



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 июля 2016 года

№ 1949

**Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 5 статьи 16 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы..

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации города Костромы от 15 июля 2016 года № 1949

### ШКАЛА

**для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы**

№ пп	Критерий	Количество баллов	Порядок оценки критерия и подсчета баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы (далее - Конкурс)	отсутствие дорожно-транспортных происшествий - 20 баллов; 0 - 0,25 дорожно-транспортных происшествий – 15 баллов; 0,25 – 0,5 дорожно-транспортных происшествий – 5 баллов; - свыше 0,5 дорожно-транспортных происшествий – 0 баллов.	Количество дорожно-транспортных происшествий определяется на основании информации, представленной ГИБДД УМВД России по городу Костроме по запросу организатора Конкурса. Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле: $B_{n1} = K_{дтп} / K_{тс}$ , где $B_{n1}$ – количество баллов $n$ – ого участника Конкурса; $K_{дтп}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения Конкурса (далее – участник Конкурса);

			<p> <math>K_{тс}</math> - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника Конкурса в течение года, предшествующего дате проведения Конкурса, подтвержденное исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. </p>
2.	<p> Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми </p>	<p> опыт осуществления регулярных перевозок свыше 5 лет - 20 баллов; опыт осуществления регулярных перевозок от 3 до 5 лет – 15 баллов; опыт осуществления регулярных перевозок до 1 года – 5 баллов; отсутствие опыта опыт </p>	<p> Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается совокупным сроком обязательств по государственным или муниципальным контрактам либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными </p>

	актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.	осуществления регулярных перевозок – 0 баллов.	документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	наличие низкого пола – 15 баллов; наличие накопительных площадок в салоне – 15 баллов; наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками – 5 балла; наличие кондиционера – 3 балла; наличие в салоне транспортного средства автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению – 1 балл; наличие в салоне	Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле: $B_{n3} = \sum B_{tc} / K_{tc}$ где $B_{n3}$ – количество баллов n – ого участника Конкурса; $B_{tc}$ – балл, определенный в отношении каждого транспортного средства, предлагаемого участником Конкурса для участия в Конкурсе, путем суммирования баллов, определенных по каждому параметру, используемому для подсчета баллов; $K_{tc}$ – количество транспортных средств, предлагаемого участником Конкурса, для участия в Конкурсе.

		<p>транспортного средства автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху – 1 балл; отсутствие низкого пола, накопительных площадок, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, кондиционеров - 0 баллов.</p>	
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок</p>	<p>до 1 года включительно - 20 баллов; свыше 1 года до 3 лет включительно - 15 баллов; от 3 до 5 лет включительно - 10 баллов. от 5 до 10 лет включительно - 5 баллов; свыше 10 лет - 0 баллов.</p>	<p>Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле:  <math display="block">B_{n4} = \sum B_{tc} / K_{tc}</math> где <math>B_{n4}</math> – количество баллов n – ого участника Конкурса;  <math>B_{tc}</math> – балл, определенный в отношении каждого транспортного средства, исходя из того, что срок эксплуатации транспортного средства определяется как разница между годом проведения Конкурса и годом выпуска транспортного средства, предлагаемого</p>

			участником Конкурса для участия в Конкурсе К <sub>тс</sub> - количество транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса, для участия в Конкурсе.
--	--	--	---

GRADKOSTROMA.RU