



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 марта 2020 года

№ 512

### **О внесении изменений в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, решением Думы города Костромы от 19 декабря 2019 года № 204 «О бюджете города Костромы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта», утвержденную постановлением Администрации города Костромы от 26 октября 2018 года № 2394 (с изменениями, внесенными постановлением Администрации города Костромы от 29 марта 2019 года № 489) следующие изменения:

1.1. в разделе 1 «Паспорт муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта» (далее – Муниципальная программа)»:

1.1.1. в строку:

«Целевые показатели (индикаторы) Муниципальной программы

- 1) обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент выпуска на линию подвижного состава;
- 3) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава;
- 4) коэффициент выпуска на линию электрического подвижного состава;
- 5) коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков);
- 6) коэффициент технической готовности

подвижного состава, в том числе:

- 7) коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава;
- 8) коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава;
- 9) коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков);
- 10) процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт;
- 11) количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками»

изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели  
Муниципальной  
программы

- 1) обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент выпуска на линию подвижного состава;
- 3) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава;
- 4) коэффициент выпуска на линию электрического подвижного состава;
- 5) коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков);
- 6) коэффициент технической готовности подвижного состава, в том числе:
  - 7) коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава;
  - 8) коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава;
  - 9) коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков);
- 10) процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт;
- 11) количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками»;

1.1.2. строку:

« Объем и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования составляет 432 526,4 тыс. рублей, в том числе

1) средства бюджета Костромской области – 35 880,3 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 11 960,1 тыс. рублей,

за 2020 год – 11 960,1 тыс. рублей,

за 2021 год – 11 960,1 тыс. рублей;

»

2) средства бюджета города Костромы – 326 456,0 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 112 713,0 тыс. рублей,

за 2020 год – 101 020,0 тыс. рублей,

за 2021 год – 112 723,0 тыс. рублей;

3) средства муниципальных предприятий – 70 190,1 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 18 631,0 тыс. рублей,

за 2020 год – 21 349,0 тыс. рублей,

за 2021 год – 30 210,1 тыс. рублей

изложить в следующей редакции:

« Объем и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования составляет 424 780,4 тыс. рублей, в том числе

1) средства бюджета Костромской области – 35 842,1 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 11 960,1 тыс. рублей,

за 2020 год – 11 941,0 тыс. рублей,

за 2021 год – 11 941,0 тыс. рублей;

2) средства бюджета города Костромы – 318 748,2 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 112 713,0 тыс. рублей,

за 2020 год – 105 593,0 тыс. рублей,

за 2021 год – 100 442,2 тыс. рублей;

3) средства муниципальных предприятий – 70 190,1 тыс. рублей, в том числе:

за 2019 год – 18 631,0 тыс. рублей,

за 2020 год – 21 349,0 тыс. рублей,

за 2021 год – 30 210,1 тыс. рублей

»;

1.2. в разделе 2 «Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы»:

1.2.1. таблицу 1 «Анализ эксплуатационных показателей и объемов субсидирования муниципального унитарного предприятия города Костромы «Троллейбусное управление» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Анализ эксплуатационных показателей и объемов субсидирования муниципального унитарного предприятия города Костромы «Троллейбусное управление»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год формирования муниципальной программы
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Перевезено пассажиров, всего	тысяч человек	3 369,6	2 788,04	2 514,38	1 899
2.	Объем средств, получаемых из бюджетов различных уровней	тысяч рублей	45 877,7	35 719	16 721	25 000
	в том числе из городского бюджета	тысяч рублей	41 514,1	32 993,9	16 721	25 000
3.	Общий пробег городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам	тысяч километров	1 070,9	924,7	916	904

»;

1.2.2. таблицу 2 «Анализ эксплуатационных показателей иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Анализ эксплуатационных показателей иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год формирования муниципальной программы
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Перевезено пассажиров,	тысяч	40,9	42,5	37,9	37,9

	всего:	человек				
2.	Объем средств, получаемых из бюджетов различных уровней	тысяч рублей	-	3 292,4	18 152,5	21 444,9
	в том числе из городского бюджета	тысяч рублей	-	3 292,4	11 394,9	14 687,3
3.	Общий пробег автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам	тысяч километров	36,3	29,3	23,7	23,7

»);

1.2.3. таблицу 4 «Целевые индикаторы и показатели оценки эффективности, предшествующие» изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Целевые показатели оценки эффективности, предшествующие году формирования  
Муниципальной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год формирования муниципальной программы
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Вместимость транспортных средств/1 000 жителей	61	61	65	65
2.	Коэффициент выпуска на линию подвижного состава, в том числе:	Коэффициент	0,0	0,0	0,0	0,76
	- коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,63	0,63	0,63	0,71
	- коэффициент выпуска на линию электрического подвижного состава	Коэффициент	0,54	0,46	0,69	0,74

	- коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,83	0,83	0,83	0,83
	Коэффициент технической готовности подвижного состава	%	0,0	0,0	0,0	74,0
3.	- коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,63	0,63	0,63	0,65
	- коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,60	0,63	0,69	0,71
	- коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,86	0,86	0,86	0,87
4.	Процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	0,0	0,0	20,0	20,0
5.	Количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками	Единиц	0,0	20	30	44

»;

1.3. в разделе 3 «Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы» таблицу 5 «Целевые индикаторы и показатели, характеризующие достижение целей и задач по годам реализации Муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Целевые показатели, характеризующие достижение целей и задач по годам реализации  
Муниципальной программы

№ п/п	Наименование цели, задачи	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикатор целевого показателя		
				Первый год	Второй год	Завершающий год реализации программы
1.	Цель: «Обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы»	1) обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Вместимость транспортных средств на 1000 жителей	65	65	70
		2) коэффициент выпуска на линию подвижного состава	Коэффициент	0,76	0,76	0,82
		3) коэффициент технической готовности подвижного состава	Коэффициент	0,74	0,74	0,77
	Задача 1: «Обеспечение бесперебойной работы городского пассажирского транспорта общего пользования на линии в соответствии с утвержденными графиками движения»	1) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,80	0,83	0,85
		2) коэффициент выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,77	0,77	0,77
		3) коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц	Коэффициент	0,83	0,83	0,85

		(частных перевозчиков)				
Задача 2: «Повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров городским пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»	1) коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,65	0,65	0,70	
	2) коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,71	0,75	0,76	
	3) коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,87	0,87	0,87	
Задача 3: «Введение безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования»	процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	20	30	50	
Задача 4: «Обеспечение наличия на муниципальных	количество комфортабельного городского пассажирского	Единиц	44	60	88	



<p>маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками»</p>	<p>транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками</p>				
--	---	--	--	--	--

»;

1.4. в разделе 4 «Отдельные мероприятия, входящие в состав муниципальной программы»:

1.4.1. абзац второй пункта 2.1 признать утратившим силу;

1.4.2. пункт 4 дополнить абзацем четвертым, следующего содержания:

« - проведение комплексного обследования пассажиропотока по всей территории городского округа город Кострома независимой специализированной организацией для определения объемов произошедших изменений и направлений пассажиропотоков, а также формирования новых условий обслуживания муниципальных маршрутов и заключением муниципальных контрактов с перевозчиков в соответствии с требованиями Федерального закона

от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, использованием объектов транспортной инфраструктуры, организацией проведения контроля за осуществлением перевозок. На основе данных проведенного обследования внести предложения по изменению маршрутной сети города

Костромы, а также технических условий транспортного обслуживания населения в целях улучшения качества и безопасности пассажирских перевозок и транспортной доступности».

1.5. в разделе 5 «Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы» таблицу 8 «Расходы на реализацию программных мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта» изложить в следующей редакции:

«Таблица 8

Расходы на реализацию программных мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы/источник финансирования	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник муниципальной программы (подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы)	2019 год реализации муниципальной программы	2020 год реализации муниципальной программы	2021 год реализации муниципальной программы	За весь период реализации муниципальной программы
	Муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта», всего:	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города	143304,1	138883,0	142593,3	424780,4
	- бюджет города	Костромы;	112713,0	105593,0	100442,2	318748,2
	- областной бюджет	Муниципальное унитарное предприятие города	11960,1	11941,0	11941,0	35842,1
	-внебюджетные источники	Костромы «Троллейбусное управление»; иные юридические лица (перевозчики)	18631,0	21349,0	30210,1	70190,1

1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным унитарным предприятием и иными юридическими и физическими лицами (частными перевозчиками)	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	96361,1	97126,5	110246,7	303734,3
	- бюджет города		84401,0	85185,5	98305,7	267892,2
	- областной бюджет		11960,1	11941,0	11941,0	35842,1
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.1.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями электрического транспорта		62208,8	62400,0	62400,0	187008,8
	- бюджет города		62208,8	62400,0	62400,0	187008,8
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.2.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями автомобильного транспорта		22192,2	22785,5	35905,7	80883,4
	- бюджет города		22192,2	22785,5	35905,7	80883,4
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.3.	Осуществление отдельных государственных		11960,1	11941,0	11941,0	35842,1

	полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан					
	- бюджет города		-	-	-	-
	- областной бюджет		11960,1	11941,0	11941,0	35842,1
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
2.	Приобретение нового подвижного состава для осуществления регулярных перевозок пассажиры и багажа в городе Костроме	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»	44667,3	38258,5	29138,6	112064,4
	- бюджет города		26036,3	18107,5	136,5	44280,3
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		18631,0	20151,0	29002,1	67784,1
2.1.	Приобретение нового подвижного состава для осуществления регулярных перевозок пассажиры и багажа в городе Костроме		26036,3	18107,5	136,5	44280,3
	- бюджет города		26036,3	18107,5	136,5	44280,3
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
2.2.	Приобретение транспортных средств, приспособленны х для перевозки пассажиры с ограниченными возможностями		18631,0	20151,0	29002,1	67784,1

	здоровья и пассажиров с детскими колясками					
	- бюджет города		-	-	-	-
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		18631,0	20151,0	29002,1	67784,1
3.	Изготовление, реализация билетной продукции и маршрутной документации	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	2275,7	2300,0	2000,0	6575,7
	- бюджет города		2275,7	2300,0	2000,0	6575,7
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
4.	Проведение работ по капитальному ремонту подвижного состава, восстановлению изношенного оборудования	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы; Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»	0,0	1198,0	1208,0	2406,0
	- бюджет города		-	-	-	-
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		0,0	1198,0	1208,0	2406,0

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов