4	-	-	-	-	110 692,4
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	110 692,4	-	-	-	-	110 692,4
	- внебюджетные источники	29 400,0*	73 500,0*	-	-	-	102 900,0*
	Строительство автомобильной дороги в границах квартала ограниченного улицей Профсоюзной, шоссе Кинешемским, границей территориальной зоны размещения объектов здравоохранения ДЗ, проездом до улицы Профсоюзной	70 799,5	-	-	-	-	70 799,5
	- бюджет города	226,3	-	-	-	-	226,3
1.3.1.2.	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	226,3	-	-	-	-	226,3
	- областной бюджет	711,6	-	-	-	-	711,6
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	711,6	-	-	-	-	711,6
	- федеральный бюджет	69 735,1	-	-	-	-	69 735,1
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	69 735,1	-	-	-	-	69 735,1
	- внебюджетные источники	126,5*	-	-	-	-	126,5*

1.3.1.4.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселке Первом в городе Костроме (Проезды: Антроповский, Нерехтский, Судиславский, Межевской, Волгореченский, Вохомский, Боговаровский, Красносельский)	1 261,2	78 382,6	62 847,0	-	-	142 490,8
		893,5	170,0	-	-	-	1 063,5
		893,5	170,0	-	-	-	1 063,5
		-	790,1	595,0	-	-	1 385,1
		-	790,1	595,0	-	-	1 385,1
		-	77 422,5	58 316,0	-	-	135 738,5
		-	77 422,5	58 316,0	-	-	135 738,5
		367,7*	-	3 936,0*	-	-	4 303,7
		50,0	-	-	-	-	50,0
		1.3.1.5.	Строительство объекта капитального строительства муниципальной собственности города Костромы - сооружения «Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Костромы» на территории, ограниченной улицами Магистральной, Евгения Ермакова, Стопани, Заволжской»	50,0	-	-	-
50,0	-			-	-	-	50,0
50,0	-			-	-	-	50,0

	- областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	-	-	-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в микрорайоне Паново в городе Костроме	-	73 807,4	9 757,4	-	-	-	-	83 564,8
	- бюджет города	-	170,0	-	-	-	-	-	170,0
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	-	170,0	-	-	-	-	-	170,0
1.3.1.6.	- областной бюджет	-	743,9	91,0	-	-	-	-	834,9
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	-	743,9	91,0	-	-	-	-	834,9
	- федеральный бюджет	-	72 893,5	8 910,0	-	-	-	-	81 803,5
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	72 893,5	8 910,0	-	-	-	-	81 803,5
	- внебюджетные источники	-	-	756,4*	-	-	-	-	756,4*
	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в микрорайоне Агашкина гора в городе Костроме	-	59 473,9	67 173,4	-	-	-	-	126 647,3
	- бюджет города	-	170,0	-	-	-	-	-	170,0
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	-	170,0	-	-	-	-	-	170,0
1.3.1.7.	- областной бюджет	-	598,9	671,7	-	-	-	-	1 270,6

1.3.1.8.	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	-	598,9	671,7	-	-	1 270,6
	- федеральный бюджет	-	58 705,0	65 830,0	-	-	124 535,0
	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	58 705,0	65 830,0	-	-	124 535,0
	- внебюджетные источники	-	-	671,7*	-	-	671,7*
	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы в районе поселка Рыбное	-	-	15 707,1	-	-	15 707,1
	- бюджет города	-	-	-	-	-	-
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)	-	-	-	-	-	-
	- областной бюджет	-	-	156,2	-	-	156,2
	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	-	-	156,2	-	-	156,2
	- федеральный бюджет	-	-	15 308,4	-	-	15 308,4
(в том числе средства федерального дорожного фонда)	-	-	15 308,4	-	-	15 308,4	
- внебюджетные источники	-	-	242,5*	-	-	242,5*	

Справочно: * прочие безвозмездные поступления;

**Соглашение о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Кострома Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов от 18 августа 2022 года № 123;

Соглашение о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Кострома Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов от 7 октября 2022 года № 146.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Администрации города Костромы



А. В. Смирнов