



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 марта 2022 года

№ 587

О внесении изменений в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, решением Думы города Костромы от 23 декабря 2021 № 226 «О бюджете города Костромы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта», утвержденную постановлением Администрации города Костромы от 29 октября 2021 года № 1922, следующие изменения:

1.1. в разделе I "Паспорт муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»" строку:

«Объем и
источники
финансирования
Муниципальной
программы

Общий объем финансирования составляет –

1 022 785,7 тысячи рублей, в том числе:

1) средства бюджета города Костромы – 998 888,3
тысячи рублей, в том числе:

за 2022 год – 134 194,3 тыс. руб.,

за 2023 год – 153 421,0 тыс. руб.,

за 2024 год – 237 091,0 тыс. руб.;

за 2025 год – 237 091,0 тыс. руб.;

за 2026 год – 237 091,0 тыс. руб.

2) средства бюджета Костромской области –
23 897,4 тысячи рублей, в том числе:

за 2022 год – 11 948,7 тыс. руб.,

за 2023 год – 11 948,7 тыс. руб.,

за 2024 год - 0 рублей;

за 2025 год - 0 рублей;

- за 2026 год - 0 рублей;
- 3) средства федерального бюджета - 0 рублей;
- 4) внебюджетные источники - 0 рублей.

изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования Муниципальной программы

Общий объем финансирования составляет - 972 283,20 тысячи рублей, в том числе:

1) средства бюджета города Костромы – 912 288,20 тысячи рублей, в том числе:

за 2022 год – 141 639,6 тыс. руб.,

за 2023 год – 115 728,2 тыс. руб.,

за 2024 год – 218 306,8 тыс. руб.;

за 2025 год – 218 306,8 тыс. руб.;

за 2026 год – 218 306,8 тыс. руб.

2) средства бюджета Костромской области – 59 995,0 тысячи рублей, в том числе:

за 2022 год – 11 995,0 тыс. руб.,

за 2023 год – 12 000 тыс. руб.,

за 2024 год – 12 000 тыс. руб.,

за 2025 год - 12 000 тыс. руб.,

за 2026 год - 12 000 тыс. руб.;

3) средства федерального бюджета - 0 рублей;

4) внебюджетные источники - 0 рублей.»;

1.2. пункт 3.8 раздела 3 «Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы» признать утратившим силу;

1.3. пункт 4.2 раздела 4 «Подпрограммы и (или) отдельные мероприятия муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«4.2. Приобретение нового подвижного состава для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме.

В рамках данного мероприятия предусматривается приобретение новых транспортных средств (автомобильного и городского наземного электрического транспорта) для обновления физически изношенного и морально устаревшего подвижного состава, не обеспечивающего надлежащего комфорта, требований безопасности и надлежащих условий для провоза пассажиров. Неотъемлемой частью данного мероприятия является:

- обеспечение бесперебойной работы городского пассажирского транспорта общего пользования на линии в соответствии с утвержденными графиками движения и повышение качества обслуживания пассажиров, которое может быть достигнуто посредством реализации комплекса мероприятий:

- создание условий для обеспечения транспортной доступности жителей новых микрорайонов, появившихся в связи с активным жилищным строительством, в том числе периферийных районов («Агашкина гора», «Чернигинская набережная», «Венеция», «Новый город», «Паново-2», промзона «Мотордеталь», «поселок Первый», «Любавино», «Жужелино», «Катино»);

- закрытие (изменение) нерентабельных и дублирующих муниципальных маршрутов либо изменение схем движения для создания востребованности муниципального маршрута и увеличения пассажиропотока;

- проектирование и строительство линии контактной сети по улице Профсоюзной от улицы Центральной до шоссе Кинешемского;
- восстановление и эксплуатация линии контактной сети по улице Заволжской;
- увеличение количества выпуска троллейбусов на линию, объединение части троллейбусных муниципальных маршрутов Фабричного и Юбилейного районов (маршруты № 3, 6 и 7), увеличение количества троллейбусов для обслуживания Заволжского района;
- замена автобусов категории «МЗ» малой вместимости автобусами средней и большой вместимости, отвечающими современным требованиям к качеству и комфортности перевозок (низкий уровень пола, с хорошими возможностями вентиляционных систем, обеспечивающими удобный проезд пассажиров пожилого возраста, оборудованными средствами информационного обеспечения, системами безналичной оплаты проезда в общественном транспорте);
- создание для перевозчиков условий, стимулирующих их к приобретению автобусов, работающих на газовом виде топлива, не оказывающем негативное влияние на экологическую обстановку в городе;
- организация работы по разделению остановок общественного транспорта между муниципальными маршрутами в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и исключения скопления общественного транспорта в одном месте в одно время на остановочном пункте;
- изучение и применение на практике централизованной системы синхронизации графиков движения, контроля над изменениями движения на маршрутах и информирования других участников движения об этих изменениях.

Повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров муниципальным транспортом, которое достигается за счет предъявления к перевозчикам требования соблюдения действующего законодательства путем реализации на всех видах транспорта правовых, экономических, организационных и иных мер для повышения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от противоправных действий, в том числе террористической направленности.

Надлежащее обеспечение безопасности перевозок общественным транспортом, снижение темпов роста аварийности и риска возможных дорожно-транспортных происшествий на общественном транспорте может быть обеспечено посредством:

- своевременной замены физически и морально устаревших транспортных средств новыми и более комфортабельными;
- осуществления контроля выполнения нормативных требований эксплуатации транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применение современных технических средств контроля за скоростными режимами движения транспортных средств, а также режимами труда и отдыха водителей общественного транспорта (постоянно);
- исполнения федерального законодательства в части оснащения транспортных средств спутниковой навигационной аппаратурой и передача сигнала в систему ЭРА-ГЛОНАСС/GPS для определения их точного местонахождения при чрезвычайных ситуациях, создания возможности оперативного управления и оказания срочной медицинской помощи пострадавшим, а также устранения последствий тяжелых дорожно-транспортных происшествий соответствующими

службами (Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области, Управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Костромской области и т.д.) (постоянно);

- обеспечения участников движения информацией о возможных опасностях и способах их преодоления;

- повышения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля и предотвращения несанкционированного доступа к ним в межсменный период времени;

- использования транспортных средств, соответствующих современным техническим требованиям, требованиям по безопасности (постоянно);

- совершенствования процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий для участия в конкурсах, запросах предложений, электронных аукционах (наличие базы технического обслуживания и ремонта, возможности проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, технического осмотра автомобилей, обеспечение условий автостоянки на закрытой охраняемой стоянке, подбор персонала соответствующей квалификации, проведение инструктажей и систематического обучения Правилам дорожного движения, технике безопасности, антитеррористической защищенности) (постоянно).»;

1.4. пункты 4.2.1 – 4.2.2 признать утратившими силу;

1.5. таблицу 5 в разделе 5 «Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы "Развитие городского пассажирского транспорта"» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы города Костромы
«Развитие городского пассажирского транспорта»

тыс.руб

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы/источник финансирования	Ответственный исполнитель, участник	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	За весь период реализации Программы
Муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта»	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности города Администрации города Костромы; Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»; иные юридические лица (перевозчики)	153 634,60	127 728,20	230 306,80	230 306,80	230 306,80	972 283,20
- бюджет города		141 639,60	115 728,20	218 306,80	218 306,80	218 306,80	912 288,20
- областной бюджет		11 995,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	59 995,00
- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным унитарным предприятием и иными юридическими и физическими лицами (частными перевозчиками)	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности города Администрации города Костромы	138 036,80	93 715,10	159 336,00	159 336,00	159 336,00	709 759,90
- бюджет города		126 041,80	81 715,10	147 336,00	147 336,00	147 336,00	649 764,90
- областной бюджет		11 995,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	59 995,00
- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-

2.	Приобретение нового подвижного состава для регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы; Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Гроллейбусное управление»	-	31 413,10	68 370,80	68 370,80	68 370,80	236 525,50
	- бюджет города	город Костромы «Гроллейбусное управление»	-	31 413,10	68 370,80	68 370,80	68 370,80	236 525,50
	- областной бюджет		-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
3.	Изготовление, реализация билетной продукции и маршрутной документации	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	15 597,80	2 600,00	2 600,00	2 600,00	2 600,00	25 997,80
	- бюджет города		15 597,80	2 600,00	2 600,00	2 600,00	2 600,00	25 997,80
	- областной бюджет		-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-

».

