



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 октября 2021 года

№ 1921

### Об утверждении муниципальной программы города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, Перечнем муниципальных программ города Костромы, утвержденных постановлением Администрации города Костромы от 12 марта 2015 года № 504, Стратегией социально-экономического развития города Костромы на 2020 - 2030 годы, утвержденной решением Думы города Костромы от 28 ноября 2019 года № 186, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Администрации города Костромы



А. В. Смирнов

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации  
города Костромы  
от 29 октября 2021 года № 1921

**Муниципальная программа города Костромы  
«Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»**

Раздел I. Паспорт муниципальной программы города Костромы  
«Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы» (далее - Муниципальная программа)	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
Исполнитель Муниципальной программы	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы
Участники Муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство» Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик» Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству»
Сроки реализации Муниципальной программы	2022 - 2026 годы
Цель Муниципальной программы	Модернизация и развитие дорожно-транспортной сети
Задачи Муниципальной программы	1. совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; 2. обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения; 3. увеличение протяженности существующей

улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог

Целевые показатели  
Муниципальной программы

1. социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения);
2. транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);
3. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
4. число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
5. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения;
8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;
9. количество обслуживаемых светофорных объектов;
10. площадь нанесения дорожной разметки;
11. протяженность установленных пешеходных ограждений;
12. количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах);
13. количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;
14. количество построенных светофорных объектов;
15. доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами;
16. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;
17. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;
18. протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации;
19. протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации;



20. площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

21. протяженность построенных автомобильных дорог местного значения;

22. протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации.

Объем и источники  
финансирования  
Муниципальной программы

Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы - 3 556 439,9 тысяч рублей:

из средств бюджета города Костромы – 1 935 907,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 334 293,1 тыс. рублей,

2023 год – 395 076,9 тыс. рублей,

2024 год – 414 176,9 тыс. рублей,

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей,

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей,

из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 1 935 907,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 334 293,1 тыс. рублей,

2023 год – 395 076,9 тыс. рублей,

2024 год – 414 176,9 тыс. рублей,

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей,

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей,

из средств бюджета Костромской области – 923 422,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2022 год – 470 584,6 тыс. рублей,

2023 год – 434 841,2 тыс. рублей,

2024 год – 17 996,6 тыс. рублей,

из средств дорожного фонда Костромской области - 923 422,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2022 год – 470 584,6 тыс. рублей,

2023 год – 434 841,2 тыс. рублей,

2024 год – 17 996,6 тыс. рублей,

из средств федерального бюджета – 697 110,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 210 316,4 тыс. рублей,

2023 год – 243 396,8 тыс. рублей,

2024 год – 243 396,8 тыс. рублей,

из средств федерального дорожного фонда – 697 110,0 тыс. рублей, в том числе по годам:



2022 год – 210 316,4 тыс. рублей,  
2023 год – 243 396,8 тыс. рублей,  
2024 год – 243 396,8 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы

1. снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) на 3 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;
2. снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 6 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;
3. снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 11%;
4. снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 2%;
5. 100 % отсутствие дорожно-транспортных происшествий с гибелью детей;
6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2026 году составит 63%;
7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог - 0,6 % в 2026 году по отношению к 2021 году;
8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков увеличится на 200 штук в 2026 году по отношению к 2021 году;
9. количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится на 21 штуку в 2026 году по отношению к 2021 году;
10. площади нанесения дорожной разметки увеличится на 10 000 м<sup>2</sup> в 2026 году по отношению к 2021 году;
11. общая протяженность установленных пешеходных ограждений с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 6 700 п.м;
12. общее количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах) с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 24 штуки;
13. общее количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2022

года по 2026 год (включительно) составит 35 штук;

14. количество построенных светофорных объектов с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 25 штук;

15. доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами в 2026 году составит 100%;

16. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит не менее 1562,1 тыс. м<sup>2</sup>;

17. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит не менее 1952,7 тыс. м<sup>2</sup>;

18. протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации увеличится на 8,2 км в 2026 году по отношению к 2021 году;

19. общая протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год составит 5,8 км;

20. общая площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 320 тыс. м<sup>2</sup>;

21. общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км;

22. общая протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км.

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (далее - Стратегия).

Стратегия является основой для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном, муниципальном и межотраслевом уровнях.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб



как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Основной целью стратегического планирования на территории города Костромы является реализация в соответствии с задачами и принципами, установленными Законом о стратегическом планировании, обоснованной, эффективной социально-экономической политики, основанной на документах стратегического планирования Российской Федерации, Костромской области и направленной на повышение уровня и качества жизни населения, улучшение качества управления социально-экономическим развитием, достижение запланированных социально-экономических показателей развития города Костромы.

К вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Задачами Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

## **2.1. Характеристика дорожно-транспортной инфраструктуры города Костромы**

2.1.1. Характеристика сферы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы по обеспечению безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения отражает степень защищенности участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо



проводить мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Кроме того, необходимо выявлять аварийно-опасные участки дорог (места концентрации дорожно-транспортных происшествий).

В 2020 году на территории города Костромы зарегистрировано 343 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 6 человек, 455 человек получили телесные повреждения, из них 67 ребенка. В указанных дорожно-транспортных происшествиях детей не было.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий по видам за 2020 год:

- столкновение транспортных средств – 163;
- наезд на пешехода – 114;
- падение пассажира – 16;
- наезд на велосипедиста – 16;
- наезд на стоящее транспортное средство – 11;
- наезд на препятствие – 12;
- съезд с дороги – 4;
- опрокидывание транспортного средства – 3;
- иной вид дорожно-транспортных происшествий – 4.

Как видно из представленной статистики, самыми распространенными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновение транспортных средств (47 %) и наезд на пешехода (33 %).

На дорогах и улицах областного центра города Костромы по итогам 2020 года образовалось 8 аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий), определенных в соответствии с требованиями ОДМ/218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Подавляющее большинство дорожно-транспортных происшествий в 2020 году произошло по вине водителей – 92 % от общего количества. Причинами данных дорожно-транспортных происшествий явились:

- несоблюдение очередности проезда - 81 случаев;
- неправильный выбор дистанции - 34 случаев;
- нарушения правил проезда пешеходных переходов - 75 случаев;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом - 7 случаев;
- выезд на полосу встречного движения - 11 случаев;
- нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части – 93 случая;
- нарушение требований сигналов светофора – 17 случаев;
- другие нарушения Правил дорожного движения водителями - 25 случаев.

В 58 % случаев совершению дорожно-транспортных происшествий сопутствовали недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части.

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий и основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Костроме, относятся:

- нарушение водителями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации

от 23 октября 1993 года № 1090;

- отсутствие дорожных знаков (в том числе над проезжей частью) в необходимых местах;

- отсутствие (плохая различимость) дорожной разметки.

Кроме того, остро стоит проблема детского травматизма на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы. В течение 2020 года в городе Костроме зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий с детьми, при которых 67 несовершеннолетних получили ранения, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних нет. Удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий в общем числе автоаварий составил 13,7 %.

С детьми-пешеходами в городе Костроме зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия, в которых 24 ребенка получили ранения.

На пешеходных переходах произошло 26 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 29 детей пострадали.

На регулируемых пешеходных переходах произошло 9 дорожно-транспортных происшествий, на нерегулируемых – 17.

С детьми-велосипедистами произошло 3 дорожно-транспортных происшествия. По состоянию на сегодняшний день из 36 школ, непосредственно прилегающих к проезжей части, пешеходные переходы оборудованы в соответствии с новыми национальными стандартами у 29 школ, что составляет 81%.

Деятельность по организации дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств и конструкций.

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков, а также повышения пропускной способности дорог.

На балансе муниципального казенного учреждения города Костромы «Дорожное хозяйство» находятся 120 светофорных объектов, а также система реверсивного движения на мосту через реку Волгу. Также 8 светофорных объектов находятся в собственности частных организаций и обслуживаются ими.

Основные проблемы в сфере управления светофорным хозяйством города связаны с физическим и моральным износом оборудования на большинстве светофорных объектов и отсутствием достаточных средств на их модернизацию. Ряд объектов не оборудованы таймерами обратного отсчета времени, требуют замены светофорных стоек. Отдельные светофорные объекты требуют замены контроллеров для обеспечения возможности перепрограммирования светофоров и управления режимами работы.

Задачами светофорного регулирования является:

1. создание благоприятной социально-экономической инфраструктуры города Костромы;

2. повышение уровня безопасности дорожного движения;

3. повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы;

4. урегулирование транспортных и пешеходных потоков, а также повышение пропускной способности дорог;

5. обеспечение безопасного доступа жителей города и маломобильных групп населения к объектам инфраструктуры;



6. снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети города;
7. организация круглогодичного бесперебойного дорожного движения.

Интенсивность движения на автомобильных дорогах города Костромы с каждым годом увеличивается. В этих условиях значительно возрастает роль всех элементов регулирования и безопасности дорожного движения, в числе которых одним из важнейших является дорожная разметка.

Разметка автомобильных дорог устанавливает определенные режимы и порядок движения транспортных средств и пешеходов, является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами в целях:

- повышения безопасности дорожного движения (в том числе путем привлечения внимания водителей);
- увеличения скорости движения транспортных средств;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог.

Условия нанесения дорожной разметки (применяемые технологии и материалы) и эксплуатации (состояние автомобильных дорог) должны обеспечивать ее постоянное наличие и хорошую видимость. Для обеспечения этих требований разрабатываются новые виды разметки, требующие качественно новых материалов. Эти требования определяют необходимость использования в современных условиях более широкого ассортимента разметочных материалов. Долговечность разметки представляется наиболее подходящим способом уменьшения стоимости этих работ.

С целью повышения долговечности, износостойкости и различимости дорожной разметки необходимо применять технологию нанесения разметки на асфальтобетонное покрытие при помощи термопластика. Данная технология позволит увеличить функциональную долговечность разметки до 36 месяцев. Кроме того, требуется своевременно восстанавливать дорожную разметку, нанесенную при помощи красок либо холодного пластика, для обеспечения хорошей видимости в светлое и темное время суток при различных погодных условиях, так как функциональная долговечность указанных материалов составляет до 6 месяцев.

С каждым годом повышаются требования к комфортности проживания населения в городе Костроме, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

## **2.2. Характеристика по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

Действующая сеть автомобильных дорог города Костромы сформирована в 70-80-е годы XX века. На 2020 год улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городе включает в себя:

- 482 улицы протяженностью 411,8 км, в том числе 115 основных улиц с движением общественного транспорта, площадью 1955,7 тыс. м<sup>2</sup> и 367 второстепенных улиц площадью 1187,3 тыс. м<sup>2</sup>;
- система ливневой канализации протяженностью 138 км;
- 8 мостов и 6 путепроводов.



В начале 2019 года доля протяженности автомобильных дорог в городе Костроме, отвечающих нормативным требованиям, составляла 51 % от общей протяженности всех автомобильных дорог. Объемы работ по приведению дорог в нормативное состояние значительно увеличились, в связи участием с 2019 года города Костромы в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД). Целью НП БКД является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе на территории города Костромы, который реализован рассчитан на период 2019 - 2024 годы. Ремонт дорог проводился с применением современных технологий и материалов в соответствии действующими нормативными документами. В рамках проекта НП БКД за последние 3 года проведен ремонт на 53 участках автомобильных дорог улично-дорожной сети города Костромы общей протяженностью 57,2 км на сумму более 2,1 млрд. руб. Кроме того, по федеральному проекту «Жилье и городская среда» выполнено строительство дороги по улице Даремской. Финансирование проектов предусмотрено из средств федерального, областного и муниципального бюджетов.

Помимо национальных проектов в рамках областного конкурса, основанного на общественных инициативах в номинации «Дорожной деятельности», а также за счет выделенных средств из дорожного фонда Костромской области и города Костромы выполнялся ремонт улично-дорожной сети города Костромы.

В результате выполненных работ по ремонту дорог, доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, увеличилась с 2019 года на 8 % и в настоящее время составляет 59 %. Таким образом, в городе Костроме ежегодно происходит снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Все мероприятия были запланированы и выполнены в рамках ранее утвержденной программы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы» постановлением Администрации города Костромы от 24 октября 2018 года № 2381.

Несмотря на выполненные работы, остается значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения, которая имеет высокую степень износа покрытия проезжей части. Недостаточное финансирование, на проведение ремонта дорог в соответствии с межремонтными сроками службы дорожных покрытий, увеличивает объемы ямочного ремонта и восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонного покрытий на отдельных участках дорог и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

Доля протяженности автомобильных дорог, несоответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на начало 2021 года составила 41%. Ежегодный объем выполняемых дорожных работ ниже необходимых.

Согласно Указа президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» обозначена задача «доведения в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %». Для решения данной задачи необходим планомерный подход, а также рациональное планирование и расходование средств бюджета города Костромы в соответствии с бюджетным финансированием на реализацию вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности.

Содержание и ремонт улично-дорожной сети города Костромы осуществляется



силами специально созданного для этих целей муниципального казенного учреждения города Костромы «Дорожное хозяйство». В рамках работ по содержанию улично-дорожной сети в зимнее время все основные улицы регулярно убираются муниципальным казенным учреждением города Костромы «Дорожное хозяйство». В связи с недостатком финансирования вывоз снега осуществляется в первую очередь с мостов и путепроводов, с улиц с интенсивным движением общественного транспорта и с зауженных участков городских дорог. Второстепенные улицы очищаются от снега и наледи в разовом порядке (при обильном снегопаде и гололеде). В летний период учреждение осуществляет полив и подметание проезжей части основных улиц, устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия («ямочный ремонт»), уборку тротуаров и остановок общественного транспорта.

Проблема отведения ливневых сточных вод является актуальной, поскольку ее решение связано с необходимостью обеспечения комфортного проживания населения, экологическим состоянием города и водных объектов, увеличением срока службы дорожного покрытия, снижением эксплуатационных расходов на содержание улично-дорожной сети.

Протяженность системы ливневой канализации в городе Костроме составляет 138 км или 33% от протяженности автомобильных дорог города. Талые и дождевые воды собираются, транспортируются и выпускаются в водные объекты (река Волга, река Кострома, река Белилка, река Алка) по существующим выпускам без предварительной очистки. Общее количество выпусков на текущий момент составляет 6 штук.

Ежегодно происходит подключение новых территорий к сетям ливневой канализации, увеличивается количество сточных талых и дождевых вод, поступающих в сети ливневой канализации, а также протяженность сети.

В настоящее время система ливневой канализации в городе Костроме характеризуется следующими проблемами:

- недостаточное количество сетей ливневой канализации;
- большой физический износ существующих сетей;
- загрязнение водных объектов, так как с развитием города увеличивается концентрация загрязняющих веществ в ливневых сточных водах.

С целью устранения проблем ежегодно происходит подключение новых территорий к сетям ливневой канализации, увеличивается количество сточных талых и дождевых вод, поступающих в сети ливневой канализации, а также протяженность сети.

Существующая система водоотведения ливневых сточных вод не в полном объеме осуществляет водосбор с проезжей части дорог города, а на некоторых участках система водоотведения ливневых сточных вод совсем отсутствует, что влечет за собой разрушение асфальтобетонного покрытия раньше нормативного срока, увеличение затрат на содержание и ремонт улично-дорожной сети.

Строительство сетей ливневой канализации в городе Костроме в первую очередь ведется при комплексном освоении микрорайонов. Районы города, застроенные малоэтажной застройкой, практически не канализованы.

По мере строительства новых жилых кварталов с объектами социальной инфраструктуры, а также устройства проездов увеличивается нагрузка на существующие сети ливневой канализации, которые не справляются с объемом, увеличивающихся на отдельных участках ливневых стоков строим новые.

В настоящее время талые и дождевые воды, собираемые с территории города, сбрасываются в водоемы без очистки, так как отсутствуют площадки очистных сооружений. Поверхностный сток - один из интенсивных источников загрязнения окружающей среды природного и техногенного происхождения. Основными загрязняющими компонентами поверхностного стока, формирующегося на селитебных территориях, являются продукты эрозии почвы, пыль, бытовой мусор, вымываемые компоненты дорожных покрытий, а также нефтепродукты от транспорта. Возрастающие темпы жилищного строительства также вызывают необходимость проведения работ по развитию системы водоотведения и очистки ливневых сточных вод.

Водным законодательством Российской Федерации запрещается сбрасывать в водные объекты неочищенные до установленных нормативов воды поверхностного стока, организованно отводимые с селитебных территорий.

Таблица 1

**Целевые показатели характеризующие  
дорожно-транспортную инфраструктуру города Костромы**

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год формирования Муниципальной программы
			2018	2019	2020	2021
1.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	2,89	4,68	2,16	3,5
2.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	0,31	1,39	0,64	0,8
3.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	13	6	9
4.	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	500	449	455	490
5.	Число детей, погибших в	чел.	0	0	0	0



	дорожно-транспортных происшествиях					
6.	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	51	54	59	62
7.	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0	0,07	0,2	0
8.	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков	шт.	2000	1500	2050	2050
9.	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	95	97	99	120
10.	Площадь нанесения дорожной разметки	м <sup>2</sup>	59500	58004	60000	60000
11.	Протяженность установленных пешеходных ограждений	пог. м	1394	452	1450	1500
12.	Количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах)	шт.	2	5	4	4
13.	Количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	6	4	7	7
14.	Количество построенных светофорных объектов	шт.	0	2	2	7
15.	Доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно	%	67	70	75	80

	прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами					
16.	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м <sup>2</sup>	1562,1	1562,1	1562,1	1562,1
17.	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м <sup>2</sup>	1952,7	1952,7	1952,7	1952,7
18.	Протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации	км	128,2	128,2	129,3	129,8
19.	Протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации	км	0,8	0,8	0,8	0,8
20.	Площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м	тыс. м <sup>2</sup>	79,2	52,5	56,5	58,5
21.	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	0	0,3	0,841	0
22.	Протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации	км	1,3	0,4	0,4	0,4

### Раздел III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Основной целью Муниципальной программы является модернизация и развитие дорожно-транспортной сети.

3.2. Для достижения цели Муниципальной программы взяты следующие показатели:



3.2.1. социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения);

3.2.2. транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

3.2.3. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.2.4. число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.2.5. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.2.6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

3.2.7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения.

3.2.8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;

3.2.9. количество обслуживаемых светофорных объектов;

3.2.10. площадь нанесения дорожной разметки;

3.2.11. протяженность установленных пешеходных ограждений;

3.2.12. количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах);

3.2.13. количество обустроенных искусственных дорожных неровностей;

3.2.14. количество построенных светофорных объектов;

3.2.15. доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами;

3.2.16. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;

3.2.17. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;

3.2.18. протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации;

3.2.19. протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации;

3.2.20. площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

3.2.21. площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог;

3.2.22. протяженность ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог.

3.3. Основные задачи Муниципальной программы, направленные на достижение вышеуказанной цели, заключаются в следующем:

3.3.1. совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

3.3.2. обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения;

3.3.3. увеличение протяженности существующей улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог.

3.4. Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы - 3 556 439,9 тысяч рублей:

3.4.1. из средств бюджета города Костромы – 1 935 907,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 334 293,1 тыс. рублей,



2023 год – 395 076,9 тыс. рублей,

2024 год – 414 176,9 тыс. рублей,

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей,

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей,

3.4.2. из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 1 935 907,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 334 293,1 тыс. рублей,

2023 год – 395 076,9 тыс. рублей,

2024 год – 414 176,9 тыс. рублей,

2025 год – 396 180,3 тыс. рублей,

2026 год – 396 180,3 тыс. рублей,

3.4.3. из средств бюджета Костромской области – 923 422,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2022 год – 470 584,6 тыс. рублей,

2023 год – 434 841,2 тыс. рублей,

2024 год – 17 996,6 тыс. рублей,

3.4.4. из средств дорожного фонда Костромской области - 923 422,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2022 год – 470 584,6 тыс. рублей,

2023 год – 434 841,2 тыс. рублей,

2024 год – 17 996,6 тыс. рублей,

3.4.5. из средств федерального бюджета – 697 110,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 210 316,4 тыс. рублей,

2023 год – 243 396,8 тыс. рублей,

2024 год – 243 396,8 тыс. рублей,

3.4.6. из средств федерального дорожного фонда – 697 110,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 210 316,4 тыс. рублей,

2023 год – 243 396,8 тыс. рублей,

2024 год – 243 396,8 тыс. рублей

3.5. В результате реализации Муниципальной программы ожидается:

3.5.1. снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) на 3 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.2. снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 6 %, в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.3. снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 11%;

3.5.4. снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, в 2026 году по отношению к 2021 году на 2%;

3.5.5. отсутствие дорожно-транспортных происшествий с гибелью детей 100%;

3.5.6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2026 году составит 63%;

3.5.7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог - 0,6 % в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков

увеличится на 200 шт. в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.9. количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится на 21 шт. в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.10. площади нанесения дорожной разметки увеличится на 10 000 м<sup>2</sup> в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.11. общая протяженность установленных пешеходных ограждений с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 6 700 п.м;

3.5.12. общее количество новых пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах) с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 24 штуки;

3.5.13. общее количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 35 штук;

3.5.14. количество построенных светофорных объектов с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 25 штук;

3.5.15. доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами в 2026 году составит 100%;

3.5.16. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит не менее 1562,1 тыс. м<sup>2</sup>;

3.5.17. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит не менее 1952,7 тыс. м<sup>2</sup>;

3.5.18. протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации увеличится на 8,2 км в 2026 году по отношению к 2021 году;

3.5.19. общая протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год составит 5,8 км;

3.5.20. общая площадь «ямочного» ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 320 тыс. м<sup>2</sup>;

3.5.21. общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км;

3.5.22. общая протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации с 2022 года по 2026 год (включительно) составит 2,7 км.

3.6. В целях решения задач, направленных на достижение цели Муниципальной программы, сформированы мероприятия:

3.6.1. по содержанию и ремонту средств регулирования дорожного движения, с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидации возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;

3.6.2. по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

3.6.3. по увеличению протяженности существующей улично-дорожной сети города Костромы;

3.6.4. по строительству и реконструкции линейных объектов, обустройству автомобильных дорог инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд.

3.7. Успешное выполнение мероприятий Муниципальной программы обеспечит круглогодичное, бесперебойное дорожное движения, позволит урегулировать транспортные и пешеходные потоки, повысить пропускную



способность и технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, что в свою очередь повлияет на повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечит население города более безопасной и комфортной автодорожной связью.

3.8. Достижение ожидаемых результатов в рамках выполнения мероприятий будет обеспечено проведением комплекса работ по следующим направлениям:

- зимнее и летнее содержание автомобильных дорог, тротуаров, остановок общественного транспорта;
- содержание искусственных сооружений, ливневой канализации;
- устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия («ямочный» ремонт и ремонт «картами»);
- содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения (светофоры и дорожные знаки);
- устройство пешеходных ограждений, Г-образных опор, искусственных дорожных неровностей;
- проектирование и строительство светофорных объектов;
- разработка проектно-сметной документации на ремонт и строительство дорог автомобильных;
- ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительство и реконструкция сетей ливневой канализации.

В целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в соответствии с планом совместной работы Комитета образования, культуры, спорта и работы с молодежью Администрации города Костромы и Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Костроме предусмотрены следующие мероприятия учебно-профилактического характера:

- проведение серии тематических семинаров для классных руководителей по методике профилактической работы по Правилам дорожного движения Российской Федерации с учащимися на базе муниципального бюджетного учреждения города Костромы «Городской центр обеспечения качества образования»: 4 семинара в 2022 году, 4 семинара в 2023 году, 4 семинара в 2024 году; 4 семинара в 2025 году; 4 семинара в 2026 году;

- проведение общегородских родительских собраний по безопасности детей с участием представителей Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области, Управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Костромской области, департамента здравоохранения Костромской области: 2 собрания в 2022 году, 2 собрания в 2023 году, 2 собрания в 2024 году; 2 собрания в 2025 году; 2 собрания в 2026 году.

- проведение общегородских акций для родителей и информационных кампаний «Мой ребенок в БЕЗОпасности» в рамках каникулярного отдыха детей: 4 акции в 2022 году, 4 акции в 2023 году, 4 акции в 2024 году; 4 акции в 2025 году; 4 акции в 2026 году.

- создание отрядов юных инспекторов дорожного движения во всех образовательных учреждениях города Костромы: 3 в 2022 году, 3 в 2023 году, 3 в

2024 году (к 2024 году отряды юных инспекторов движения будут созданы во всех общеобразовательных учреждениях);

- проведение социально профилактических мероприятий (конкурсов, акций): 5 в 2022 году, 5 в 2023 году, 5 в 2024 году; 5 в 2025 году; 5 в 2026 году.

Мероприятия, направленные на решение задачи по формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах (проведение тематических семинаров, родительских собраний, создание отрядов юных инспекторов дорожного движения), выполняются в рамках текущей деятельности образовательных учреждений и не финансируются по отдельным статьям бюджета города Костромы.

Таблица 2

**Показатели, характеризующие достижение цели и решение задач  
Муниципальной программы**

Наименование цели, задачи	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикатор целевого показателя				
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Цель: модернизация и развитие дорожно-транспортной сети	Социальный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) (нарастающим итогом)	чел.	3,47	3,45	3,43	3,41	3,39
	Транспортный риск (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств) (нарастающим итогом)	чел.	0,79	0,78	0,77	0,76	0,75
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	8	8	8	8



	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	488	486	486	486	480
	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	0	0	0	0
	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (нарастающим итогом)	%	62,2	62,4	62,6	62,8	63
	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0,19	0,22	0,24	0	0
Задача 1. Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков (нарастающим итогом)	шт.	2200	2250	2250	2250	2250
	Количество обслуживаемых светофорных объектов (нарастающим итогом)	шт.	125	129	133	137	141
	Площадь нанесения дорожной разметки (нарастающим итогом)	м <sup>2</sup>	63000	64000	65000	70000	70000
	Протяженность установленных пешеходных ограждений (нарастающим итогом)	пог. м	1500	1300	1300	1300	1300
	Количество новых пешеходных переходов, оборудованных	шт.	4	5	5	5	5

	дорожными знаками над проезжей частью дорог (на Г-образных опорах)						
	Количество обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	7	7	7	7	7
	Количество построенных светофорных объектов	шт.	5	4	4	4	4
	Доля оборудованных пешеходных переходов, которые непосредственно прилегают к проезжей части у общеобразовательных школ в соответствии с новыми национальными стандартами (нарастающим итогом)	%	90	92	95	98	100
Задача 2. Обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м <sup>2</sup>	1562,1	1562,1	1562,1	1562,1	1562,1
	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м <sup>2</sup>	1952,7	1952,7	1952,7	1952,7	1952,7
	Протяженность обслуживаемых сетей ливневой канализации (нарастающим итогом)	км	129,8	137,0	138,0	138,0	138,0
	Протяженность отремонтированных сетей ливневой канализации (нарастающим итогом)	км	0,8	0,8	1,4	1,4	1,4
	Площадь «ямочного» ремонта и	тыс. м <sup>2</sup>	73	73	58	58	58



	восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м						
Задача 3. Увеличение протяженности существующей улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	0,8	0,9	1	0	0
	Протяженность построенных и реконструированных сетей ливневой канализации	км	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Задача 2. Обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии	Площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	тыс. м <sup>2</sup>	190	180	90	90	90

#### Раздел IV. ПОДПРОГРАММЫ И (ИЛИ) ОТДЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы» не включает в себя подпрограммы, а состоит из отдельных мероприятий:

- содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- содержание и ремонт автомобильных дорог;
- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы;
- строительство и реконструкция линейных объектов обустройства автомобильных дорог, инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд.

#### Раздел V. СОСТАВ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

## МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Администрация города Костромы ежегодно в течение двух месяцев со дня принятия решения Думы города Костромы о бюджете города Костромы на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) издает постановления Администрации города Костромы, которыми устанавливаются конкретные объемы и направления использования средств муниципального дорожного фонда города Костромы. Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках Муниципальной программы, приведены в приложении к Муниципальной программе.

### Раздел VI. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Комитет городского хозяйства Администрации города Костромы.

6.2. Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы

6.3. Участники Муниципальной программы:

а) муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»;

б) муниципальное казенное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик».

6.4. Ответственный исполнитель Муниципальной программы:

а) обеспечивает реализацию Муниципальной программы и координирует деятельность исполнителей и участников Муниципальной программы при реализации;

б) выполняет функции исполнителя Муниципальной программы в части, касающейся его полномочий;

в) предоставляет по запросу Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Муниципальной программы, проверки отчетности реализации Муниципальной программы;

г) запрашивает у исполнителей Муниципальной программы информацию, необходимую для подготовки отчетов о реализации Муниципальной программы, проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и ответов на запросы Управления финансов Администрации города Костромы;

д) осуществляет оценку эффективности реализации Муниципальной программы путем определения степени достижения целевых показателей Муниципальной программы и полноты использования средств;

е) своевременно готовит годовой отчет о реализации Муниципальной программы и направляет его в Управление экономики Администрации города Костромы в срок до 1 марта, следующего за отчетным годом;

ж) разрабатывает и согласовывает проект изменений в Муниципальную программу.

6.5. Исполнитель Муниципальной программы:

а) осуществляет реализацию мероприятий Муниципальной программы в рамках их полномочий и координируют работу участников Муниципальной программы;



б) формирует предложения по внесению изменений в Муниципальную программу, направляют их ответственному исполнителю;

в) представляет в установленный срок ответственному исполнителю необходимые сведения для подготовки информации о ходе реализации Муниципальной программы, в том числе на запросы Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы, для проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и подготовки годового отчета о ходе реализации Муниципальной программы;

г) представляет до 1 декабря отчетного года ответственному исполнителю необходимые сведения для подготовки информации о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы;

д) подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках их полномочий.

#### 6.6. Участники Муниципальной программы:

а) при реализации мероприятий Муниципальной программы обеспечивают предоставление информации, необходимой исполнителям Муниципальной программы для реализации полномочий, предусмотренных Муниципальной программой и непосредственно отвечают за реализацию мероприятий Муниципальной программы;

б) подписывают акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках их полномочий.

6.7. На реализацию Муниципальной программы могут повлиять внешние риски, а именно:

а) при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

б) несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

в) заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

6.8. Основными финансовыми рисками реализации программы являются существенное ухудшение социально-экономической ситуации и уменьшение доходной части бюджета города, что повлечет за собой отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий Муниципальной программы, в результате чего показатели Муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме.

6.9. Способами ограничения рисков являются:

а) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач;

б) изучение и внедрение положительного опыта других муниципальных образований;

в) повышение результативности реализации Муниципальной программы и эффективности использования бюджетных средств;

г) своевременное внесение изменений в бюджет города Костромы и Муниципальную программу.











1.3.	Строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог и инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд - бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда) - областной бюджет (в том числе средства дорожного фонда Костромской области) - федеральный бюджет (в том числе средства федерального дорожного фонда)	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы. Исполнители: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы. Участник: Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик» Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству»	268 889,30	306 950,00	306 950,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	937 909,3
			43 066,5	45 556,6	45 556,6	27 560,00	27 560,00	27 560,00	189 299,7
			43 066,5	45 556,6	45 556,6	27 560,00	27 560,00	27 560,00	189 299,7
			15 506,4	17 996,6	17 996,6	-	-	-	51 499,6
			15 506,4	17 996,6	17 996,6	-	-	-	51 499,6
			210 316,4	243 396,8	243 396,8	-	-	-	697 110,0
			210 316,4	243 396,8	243 396,8	-	-	-	697 110,0
			27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	137 800,00
			27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	137 800,00
			27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	27 560,00	137 800,00
1.3.1.	Строительство и реконструкция ливневой канализации - бюджет города (в том числе средства муниципального дорожного фонда) - областной бюджет	Ответственный исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы.	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

	(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	Исполнители: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности города Администрации города Костромы, Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы.	-	-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет								
1.3.2.	(в том числе средства федерального дорожного фонда)	Участник: Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик» Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Служба муниципального заказа по жилищно-коммунальному хозяйству»	-	-	-	-	-	-	-
	Строительство дорог в рамках регионального проекта «Жилье» государственной программы Костромской области «Стимулирование строительства жилья и обеспечение доступным и комфортным жильем граждан в Костромской области».		Ответственный исполнитель: Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности города Администрации города Костромы Исполнитель: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности города Администрации города Костромы.	241 329,3	279 390,0	279 390,0	279 390,0	-	800 109,3
	- бюджет города		15 506,5	17 996,6	17 996,6	17 996,6	-	51 499,7	
	(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-	-



