



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 марта 2019 года

№ 489

О внесении изменений в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»

В целях приведения муниципальной программы в соответствие с решением Думы города Костромы от 21 декабря 2018 года № 214 «О бюджете города Костромы на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», а также в связи с проведенными организационно-штатными мероприятиями в Администрации города Костромы, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта», утвержденную постановлением Администрации города Костромы от 26 октября 2018 года № 2394 следующие изменения:

1.1. раздел 1 «Паспорт муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта» (далее – Муниципальная программа)» изложить в следующей редакции:

«Раздел 1 «Паспорт муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта» (далее – Муниципальная программа)»

Наименование Муниципальной программы	муниципальная программа города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта» (далее – Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
Исполнитель Муниципальной программы	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации

		города Костромы
Участник программы	Муниципальной	муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»
Сроки реализации	Муниципальной программы	с 2019 года по 2021 год
Цель	Муниципальной программы	Обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы
Задачи	Муниципальной программы	<p>1) обеспечение бесперебойной работы городского пассажирского транспорта общего пользования на линии в соответствии с утвержденными графиками движения;</p> <p>2) повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;</p> <p>3) введение безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования;</p> <p>4) обеспечение наличия на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.</p>
Целевые показатели (индикаторы)	Муниципальной программы	<p>1) обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;</p> <p>2) коэффициент выпуска на линию подвижного состава;</p> <p>3) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава;</p> <p>4) коэффициент выпуска на линию электрического подвижного состава;</p> <p>5) коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и</p>

	<p>физических лиц (частных перевозчиков);</p> <p>б) коэффициент технической готовности подвижного состава, в том числе:</p> <p>7) коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава;</p> <p>8) коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава;</p> <p>9) коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков);</p> <p>10) процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт;</p> <p>11) количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p> <p>Муниципальной</p>	<p>1) повышение обеспеченности автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования жителей города Костромы до 70 транспортных средств, в расчете на 1000 жителей;</p> <p>2) увеличение коэффициента выпуска на линию подвижного состава до 0,82;</p> <p>3) увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава до 0,85;</p> <p>4) увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава до 0,77;</p> <p>5) увеличение коэффициента выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков) до 0,85;</p> <p>б) повышение коэффициента технической готовности подвижного состава до 0,77;</p> <p>7) повышение коэффициента технической готовности муниципального автобусного подвижного состава до 0,70;</p> <p>8) повышение коэффициента технической готовности муниципального электрического подвижного состава до 0,76;</p> <p>9) повышение коэффициента технической</p>

	<p>готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков) до 0,87;</p> <p>10) увеличение процента внедрения безналичной формы оплаты проезда, с учетом льготных пластиковых карт, до 50%;</p> <p>11) увеличение количества комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками, до 88 единиц.</p>
Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования составляет 432 526,4 тыс. рублей, в том числе</p> <p>1) средства бюджета Костромской области – 35 880,3 тыс. рублей, в том числе: за 2019 год – 11 960,1 тыс. рублей, за 2020 год – 11 960,1 тыс. рублей, за 2021 год – 11 960,1 тыс. рублей;</p> <p>2) средства бюджета города Костромы – 326 456,0 тыс. рублей, в том числе: за 2019 год – 112 713,0 тыс. рублей, за 2020 год – 101 020,0 тыс. рублей, за 2021 год – 112 723,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства муниципальных предприятий – 70 190,1 тыс. рублей, в том числе: за 2019 год – 18 631,0 тыс. рублей, за 2020 год – 21 349,0 тыс. рублей, за 2021 год – 30 210,1 тыс. рублей</p>

»;

1.2. таблицу 4 «Целевые индикаторы и показатели оценки эффективности, предшествующие году формирования Муниципальной программы» раздела 2 «Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Целевые индикаторы и показатели оценки эффективности, предшествующие году формирования Муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Три года, предшествующие реализации Программы			Год формирования программы
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

1.	Обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Вместимость транспортных средств/1000 жителей	61	61	65	65
2.	Коэффициента выпуска на линию подвижного состава, в том числе:	Коэффициент	0	0	0	0,76
	- коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,63	0,63	0,63	0,71
	- коэффициент выпуска на линию электрического подвижного состава	Коэффициент	0,54	0,46	0,69	0,74
	- коэффициент выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,83	0,83	0,83	0,83
3.	Коэффициента технической готовности подвижного состава	%	0	0	0	74,0
	- коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,63	0,63	0,63	0,65
	- коэффициент технической	Коэффициент	0,60	0,63	0,69	0,71

	готовности муниципального электрического подвижного состава					
	- коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,86	0,86	0,86	0,87
4.	Процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	0,0	0,0	20,0	20,0
5.	Количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками	Единиц	0	20	30	44

»;

1.3. в разделе 3 «Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы»

1.3.1. пункт 3.2.4 признать утратившим силу;

1.3.2. пункт 3.2.5 изложить в следующей редакции:

«3.2.5. обеспечение наличия на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования,

приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.»;

1.3.3. пункт 3.2.6 признать утратившим силу;

1.3.4. таблицу 5 «Целевые индикаторы и показатели, характеризующие достижение целей и задач по годам реализации Муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Целевые индикаторы и показатели, характеризующие достижение целей и задач по годам реализации Муниципальной программы

№ п/п	Цели, задачи	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2019 год	2020 год	2021 год
1.	Цель: «Обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы»	1) обеспеченность жителей города Костромы автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Вместимость транспортных средств на 1000 жителей	65	65	70
		2) коэффициент выпуска на линию подвижного состава	Коэффициент	0,76	0,76	0,82
		3) коэффициент технической готовности подвижного состава	Коэффициент	0,74	0,74	0,77
	Задача 1: «Обеспечение бесперебойной работы городского пассажирского транспорта общего пользования на линии в соответствии с утвержденными графиками движения»	1) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,80	0,83	0,85
		2) коэффициент выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,77	0,77	0,77
		3) коэффициент выпуска на линию	Коэффициент	0,83	0,83	0,85

		подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)				
Задача 2: «Повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров городским пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»	1)	коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,65	0,65	0,70
	2)	коэффициент технической готовности муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,71	0,75	0,76
	3)	коэффициент технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков)	Коэффициент	0,87	0,87	0,87
Задача 3: «Введение безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования»	3:	процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	20	30	50
Задача 4: «Обеспечение наличия на муниципальных маршрутах	4:	количество комфортабельного городского пассажирского транспорта	Единиц	44	60	88

<p>регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками»</p>	<p>общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками</p>					»;
--	--	--	--	--	--	----

1.3.5. пункт 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.8. Целевой показатель – количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками. Данный показатель отражает фактическое количество единиц транспортной техники, приспособленной для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.»;

1.3.6. пункт 3.9 изложить в следующей редакции:

«3.9. Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы:

3.9.1. повышение обеспеченности автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования жителей города Костромы до 70 транспортных средств, в расчете на 1000 жителей;

3.9.2. увеличение коэффициента выпуска на линию подвижного состава до 0,82;

3.9.3. увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава до 0,85;

3.9.4. увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава до 0,77;

3.9.5. увеличение коэффициента выпуска на линию подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков) до 0,85;

3.9.6. повышение коэффициента технической готовности подвижного состава до 0,77;

3.9.7. повышение коэффициента технической готовности муниципального автобусного подвижного состава до 0,70;

3.9.8. повышение коэффициента технической готовности муниципального электрического подвижного состава до 0,76;

3.9.9. повышение коэффициента технической готовности подвижного состава иных юридических и физических лиц (частных перевозчиков) до 0,87;

3.9.10. увеличение процента внедрения безналичной формы оплаты проезда, с учетом льготных пластиковых карт, до 50%;

3.9.11. увеличение количества комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками, до 88 единиц.

Промежуточные целевые показатели по годам исполнения Муниципальной программы приведены в таблице № 5.»;

1.4. в разделе 4 «Отдельные мероприятия, входящие в состав Муниципальной программы»:

1.4.1. в пункте 1.1:

1.4.1.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«1.1. выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями электрического транспорта.»;

1.4.1.2. в абзаце втором слова «Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы» заменить словами «Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы»;

1.4.2. пункт 1.2 признать утратившим силу;

1.4.3. в пункте 1.3:

1.4.3.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«1.3. Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями автомобильного транспорта.»;

1.4.3.2. в абзаце втором слова «Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы» заменить словами «Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы»;

1.4.4. пункт 1.4 признать утратившим силу;

1.4.5. в абзаце втором пункта 1.5 слова «Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы» заменить словами «Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы»;

1.4.6. дополнить пунктом 2.3 следующего содержания:

«2.3. Приобретение транспортных средств, приспособленных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.

В рамках данного мероприятия предусматривается приобретение за счет бюджетных и внебюджетных источников транспортных средств, приспособленных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.»;

1.4.7. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Проведение работ по капитальному ремонту подвижного состава, восстановлению изношенного оборудования.

В рамках данного мероприятия муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление» за счет собственных средств осуществляет ремонт и восстановление пришедших в негодность транспортных средств (в том числе автобусов

большой вместительности), восстановление и замену технологического оборудования (шиномонтажные и балансировочные станки), приобретение подъемников и опор для проведения технического ремонта транспортных средств, приобретение оборудования мойки транспортных средств.»;

1.4.8. пункты 3.1 и 3.2 признать утратившими силу;

1.4.9. в абзаце втором пункта 4 слова «Управление городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы» заменить словами «Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы»;

1.4.10. пункт 5 признать утратившим силу;

1.5. таблицу 8 «Расходы на реализацию программных мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта» раздела 5 «Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 8

Расходы на реализацию программных мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия/ источник финансирования	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	2019 год, тыс. руб.	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	За весь период реализации Муниципальной программы, тыс. руб.
	Муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта», всего:	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности	143304,1	134329,1	154893,2	432 526,4
	- бюджет города	Администрации	112713,0	101020,0	112723,0	326456,0
	- областной бюджет	города Костромы;	11960,1	11960,1	11960,1	35880,3
	- внебюджетные источники	Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»;	18631,0	21349,0	30210,1	70190,1

		иные юридическ ие лица (перевозчи- ки)				
1	Осуществление регулярных перевозок пассажиrow и багажа муниципальным унитарным предприятием и иными юридическими и физическими лицами (частными перевозчиками)	Комитет по строительст ву, транспорту и дорожной деятельност и Администр ации города Костромы	96 361,1	90 110,0	121 14 0,4	307 611, 5
	- бюджет города		84 401,0	78 149,9	109 18 0,3	271 731, 2
	- областной бюджет		11 960,1	11 960,1	11 960 ,1	35 880,3
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.1	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиrow и багажа предприятиями электрического транспорта		62208,8	44695,9	61200, 0	168104, 7
	- бюджет города		62208,8	44695,9	61200, 0	168104, 7
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.2	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиrow и		22192,2	33454,0	47980, 3	103626, 5

	багажа предприятиями автомобильного транспорта					
	- бюджет города		22192,2	33454,0	47980, 3	103626, 5
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
1.3	Осуществление отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области		11960,1	11960,1	11960, 1	35880,3
	- городской бюджет		-	-	-	-
	- областной бюджет		11960,1	11960,1	11960, 1	35880,3
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
2	Приобретение нового подвижного состава для	Комитет по строительст ву, транспорту	44667,3	40885,6	30109, 6	115662, 5

	осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме	и дорожной деятельностью и Администрации города Костромы; Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»				
	- бюджет города		26036,3	20734,6	1107,5	47878,4
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		18631,0	20151,0	29002,1	67784,1
2.1	Приобретение нового подвижного состава для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме					
	- бюджет города	26036,3	20734,6	1107,5	47878,4	
	- областной бюджет	-	-	-	-	
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	
2.2	Приобретение транспортных средств, приспособленных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками					
	- бюджет города	-	-	-	-	
	- областной бюджет	-	-	-	-	
	- внебюджетные источники	18631,0	20151,0	29002,1	67784,1	

3	Изготовление, реализация билетной продукции и маршрутной документации	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности и Администрации города Костромы	2275,7	2135,5	2435,2	6846,4
	- бюджет города		2275,7	2135,5	2435,2	6846,4
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-
4	Проведение работ по капитальному ремонту подвижного состава, восстановлению изношенного оборудования	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности и Администрации города Костромы; Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»	-	1198,0	1208,0	2406,0
	- городской бюджет		-	-	-	-
	- областной бюджет		-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	1198,0	1208,0	2406,0

»;

1.6 в пункте 6.1 раздела 6 «Система управления реализацией Муниципальной программы» слова «Управление городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы» заменить словами «Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».