



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2016 года

№ 1980

О создании Комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы и утверждении положения о ней

В соответствии со статьей 7 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать Комиссию по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы.

2. Утвердить прилагаемые:

2.1. Положение о Комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы;

2.2. состав Комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации города Костромы от 30 января 2012 года № 130 «О создании комиссии по обследованию дорожных условий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Администрации
города Костромы
от 18 июля 2016 года № 1980

Положение о Комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы

1. Общие положения

1.1. Комиссия по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы (далее, соответственно, - Комиссия, муниципальные маршруты) является постоянно действующим коллегиальным органом, осуществляющим свою деятельность в целях оценки соответствия технического состояния и пропускной способности автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, требованиям безопасности движения транспорта общего пользования.

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Костромской области, Уставом города Костромы, Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы, настоящим Положением и иными муниципальными правовыми актами города Костромы.

1.3. Состав Комиссии формируется из представителей:

1.3.1. Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы (далее – Управление),

1.3.2. Комитета городского хозяйства Администрации города Костромы;

1.3.3. Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы;

1.3.4. территориального органа государственной инспекции безопасности дорожного движения;

1.3.5. территориального органа уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

1.3.6. учреждений и организаций, осуществляющих дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог.

1.4. К работе Комиссии по ее решению могут привлекаться перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам (далее - перевозчики).

1.5. Основными задачами Комиссии являются:

1.5.1. оценка соответствия автомобильных дорог, по которым проходят муниципальные маршруты требованиям безопасности дорожного движения;

1.5.2. обследование дорожных условий на муниципальных маршрутах с целью оценки необходимости изменения, временного закрытия или отмены муниципальных маршрутов, а также в процессе осуществления перевозок по ним для оценки возможности продолжения эксплуатации и (или) изменения, действующих муниципальных маршрутов;

1.5.3. выработка мер и рекомендаций по повышению уровня безопасности пассажирских перевозок и устранению факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий при осуществлении регулярных перевозок на муниципальных маршрутах по причине неудовлетворительных дорожных условий.

2. Порядок работы Комиссии

2.1. Оценка соответствия технического состояния и пропускной способности автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, по которым проходят муниципальные маршруты, требованиям безопасности движения транспорта общего пользования осуществляется Комиссией на основании:

2.1.1. информации о состоянии автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, по которым проходят муниципальные маршруты, представляемой перевозчиками;

2.1.2. данных о дорожных условиях на муниципальных маршрутах (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых отраслевыми (функциональными) органами Администрации города Костромы, дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;

2.1.3. сведений, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения, об участках дороги, где произошли дорожно-транспортные происшествия с участием перевозчиков, причиной которых явились, в том числе, плохие дорожные условия;

2.1.4. непосредственного обследования дорожных условий путем визуального осмотра в процессе проведения выездных заседаний Комиссии по муниципальным маршрутам.

2.2. Обследование дорожных условий на муниципальных маршрутах на соответствие требованиям безопасности движения транспорта общего пользования производится Комиссией не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам), а также, перед установлением, изменением, временным закрытием или отменой муниципальных маршрутов.

2.3. Результаты обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах, распоряжение начальника Управления, принятое в соответствии с пунктом 2.9 настоящего Положения, учитываются при разработке, утверждении и изменении технико-эксплуатационных условий транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте, а так же при принятии постановлений

Администрации города Костромы об установлении, изменении, временном закрытии или отмене муниципальных маршрутов.

2.4. Результаты обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах оформляются актом обследования дорожных условий на муниципальном маршруте (далее – Акт), составленным по форме, установленной приложением к настоящему Положению.

2.5. Акт должен содержать сведения о соответствии (не соответствии) обследованных дорожных условий на муниципальном маршруте требованиям безопасности движения транспорта общего пользования, а также заключение Комиссии о возможности (невозможности) осуществления пассажирских перевозок по участку муниципального маршрута, на котором Комиссией были выявлены нарушения в состоянии, оборудовании и содержании автомобильной дороги, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования.

2.6. К Акту прилагается таблица выявленных нарушений состояния, оборудования и содержания автомобильной дороги, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования на участке муниципального маршрута (маршрутах) города Костромы (далее – Таблица), в которой указываются:

а) номер муниципального маршрута (маршрутов), путь следования которого проходит по автомобильной дороге, на котором проводилось обследование дорожных условий;

б) местонахождение участка автомобильной дороги (улица, номер дома, километр и др.), на котором были выявлены нарушения состояния, оборудования и содержания автомобильной дороги;

в) описание выявленных недостатков.

2.7. К Акту могут прилагаться фотоматериалы, подтверждающие выявленные в ходе проведения обследования дорожных условий на муниципальном маршруте (маршрутах) недостатки, о чем делается отметка в Акте.

2.8. Акт оформляется в двух экземплярах, один из которых в течение пяти рабочих дней со дня его составления передается в Управление, а другой направляется в Комитет городского хозяйства Администрации города Костромы.

2.9. На основании заключения Комиссии, отраженного в Акте, Управление принимает решение:

2.9.1 о возможности (невозможности) осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту по автомобильной дороге (участку автомобильной дороги);

2.9.2 о возможности (невозможности) установления, изменения, временного закрытия или отмены муниципальных маршрутов;

2.9.3 о необходимости временного ограничения движения транспорта общего пользования по муниципальному маршруту.

2.10. Акты подлежат обязательной регистрации Управлением в соответствующем журнале учета. Управление осуществляет хранение Актов.

2.11. Копия Акта предоставляется перевозчикам Управлением по их письменным запросам для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения транспортных средств.

3. Организация деятельности Комиссии

3.1. Состав Комиссии утверждается постановлением Администрации города Костромы.

3.2. Организационное и материально-техническое обеспечение деятельности Комиссии осуществляет Управление.

3.3. Решение о проведении Комиссией обследования дорожных условий на муниципальном маршруте принимает начальник Управления.

3.4. Комиссию возглавляет председатель Комиссии, который руководит работой Комиссии.

Во время отсутствия председателя Комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя Комиссии.

3.5. Секретарь Комиссии осуществляет следующие функции:

3.5.1. осуществляет ведение делопроизводства Комиссии;

3.5.2. уведомляет членов Комиссии о месте, дате, времени проведения обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах;

3.5.3. оформляет акт обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах и обеспечивает подписание его членами Комиссии;

3.5.4. направляет акты обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды;

3.5.5. заносит в Таблицу выявленные в ходе проведения обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах нарушения состояния, оборудования и содержания автомобильных дорог;

3.5.6. выполняет поручения председателя Комиссии, его заместителя.

3.6. Члены Комиссии:

3.6.1. в процессе проведения выездных заседаний Комиссии производят визуальный осмотр дорожных условий на муниципальных маршрутах с целью оценки соответствия автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, по которым проходят муниципальные маршруты, требованиям безопасности дорожного движения;

3.6.2. на основе данных, занесенных в Таблицу, дают коллегиальное заключение, которое отражается в Акте;

3.6.3. подписывают Акт.

3.7. В целях реализации возложенных полномочий Комиссия имеет право:

3.7.1. запрашивать в установленном порядке от федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, муниципальных учреждений и предприятий, территориальных и отраслевых (функциональных) органов Администрации города Костромы, хозяйствующих субъектов и граждан информацию, необходимую для проведения обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах;

3.7.2. привлекать к обследованию дорожных условий на муниципальных маршрутах должностных лиц владельцев объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, организаций, осуществляющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог, улиц и искусственных сооружений, а также перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки на обследуемых муниципальных маршрутах.

Приложение
к Положению о комиссии по
обследованию дорожных условий на
маршрутах регулярных перевозок
пассажира и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в
городском сообщении, проходящих в
границах города Костромы

АКТ
обследования дорожных условий на муниципальном маршруте (маршрутах)
города Костромы

«__» _____ 20__ г.

г. Кострома

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии:

1. _____
(Ф.И.О., должность)

2. _____
(Ф.И.О., должность)

3. _____
(Ф.И.О., должность)

4. _____
(Ф.И.О., должность)

на основании: _____
(наименование и реквизиты распорядительного акта)

Произвела обследование дорожных условий на муниципальном маршруте
(маршрутах) _____

(номер, наименование муниципального маршрута (маршрутов))

на предмет его (их) соответствия требованиям безопасности пассажирских перевозок.

Обследование производилось автомобильной дороги (автомобильных дорог) по
улице (улицам): _____

Обследование произведено путем визуального осмотра в процессе проведения выездного заседания Комиссии в целях оценки соответствия технического состояния и пропускной способности автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, требованиям безопасности движения транспорта общего

пользования, а также выявления недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения.

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., угрожающие безопасности дорожного движения, представлены в таблице (прилагается к акту).

Заключение комиссии:

Приложения: 1. Таблица выявленных нарушений состояния, оборудования и содержания автомобильной дороги на муниципальном маршруте (маршрутах) города Костромы на листах _____;

2. фотоматериалы (при наличии) на листах _____.

Председатель комиссии:

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Члены комиссии:

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Приложение к акту
обследования дорожных условий на
муниципальном маршруте
(маршрутах)
города Костромы
от «18» июля 2016 г. № 1980

**Таблица выявленных нарушений состояния, оборудования
и содержания автомобильной дороги на муниципальном маршруте (маршрутах)
города Костромы**

№ п/п	Номер муниципального маршрута (маршрутов)	Местонахождение участка (улица, номер дома, километр и др.)	Выявленные нарушения	Примечания

Состав

комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы

- Елисеев Андрей Васильевич – заместитель начальника Управления – начальник отдела мониторинга и безопасности пассажирских перевозок Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы, председатель комиссии;
- Курочкин Сергей Зиновьевич - консультант отдела мониторинга и безопасности пассажирских перевозок Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы, заместитель председателя комиссии;
- Воронцов Павел Сергеевич - государственный инспектор дорожного надзора отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по городу Костроме (по согласованию);
- Гусев Александр Николаевич - начальник отдела автотранспортного, автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автодорожного надзора по Костромской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- Лебедев Александр Николаевич - главный специалист отдела благоустройства и дорожной деятельности Комитета городского хозяйства Администрации города Костромы;
- Шаймарданова Анжела Владимировна - главный специалист отдела инженерно-технического контроля Управления

муниципальных инспекций Администрации
города Костромы;

Ершов Вячеслав Юрьевич - начальник производственно-технического
отдела муниципального казенного учреждения
города Костромы «Дорожное хозяйство»;

Сенцов Алексей Андреевич - главный специалист отдела мониторинга и
безопасности пассажирских перевозок
Управления городского пассажирского
транспорта Администрации города Костромы,
секретарь комиссии;

GRADKOSTROMA.RU