



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 июня 2021 года

№ 1135

О временном изменении организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Боевой

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в период проведения обществом с ограниченной ответственностью «Костроматоннельстрой» работ по ремонту сетей водоотведения на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Костромы по улице Боевой, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Временно изменить организацию дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Боевой (от дома 51 до проспекта Мира) в соответствии с прилагаемым к настоящему постановлению проектом организации дорожного движения «Организация дорожного движения на улично-дорожной сети по адресу: г.Кострома, проспект Мира, 94» (далее - проект) с 28 июня 2021 года по 23 июля 2021 года, прекратив движение всех видов транспортных средств на данном участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы в указанный период времени.

2. Организации, осуществляющей ремонтные работы, обеспечить расстановку технических средств организации дорожного движения на период проведения ремонтных работ в соответствии с прилагаемым к настоящему постановлению проектом, а также их демонтаж по окончании проведения

ремонтных работ.

3. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (Болоховец О. В.) совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) довести до населения города Костромы информацию о временном изменении организации дорожного движения на указанном в пункте 1 настоящего постановления участке автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы.

4. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Исполняющий обязанности
главы Администрации города Костромы



О. В. Болоховец

РАЗРАБОТАН
ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КОСТРОМАТОННЕЛЬСТРОЙ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Администрация города Костромы

Е. А. Ковалев

08 *06* 20*21* г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

«Организация дорожного движения на улично-дорожной сети по адресу:
г. Кострома, проспект Мира, 94»

ТОМ 1

Организация дорожного движения

Разработан по состоянию на «*11*» *05* 20*21* г.

Согласовано: Отдел Государственной инспекции безопасности
дорожного движения УМВД России по Костромской области

Согласовано: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности
Администрации города Костромы



Директор ООО «Костроматоннельстрой»

Н. Ф. Ковальский

Ковальский Н. Ф.

Разработал:
Зам. директора по производственной
(строительной) деятельности

М. Н. Ковальский


Ковальский М. Н.

г. Кострома 20*21* г.

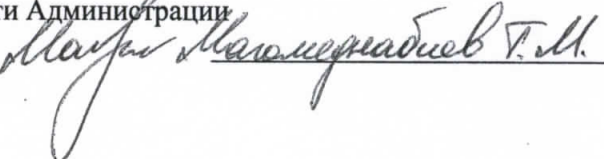
Лист согласования

Зам

Отдел Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
УМВД России по г. Костроме

 «01» 06 2021 г.

Комитет по строительству, транспорту
и дорожной деятельности Администрации
города Костромы

 Т.М. «09» 06 2021 г.

Содержание

№ п/п	Наименование	№ стр.
1	Титульный лист	1
2	Лист согласований	2
3	Содержание	3
4	Пояснительная записка	3
5	Условные обозначения	4
6	Схема организации дорожного движения М 1:1500	5
7	Ведомость дорожных знаков	6

Пояснительная записка


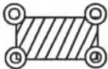



Введение:

ООО «Костроматоннельстрой» планирует проведение земляных работ по ремонту участка канализации с установкой машин и механизмов на проезжей части с последующим вывозом разработанного грунта и подвозка грунта для обратной засыпки.

Мероприятия по безопасности дорожного движения строятся с целью обеспечения безопасности всех участников движения:

1. Ответственность за соблюдение требований нормативных документов, регламентирующих организацию движения в местах производства дорожных работ, возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц, непосредственно руководящими работами на проезжей части улиц города Костромы.
2. Оригинал согласованной схемы должен находиться на объекте производства работ.
3. Временные технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Временные ТСДД», ГОСТ Р 52289-2019 «ТСДД. Правила применения ...», ГОСТ 32945 «Знаки дорожные. Технические требования», ГОСТ 32948-2014 «Опоры дорожных знаков», ГОСТ 58350-2019.
4. Установку технических средств организации дорожного движения выполнить в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации ...», ГОСТ Р 5289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
5. При выполнении условий, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 52289-2019 «ТСОДД. Правила применения ...» устанавливаются при необходимости дорожные знаки 1.18 «Выброс гравия», 1.15 «Скользкая дорога», 1.16 «Неровная дорога, 8.12 «Опасная обочина».
6. Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие.
7. Все временные дорожные знаки и технические средства организации дорожного движения, связанные с проводимыми работами, должны быть демонтированы после завершения работ либо в течение суток при необходимости их размещения (п. 4.1.6 ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»).
8. Существующие дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ демонтируются или зачехляются.
9. На дорожной технике в зоне работ обязательное использование маячков оранжевого цвета.
10. Временная дорожная разметка применяется в соответствии с требованиями п. 8.2 ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32953-2014.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Дорожный знак на стойке
-  - Котлован, огороженный сетчатыми щитами с фонарями
-  - Парапетное ограждение
-  - Стойка для дорожного знака
-  - Конус

Наименование организации: *ООО «Костроматоннельстрой»*

Наименование объекта: *«Капитальный ремонт сети канализации от колодца, расположенного в районе дома № 92 по проспекту Мира, до колодца, расположенного на пересечении проспекта Мира и ул. Боевой в районе дома №94 по проспекту Мира»*

Вид и характеристика дорожных работ: *ремонт канализации*

Сроки исполнения работ: *с 28.06.2021 г. по 23.07.2021 г.*

Ответственный за организацию дорожного движения на объекте:

Елемин А. В. тел. 8-903-897-10-99

Ведомость дорожных знаков

Адрес ПК+м	Номер дор. знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Щит/стойка	Местоположение
Ул. Боевая					
0+952	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
0+952	3.24	Ограничение скорости	2	0/1	Справа
0+922	3.20	Обгон запрещен	2	0/1	Справа
0+888	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
0+888	4.1.6	Движение направо и налево	2	0/1	Справа
Ул. Боевая (место раскопа)					
0+872	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Справа
0+872	3.1	Въезд запрещен	2	1/0	Справа
Ул. Боевая (место раскопа)					
0+816	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+816	3.1	Въезд запрещен	2	1/0	Слева
Ул. Боевая					
0+720	4.1.2	Движение направо	2	1/0	Слева
0+701	4.1.3	Движение налево	2	1/0	Слева
0+621	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+621	3.2	Движение запрещено			
0+602	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+602	6.8.2	Тупик	2	1/0	Слева
0+594	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+594	6.8.3	Тупик	2	1/0	Слева
0+594	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+594	6.8.1	Тупик	2	1/0	Слева
Проспект Мира (ул. Боевая)					
0+867;0+885	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
0+867;0+885	3.24	Ограничение скорости	2	0/1	Справа
0+867;0+885	1.25	Дорожные работы	2	0/1	Справа
0+867;0+885	8.3.1	Направление действия	2	0/1	Справа
0+867;0+885	3.20	Обгон запрещен	2	0/1	Справа
0+867;0+885	1.20.2	Сужение дороги справа	2	0/1	Справа
0+867;0+885	4.1.5	Движение прямо или налево	2	0/1	Справа
0+867;0+885	5.15.5	Конец полосы	2	0/1	Справа
Проспект Мира (ул. Боевая) (место раскопа)					
		Зона отгона		конус	Справа
0+872	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Справа
0+872	4.2.2	Объезд препятствия слева	2	1/0	Справа
0+872	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Вдоль
0+872	3.1	Въезд запрещен	2	1/0	Вдоль
		Зона стабилизации		конус	Слева
Проспект Мира (ул. Боевая)					
0+867;0+885	4.1.4	Движение прямо или направо	2	1/0	Слева
0+867;0+885	1.25	Дорожные работы	2	1/0	Слева
0+867;0+885	3.24	Ограничение скорости	2	1/0	Слева

Ведомость технических средств

Адрес ПК+м	Наименование технического средства	Типоразмер	Местоположение
Пр-т Мира (участок проведения дорожных работ)			
0+495	Ограждающее устройство	Щит металлический сетчатый размером 2,0x1,5 (м)	По периметру раскопа
0+495	Защитные блоки	Блоки бетонные 2,4x0,6x0,3 (м)	По периметру раскопа
0+495	Средства сигнализации	Фонарь	По периметру раскопа
Ул. Боевая (участок проведения дорожных работ)			
0	Ограждающее устройство	Щит металлический сетчатый размером 2,0x1,5 (м)	По периметру раскопа
0	Защитные блоки	Блоки бетонные 2,4x0,6x0,3 (м)	По периметру раскопа
0	Средства сигнализации	Фонарь	По периметру раскопа

Организация дорожного движения

Лист

Ведомость дорожных знаков

6

