



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

4 февраля 2022 года

№ 161

О временном изменении организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Ново - Полянская

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в период проведения работ по ремонту тепловой трассы публичным акционерным обществом «Территориальная генерирующая компания № 2» на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Ново-Полянской, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Временно изменить организацию дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Ново-Полянской (в районе дома № 7а по улице Ново-Полянской) в соответствии с проектом организации дорожного движения «Организация дорожного движения на улично-дорожной сети: по адресу г. Кострома, ул. Ново-Полянская» (далее - проект) с 7 февраля 2022 года по 7 апреля 2022 года, прекратив движение всех видов транспортных средств на данном участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы в указанный период времени.

2. Публичному акционерному обществу «Территориальная генерирующая компания № 2» обеспечить расстановку технических средств организации дорожного движения на период проведения ремонтных работ в соответствии с проектом, а также их демонтаж по окончании проведения работ по ремонту тепловой

трассы.

3. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (Болоховец О. В.) совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) довести до населения города Костромы информацию о временном изменении организации дорожного движения на указанном в пункте 1 настоящего постановления участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Администрации города Костромы



А. В. Смирнов

ИП Митюгин Д.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления благоустройства и
дорожной деятельности г. Костромы
Колобов Е.Л.

"__" ____ 2022

Проект организации дорожного движения

"Организация дорожного движения на улично-дорожной сети:
по адресу г. Кострома, ул. Ново-Полянская"

ТОМ 1

Организация дорожного движения

Разработан по состоянию на "__" _____ 2022

Согласовано: Отдел Государственной инспекции безопасности
дорожного движения УМВД России по г. Костроме

Согласовано: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности
Администрации города Костромы

Заказчик: ПАО "ТГК-2" КТС

Разработал:

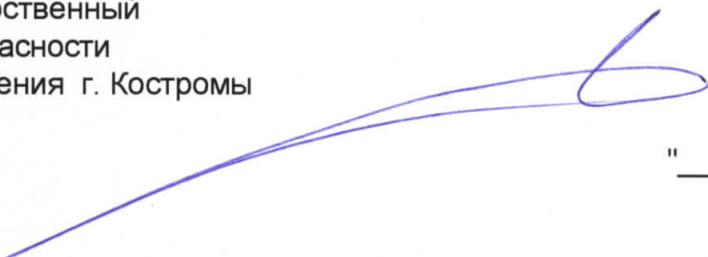
ИП Д.В. Митюгин

г.Кострома 2022 г.

Лист согласования

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения г. Костромы

Евдокимов В.М.



"__" _____ 2022

Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности
Администрации города Костромы

"__" _____ 2022

Ведомость чертежей

№ п/п	Наименование	Лист
1.	Содержание	1
2.	Пояснительная записка	1
3.	Условные обозначения	2
4.	Схема организации дорожного движения М 1:3000	3
5.	Схема организации дорожного движения М 1:1500	4
6.	Ведомость спец. оборудования	5-6

Пояснительная записка

Введение:

Костромские тепловые сети ПАО «ТГК-2» планирует проведение ремонтных работ на тепловой сети, включающих вскрытие асфальтобетонного покрытия проезжей части, с последующим вывозом грунта, заменой старых трубопроводов на новые, засыпкой траншеи песком и щебнем с последующим восстановлением асфальтобетонного покрытия после раскопки согласно выданных МКУ города Костромы «Дорожное хозяйство» технических условий. Мероприятия по безопасности дорожного движения строятся с целью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения.

1. Ответственность за соблюдение требований нормативных документов, регламентирующих организацию движения в местах производства дорожных работ, возлагается на руководителя подрядной и на лиц непосредственно руководящими дорожными работами.
2. Оригинал согласованной схемы должен находиться на объекте производства дорожных работ у ответственного сотрудника.
3. Временные технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Временные ТСДД», ГОСТ Р 52289-2019 «ТСДД. Правила применения...» ГОСТ 32945 «Знаки дорожные. Технические требования», ГОСТ 32948-2014 «Опоры дорожных знаков», ГОСТ Р 58350-2019 "Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ" .
4. Установку технических средств организации дорожного движения выполнить в соответствии с требованиями: ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации...», ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
5. При выполнении условий, удовлетворяющих требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «ТСОДД. Правила применения...» устанавливаются дорожные знаки 1.18 «Выброс гравия», 1.15 «Скользкая дорога», 1.16 «Неровная дорога», 8.12 «Опасная обочина».
6. Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие.
7. Все временные дорожные знаки и технические средства организации дорожного движения, связанные с проводимыми работами должны быть демонтированы после завершения работ, либо в течении суток после при необходимости их размещения
8. Существующие дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ демонтируются или зачехляются.
9. На дорожной технике, в зоне работ, обязательное использования маячков оранжевого цвета.
10. Временная дорожная разметка применяется в соответствии с требованиями п. 8.2 ОДМ 218.6.019-2016, п.6 ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32953-2014

Изм.						ИП Митюгин Д.В.		
Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Организация дорожного движения			
Гл. спец.					Стадия	Лист	Листов	
ГИП					Р	1	6	
Разработал	Митюгин Д.В.				Содержание, Введение, Пояснительная записка			
					ИП Митюгин Д.В.			

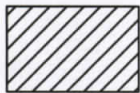
Условные обозначения



- Дорожный знак



- Сетчатое ограждение



- Котлован



- Парапетное ограждение



- Фонарь сигнальный



- Стойка для дорожного знака



- Переносная опора для дорожного знака

Заказчик: ПАО "ТГК-2" КТС

Наименование объекта: г. Кострома ул. Ново-Полянская, в районе дома №7

Вид и характеристика дорожных работ: ремонт теплотрассы

Сроки исполнения работ: 07.02.2022 по 07.05.2022

Ответственный за организацию дорожного движения на объекте:

Леонов В.В. тел. 89101918877

Организация маршрутов объезда мест введения ограничений:

С 07 февраля 2022 года по 02 апреля 2022 года внести временные изменения в схему организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по ул. Ново-Полянская в соответствии с прилагаемым проектом.

Вводятся ограничения движения от ул. Горького по ул. Полянская.

Движение организуется по ул. Полянская - ул. Красноармейская - ул. Горького - ул. Ленина.

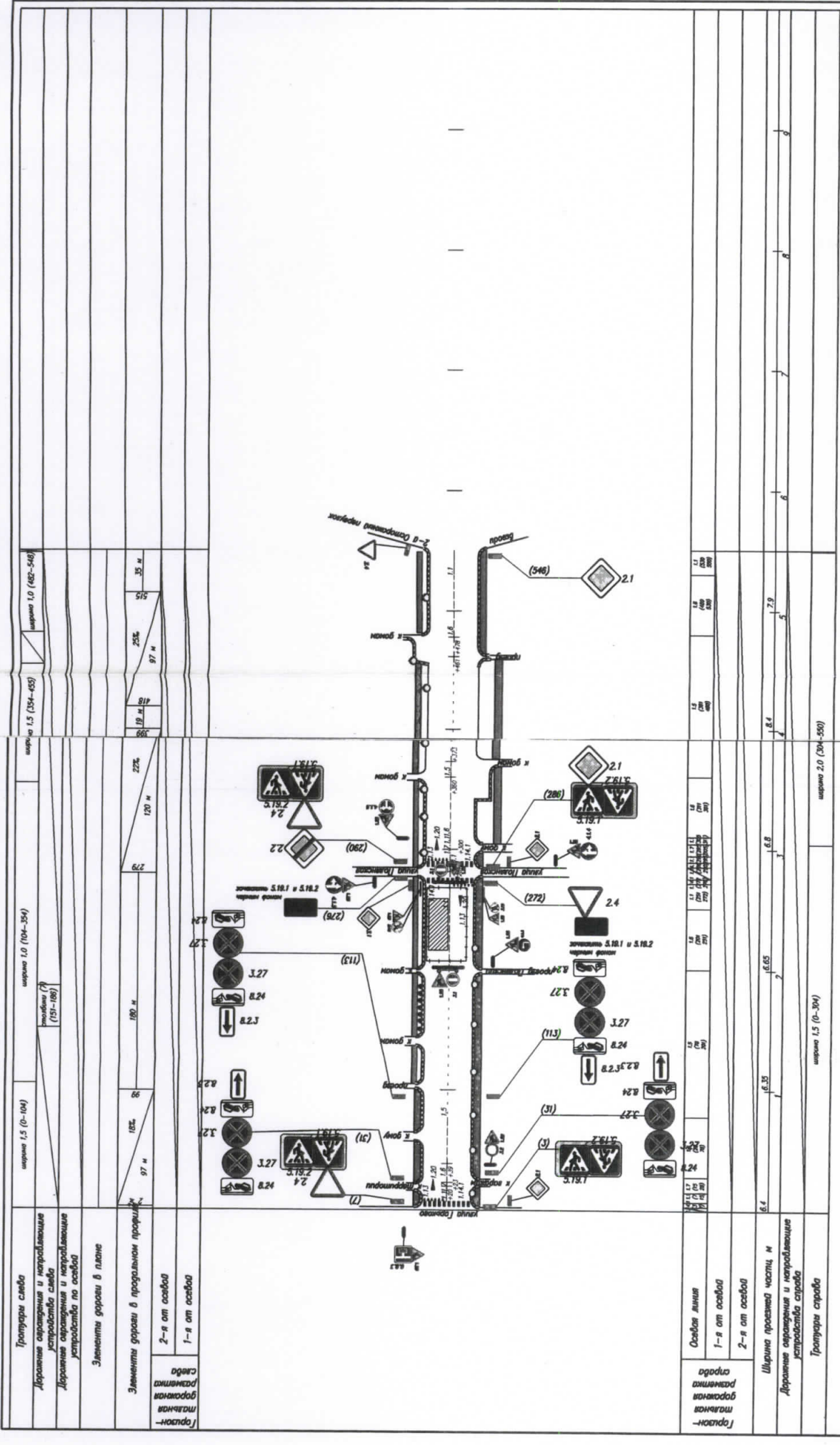
Организация движения пешеходов на месте введения ограничений:

Вводятся ограничения на перекрестке ул. Полянская - ул. Ново-Полянская по ул. Ново-Полянская. Времено ликвидируется один пешеходный переход. Зачехляются черных фоновыми знаками 5.19.1 и 5.19.2. Движение пешеходов организуется по трем переходам на данном перекрестке.

Организация информационного обеспечения участников движения:

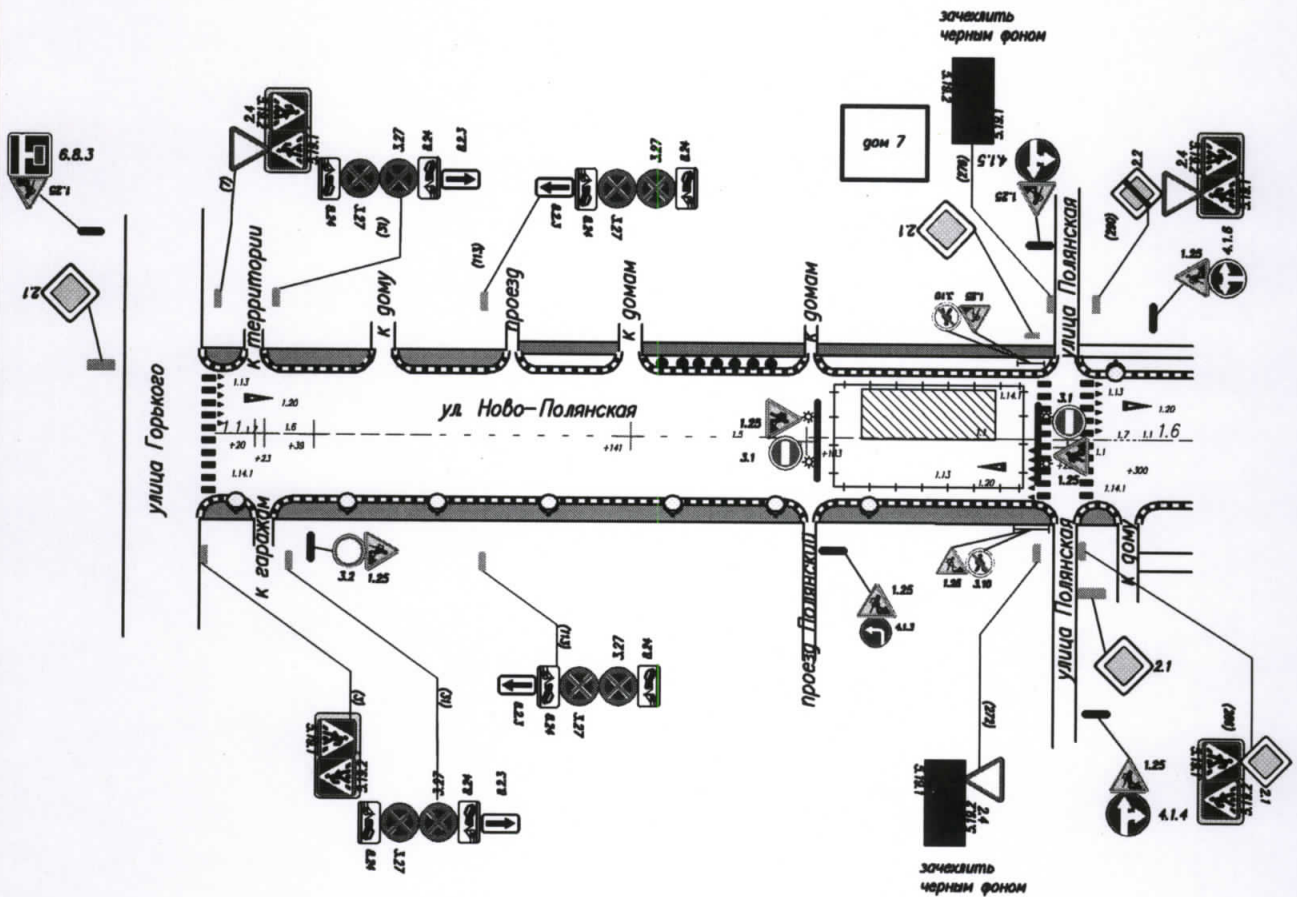
Установить информационные щиты по двум сторонам движения на сетчатое ограждение на месте производства работ с информацией о наименовании организации проводящей работы, вид и характеристика работ, сроки введения ограничений и ответственное лицо за производство работ.

						Организация дорожного движения		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Гл. спец.						Стадия	Лист	Листов
ГИП						Р	2	6
Разработал	Митюгин Д.В.							
						Пояснительная записка (продолжение)		
						ИП Митюгин Д.В.		



Тротуары съезда	ширина 1.5 (0-104)	ширина 1.0 (104-354)	ширина 1.5 (354-455)	ширина 1.0 (452-546)
Дорожные ограждения и направление устройства съезда				
Дорожные ограждения и направление устройства по осевой				
Элементы дорожки в плане				
Элементы дорожки в продольном профиле				
Таблица дорожной разметки				
Съезд				
1-я от осевой				
2-я от осевой				
Таблица дорожной разметки				
Осевая линия				
1-я от осевой				
2-я от осевой				
Ширина проезжей части, м				
Дорожные ограждения и направление устройства съезда				
Тротуары съезда				

Организация дорожного движения на улочно-дорожной сети города Костромы			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.
	Гл. спец.		
Разработал		Митюгин Д.В.	
Подпись			
Дата			
Стадия	Лист	Листов	
Р	3	6	
Организация дорожного движения ул. Ново-Полынская			ИП Митюгин Д.В.
Схема организации дорожного движения М 1:3000			



Заказчик: ПАО "ТГК-2" КТС

Наименование объекта: г. Кострома ул. Ново-Полянская, в районе дома №7

Вид и характеристика дорожных работ: ремонт теплотрассы

Сроки исполнения работ: 07.02.2022 по 07.05.2022

Ответственный за организацию дорожного движения на объекте

Леонов В.В. тел. 89101918877

ОЗНАКОМЛЕН
ОГИБДД УМВД РОССИИ
В О Г. КОСТРОМЕ

Handwritten signature and date: 28.01.2022

Ведомость дорожных знаков

Адрес ПК+м.	Номер дор. знака	Наименование знака	Типо-размер знака	Щит/стойка	Место-распол.
ул. Горького					
	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
	6.8.3	Тупик	2	0/1	Слева
ул. Ново-Полянская					
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
	3.2	Движения запрещено	2	0/0	Справа
ул. Ново-Полянская					
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
	4.1.3	Движения налево	2	0/0	Справа
место раскопки					
	1.25	Дорожные работы	2	1/0	
	3.1	Въезд запрещен	2	1/0	
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	
	3.1	Въезд запрещен	2	1/0	
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	
	3.10	Движение пешеходов запрещено	2	1/0	
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	
	3.10	Движение пешеходов запрещено	2	1/0	
ул. Полянская					
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
	4.1.5	Движения прямо или налево	2	0/0	Справа
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
	4.1.4	Движения прямо или направо	2	0/0	Справа
ул. Ново-Полянская					
	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
	4.1.6	Движения направо или налево	2	0/0	Справа
Ведомость дорожных знаков					Лист
					5

Ведомость дорожного (строительного) ограждения

№ п.п	Наименование	Размер (м)	Кол-во (п.м.)	Примечание
1	Ограждение дорожное	1,2x2	100	

Ведомость парапетного ограждения

№ п.п	Наименование	Размер (м)	Масса (кг)	Кол-во (шт)	Примечание
1	Ограждение парапетное (ж/б)	1,2x0.4x0.6	650	10	

Ведомость сигнального освещения

№ п.п	Наименование	Кол-во (шт)	Примечание
1	Фонарь сигнальный ФС-4 импульсный	4	

Ведомость дорожного (строительного) ограждения
 Ведомость парапетного ограждения
 Ведомость сигнального освещения

Лист

6