



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 июля 2015 года

---

№ 1643

---

### **Об утверждении Порядка ведения паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы**

В соответствии со статьей 6 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, в целях организации транспортного обслуживания населения города Костромы, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок ведения паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Администрации  
города Костромы  
от 9 июля 2015 года № 1643

**Порядок  
ведения паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в  
городском сообщении, проходящих в границах города Костромы**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к оформлению и ведению паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы (далее соответственно – паспорт маршрута, муниципальный маршрут).

1.2. Паспорт маршрута является документом, характеризующим схему движения на муниципальном маршруте, вид регулярных перевозок, наличие и расположение остановочных пунктов, расстояния между ними, параметры и характеристики объектов улично-дорожной сети на маршруте, технико-эксплуатационные условия транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте, иные параметры и условия.

1.3. Паспорт маршрута разрабатывается для каждого муниципального маршрута, включенного в реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы (далее – реестр муниципальных маршрутов), а также для временных муниципальных маршрутов, устанавливаемых постановлением Администрации города Костромы в соответствии с положениями статьи 10 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы.

1.4. Паспорт маршрута оформляется по форме установленной приложением 1 к настоящему Порядку и утверждается распоряжением начальника Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы (далее – Уполномоченный орган).

1.5. Паспорт маршрута составляется в одном экземпляре, который хранится в Уполномоченном органе весь период установления муниципального маршрута, а также в течение 5 лет со дня его отмены. По истечении указанного срока, паспорт маршрута передается на хранение в муниципальный архив города Костромы, где хранится в течение 75 лет.

1.6. Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, при заключении с Администрацией города Костромы договора о предоставлении права на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам (далее – договор) Уполномоченным органом выдается надлежащим образом заверенная копия паспорта маршрута, которая возвращается перевозчиком при расторжении (прекращении действия) соответствующего договора.

1.7. Уполномоченный орган обязан вести паспорт маршрута, своевременно

вносить в него необходимые изменения и дополнения путем издания распоряжения начальника Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы и проставления отметок на отдельных листах паспорта маршрута или переоформления соответствующего листа с учетом вносимых изменений (переоформленный лист паспорта маршрута прикладывается к ранее оформленному паспорту маршрута, вместе с распорядительным актом Уполномоченного органа), а также своевременно информировать перевозчиков обо всех изменениях в паспорте маршрута, по которому они осуществляют регулярные перевозки.

1.8. В случае отмены муниципального маршрута, в паспорте маршрута, на листе 2 проставляется соответствующая запись, с указанием даты и основания отмены муниципального маршрута.

## **II. Описание паспорта маршрута**

2.1. Паспорт маршрута состоит из титульного листа и 13 отдельных листов - форм, имеющих свой порядковый номер, проставляемый в верхней правой части листа.

Паспорт маршрута должен быть прошит, пронумерован и скреплен печатью Уполномоченного органа.

На каждом листе паспорта маршрута в правом нижнем углу наносится отметка, подтверждающая соответствие паспортной документации установленным требованиям по оформлению (штампом «для паспортов маршрутов»).

2.2. Титульный лист содержит:

2.2.1. наименование Уполномоченного органа, утверждающего паспорт маршрута;

2.2.2. тип муниципального маршрута (временный или постоянный муниципальный маршрут) по виду транспорта (автомобильный, городской наземный электрический);

2.2.3. номер муниципального маршрута (согласно реестру муниципальных маршрутов), за исключением случаев заполнения паспортов временных муниципальных маршрутов;

2.2.4. наименование муниципального маршрута (допускается в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту).

2.3. Лист 1 «Паспорт маршрута» содержит:

2.3.1. наименование Уполномоченного органа, утверждающего паспорт маршрута (аналогично титульному листу);

2.3.2. гриф утверждения паспорта маршрута, с указанием реквизитов распорядительного акта Уполномоченного органа;

2.3.3. тип муниципального маршрута (временный или постоянный муниципальный маршрут) по виду транспорта (автомобильный, городской наземный электрический (аналогично титульному листу));

2.3.4. номер муниципального маршрута (согласно реестру муниципальных маршрутов), за исключением случаев заполнения паспортов временных муниципальных маршрутов (аналогично титульному листу);

2.3.5. наименование муниципального маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту (аналогично титульному листу);

2.3.6. дата составления паспорта маршрута.

2.4. Лист 2 «Основные характеристики маршрута» содержит следующую информацию:

2.4.1. протяженность маршрута (км), в том числе в прямом и обратном направлениях;

2.4.2. вид маршрута (маятниковый, кольцевой односторонний, кольцевой двухсторонний, смешанный и т.п.);

2.4.3. тип маршрута (постоянный, временный);

2.4.4. вид регулярных перевозок по маршруту (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);

2.4.5. дата установления маршрута и основание, с указанием реквизитов соответствующего постановления Администрации города Костромы;

2.4.6. дата отмены маршрута и основание, с указанием реквизитов соответствующего постановления Администрации города Костромы.

2.5. Лист 3 «Схема движения транспортных средств на маршруте» содержит условно-графическое изображение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту в прямом и обратном направлениях, на которое условными знаками (перечень и графическое изображение содержатся в приложении 2 к настоящему Порядку) наносятся объекты транспортной инфраструктуры, линейные и дорожные сооружения, расположенные по пути следования транспортного средства, в том числе:

2.5.1. мосты, путепроводы, железнодорожные переезды;

2.5.2. начальные, конечные и промежуточные остановочные пункты на муниципальном маршруте;

2.5.3. остановочные пункты "по требованию".

2.6. Лист 4 «Описание пути следования транспортных средств по маршруту» содержит:

2.6.1. путь следования транспортных средств по маршруту в прямом и обратном направлениях (наименование улиц, автомобильных дорог, по которым должно осуществляться движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту);

2.6.2. информация об изменениях пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту (наименование улиц, автомобильных дорог, по которым должно осуществляться движение транспортных средств между остановочными пунктами по измененному муниципальному маршруту);

2.6.3. дата и основания изменения пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту, с указанием реквизитов соответствующего постановления Администрации города Костромы.

2.7. Лист 5 «Акт замера протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами»:

Для замера протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, а также определения возможности движения пассажирских транспортных средств по муниципальному маршруту, распоряжением начальника Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы создается комиссия в составе не менее трех человек. В состав комиссии включаются представители Уполномоченного органа, отраслевого органа Администрации города Костромы, осуществляющего решение вопросов местного значения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Костромы, организации,

ответственной за содержание муниципальных дорог.

Комиссией путем выезда на соответствующем транспортном средстве (автобус, троллейбус) или автомобиле, укомплектованном сертифицированными шинами и оборудованном исправным (оттарированным, выверенным по эталону) одомером производится замер расстояний в прямом и обратном направлениях:

от начального до конечного остановочного пункта муниципального маршрута;  
между промежуточными остановочными пунктами муниципального маршрута.

Тарировка одомера автомобиля (автобуса) осуществляется на специальном оборудовании, а выверение по эталону - по установленным на автомобильных дорогах километровым столбам на участке, протяженностью 10 километров.

Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра;

2.7.1. По результатам замера протяженности комиссией составляется акт, на первом листе (лист 5/1 паспорта маршрута) которого указывается:

персональный состав комиссии,

номер и наименование муниципального маршрута,

вид, марка и государственный номер транспортного средства, на котором производился замер, информация о его укомплектованности сертифицированными шинами, оттарированным (выверенным по эталону) одомером,

фамилия, имя, отчество водителя транспортного средства, на котором производился замер,

величина поправочного коэффициента к показаниям одомера,

протяженность муниципального маршрута (км), в том числе в прямом и обратном направлениях,

подписи членов комиссии, с расшифровкой;

2.7.2. второй лист акта (лист 5/2 паспорта маршрута) содержит:

таблицу расстояний между остановочными пунктами на маршруте, расстояний от начального пункта маршрута до промежуточных остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута (указываются показания одомера (км.), расстояния между остановочными пунктами и от начального остановочного пункта (км.), с учетом поправочного коэффициента к показаниям одомера, в прямом и обратном направлении по муниципальному маршруту),

информацию о соответствии дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения и наличии технической возможности для движения маршрутных транспортных средств,

подписи членов комиссии, с расшифровкой.

2.8. Лист 6 «Характеристика проезжей части (путей сообщения) на маршруте» содержит сведения об участках улично-дорожной сети, в том числе:

2.8.1. наименование и категорию автомобильной дороги (улицы) на участке;

2.8.2. протяженность участка в километрах;

2.8.3. ширина проезжей части на участке;

2.8.4. тип покрытия дороги (для маршрутов городского наземного электрического транспорта также указываются тип контактной подвески (простая, маятниковая, цепная и т.д., с указанием ограничения скорости по условиям токосъема) и наличие спецчастей контактной сети, влияющих на скоростной режим движения маршрутных транспортных средств, с указанием их видов на каждом участке);

2.8.5. информацию о балансодержателях участков улично-дорожной сети и организациях, осуществляющих эксплуатацию и обслуживание этих участков, с

указанием наименования организации, её адреса и контактного телефона.

2.9. Лист 7 «Сведения о трассе маршрута» содержит сведения о наличии и размещении на пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту отдельных участков и объектов, требующих соблюдения особых режимов движения, в том числе:

2.9.1. мостов, путепроводов (указывается, на каком километре маршрута размещаются, их грузоподъемность и высотные ограничения);

2.9.2. железнодорожных переездов (указывается, на каком километре маршрута размещаются, а также их вид – нерегулируемые, регулируемые, без шлагбаумов, оборудованные шлагбаумами, оборудованные шлагбаумами и барьерами);

2.9.3. съездных площадок (указывается, на каком километре маршрута размещаются);

2.9.4. участков с крутым (более 40° или 4%) подъемом, спуском (указывается, на каком километре маршрута размещаются, их протяженность и значение уклонов);

2.9.5. разворотных площадок на конечных пунктах (указывается, на каком километре маршрута размещаются, их размеры);

2.9.6. участков приоритетного движения городского пассажирского транспорта (указывается, на каком километре размещается, протяженность);

2.9.7. участков пути с малым радиусом закругления (в случае угла поворота до 90° - менее 12 метров, в случае угла поворота свыше 90° – менее 14 метров) - для троллейбусных и автобусных маршрутов, на которых эксплуатируется подвижной состав средней и большой вместимости (указывается, на каком километре маршрута размещаются, радиус закругления).

2.10. Лист 8 «Схема муниципального маршрута» содержит условно-графическое изображение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту в прямом и обратном направлениях, на которое условными знаками (перечень и графическое изображение содержатся в приложении 2 к настоящему Порядку) наносятся опасные участки, в том числе:

2.10.1. участки с ограниченной видимостью;

2.10.2. места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные карманы);

2.10.3. автозаправочные станции,

2.10.4. опасные участки без наличия соответствующих ограждений;

2.10.5. железнодорожные переезды;

2.10.6. узкие мосты и подходы к ним, дамбы, тоннели;

2.10.7. затяжные спуски и подъемы;

2.10.8. крутые повороты;

2.10.9. сложные пересечения дорог, троллейбусных линий;

2.10.10. пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части;

2.10.11. места возможного выхода детей на проезжую часть.

2.11. Лист 9 «Характеристика остановочных пунктов на маршруте» содержит сведения об остановочных пунктах на маршруте, в том числе:

2.11.1. наименования остановочных пунктов;

2.11.2. виды остановочных пунктов (обязательный, по требованию);

2.11.3. наличие заездных карманов, посадочных площадок;

2.11.4. наличие и тип павильонов для ожидания пассажиров.

2.12. Лист 10 «Технико-эксплуатационные условия транспортного обслуживания

населения на муниципальном маршруте (ТЭУ)» включает в себя:

2.12.1. основания введения (изменения) ТЭУ;

2.12.2. период действия ТЭУ;

2.12.3. характеристика транспортных средств, необходимых к эксплуатации на муниципальном маршруте, в том числе сведения о:

количестве,

классе,

вместимости,

других параметрах, влияющих на безопасность, комфортность и доступность транспортного обслуживания населения, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;

2.12.4. параметры движения транспортных средств на маршруте:

количество рейсов в день, с подразделением на будние и выходные дни,

временной интервал движения транспортных средств, с подразделением на будние и выходные дни.

2.13. Лист 11 «Описание временных изменений на маршруте» содержит информацию о произошедших на маршруте временных изменениях, с указанием:

2.13.1. содержания изменений,

2.13.2. даты введения и окончания изменений,

2.13.3. основания изменений (указываются реквизиты соответствующего постановления Администрации города Костромы).

Приложение 1 к Порядку  
ведения паспортов маршрутов регулярных  
перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в  
городском сообщении, проходящих в  
границах города Костромы

**Форма**  
**паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров**  
**и багажа автомобильным транспортом (городским наземным электрическим**  
**транспортом) города Костромы**

Титульный лист

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ**

---

(наименование отраслевого органа Администрации, утверждающего паспорт маршрута)

**ПАСПОРТ**  
**(ВРЕМЕННОГО) МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
**(ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ)**

№ \_\_\_\_\_

---

(наименование маршрута)



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ**

---

(наименование отраслевого органа Администрации, утверждающего паспорт маршрута)

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением начальника

---

---

от «\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

*М.П.*

**ПАСПОРТ  
(ВРЕМЕННОГО) МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК ПАСАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
(ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ)**

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года,  
утвержден распоряжением от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА**

Протяженность \_\_\_\_\_ км., в том числе:

в прямом направлении \_\_\_\_\_ км., в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

Тип маршрута: \_\_\_\_\_  
(маятниковый, кольцевой односторонний, кольцевой двухсторонний, смешанный)

Вид маршрута: \_\_\_\_\_  
(постоянный, временный)

Вид регулярных перевозок по маршруту: \_\_\_\_\_  
(с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах; с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте)

Дата установления маршрута и основание: \_\_\_\_\_

Дата отмены маршрута и основание: \_\_\_\_\_

**СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА МАРШРУТЕ**  
**№ \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »**  
**(с указанием остановочных пунктов, линейных и дорожных сооружений)**

Остановочные пункты:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_
13. \_\_\_\_\_
14. \_\_\_\_\_

Условные обозначения:



**АКТ  
ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА И РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ  
ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ**

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и протяженности муниципального маршрута № \_\_ «\_\_\_\_\_».

Контрольный замер производился на транспортном средстве \_\_\_\_\_ марки \_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_,

(автомобиль, автобус, троллейбус)

путевой лист № \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_.

В день замера автобус (автомобиль, троллейбус) укомплектован сертифицированными шинами, одометр выверен по эталону. Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила \_\_\_\_\_.

В результате контрольного замера, а также путем сверки со схемой движения по маршруту комиссия установила следующее:

1) согласно показанию одометра протяженность маршрута составила \_\_\_\_\_ км., в том числе:

- в прямом направлении \_\_\_\_\_ км.;

- в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

2) расстояния между остановочными пунктами на маршруте, расстояния от начального пункта маршрута до промежуточных остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута составили:

<i>Прямое направление</i>			<i>Наименования остановочных пунктов</i>	<i>Обратное направление</i>		
<i>Показания одометра, км.</i>	<i>Расстояние между остановочными пунктами</i>	<i>Расстояние от начального пункта</i>		<i>Показания одометра, км.</i>	<i>Расстояние между остановочными пунктами</i>	<i>Расстояние от начального пункта</i>

3) дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения, техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств имеется.

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)





**СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА**

<i>Наличие на маршруте мостов, путепроводов (на каком километре маршрута), их грузоподъемность и высотные ограничения</i>	
<i>Наличие на маршруте железнодорожных переездов (на каком километре маршрута), их вид</i>	
<i>Наличие съездных площадок (на каком километре маршрута)</i>	
<i>Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре маршрута, протяженность), значение уклонов</i>	
<i>Наличие разворотных площадок на конечных пунктах (на каком километре маршрута), их размеры</i>	
<i>Наличие участков приоритетного движения городского пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность)</i>	
<i>Наличие участков пути с малым радиусом закругления (на каком километре, радиус)</i>	

**СХЕМА МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА**  
№ \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »  
(с указанием опасных участков)

Условные обозначения:









Приложение 2 к Порядку  
ведения паспортов маршрутов регулярных  
перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом в городском  
сообщении, проходящих в границах города  
Костромы

**Условные знаки, используемые при составлении схем движения и схем опасных  
участков муниципальных маршрутов города Костромы**

<i>№ п/п</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование объекта и пояснения к его графическому выполнению</i>
1.		путь следования маршрута автобуса
2.		путь следования маршрута троллейбуса
3.		путь следования маршрута автобуса/троллейбуса при разнонаправленном движении
4.		слияние контактных проводов троллейбусных линий
5.		расхождение контактных проводов троллейбусных линий
6.		место разворота транспортных средств
7.		конечный остановочный пункт автобуса и/или троллейбуса
8.		остановочный пункт автобуса и/или троллейбуса
9.		остановочный пункт автобуса и/или троллейбуса на дорогах с узкой проезжей частью при отсутствии заездного кармана
10.		мост, путепровод (с указанием его грузоподъемности)
11.		водные преграды

12.		светофорное регулирование
13.		искусственная неровность
14.		пешеходный переход наземный
15.		места возможного выхода детей на проезжую часть
16.		затяжные спуски и подъёмы
17.		зауженные участки улично-дорожной сети
18.		регулируемый железнодорожный переезд (со шлагбаумом)
19.		нерегулируемый железнодорожный переезд (без шлагбаума)
20.		крутой поворот
21.		участок улично-дорожной сети с ограничением максимальной скорости
22.		выезд на главную дорогу
23.		главная дорога
24.		пересечение равнозначных дорог
25.		участок улично-дорожной сети с круговым движением
26.		автозаправочная станция
27.		пост дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России

28.		места концентрации дорожно-транспортных происшествий
-----	---	--

Примечание: на схемах опасных участков муниципальных маршрутов могут наноситься дополнительные поясняющие надписи и обозначения с целью дополнительного привлечения внимания к потенциально опасным участкам улично-дорожной сети.

GRADKOSTROMA.RU