

Вносится главой Администрации города Костромы

Проект

**ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ**  
**шестого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления  
заявок на участие в открытом конкурсе на право  
осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по  
маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом в городском сообщении,  
проходящим в границах города Костромы**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 5 статьи 16 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

**Контрольный лист определения необходимости проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Думы города Костромы «Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы»**

п/п	Предполагает ли проект нормативного правового акта	ДА/НЕТ
	регулирование общественных отношений, связанных с предпринимательской деятельностью, т.е. общественных отношений между лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность, или с их участием, исходя из того, что предпринимательской является самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность, направленная на систематическое получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг лицами, зарегистрированными в этом качестве в установленном законом порядке	да
	регулирование общественных отношений, связанных с инвестиционной деятельностью, т.е. регулированием общественных отношений по вложению денежных средств, ценных бумаг, иного имущества, в том числе имущественных прав, иных прав, имеющих денежную оценку, вкладываемых в объекты предпринимательской и (или) иной деятельности в целях получения прибыли и (или) достижения иного полезного эффекта, и осуществлению практических действий в целях получения прибыли и (или) достижения иного полезного эффекта	нет

Требуется проведение ОРВ проекта муниципального правового акта:  
да / нет

\_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

Глава Администрации города  
Костромы  
В. В. Емец

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. разработчика)                      руководителя

\_\_\_\_\_  
(Подпись разработчика)                      руководителя

Дата \_\_\_\_\_

С.А. Шемякина  
31-32-85

## УТ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту решения Думы города Костромы «Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы»**

Проект решения Думы города Костромы разработан в целях реализации полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" определено, что оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы, определяет порядок определения баллов участников открытого конкурса по

указанным критериям.

Принятие данного проекта решения не повлечет выделение дополнительных средств из бюджета города Костромы.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец



УТВЕРЖДЕНА  
решением Думы города Костромы от  
№ \_\_\_\_\_

### ШКАЛА

**для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы**

№ пп	Критерий	Количество баллов	Порядок оценки критерия и подсчета баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы (далее - Конкурс)	отсутствие дорожно-транспортных происшествий - 20 баллов; 0 - 0,25 дорожно-транспортных происшествий – 15 баллов; 0,25 – 0,5 дорожно-транспортных происшествий – 5 баллов; - свыше 0,5 дорожно-транспортных происшествий – 0 баллов.	Количество дорожно-транспортных происшествий определяется на основании информации, представленной ГИБДД УМВД России по городу Костроме по запросу организатора Конкурса. Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле: $B_{n1} = K_{дтп} / K_{тс}$ , где $B_{n1}$ – количество баллов $n$ -ого участника Конкурса; $K_{дтп}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения Конкурса (далее – участник Конкурса); $K_{тс}$ - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника

			Конкурса в течение года, предшествующего дате проведения Конкурса, подтвержденное исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.	<p>опыт осуществления регулярных перевозок свыше 5 лет - 20 баллов;</p> <p>опыт осуществления регулярных перевозок от 3 до 5 лет – 15 баллов;</p> <p>опыт осуществления регулярных перевозок до 1 года – 5 баллов;</p> <p>отсутствие опыта осуществления регулярных перевозок – 0 баллов.</p>	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается совокупным сроком обязательств по государственным или муниципальным контрактам либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	<p>наличие низкого пола – 15 баллов;</p> <p>наличие накопительных площадок в салоне– 15 баллов;</p> <p>наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными</p>	<p>Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле:</p> $B_{n3} = \sum B_{тс} / K_{тс}, \text{ где}$ <p><math>B_{n3}</math> – количество баллов <math>n</math> – ого участника Конкурса;</p> <p><math>B_{тс}</math> – балл, определенный в отношении</p>

		<p>возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками- 5 балла;</p> <p>наличие кондиционера - 3 балла;</p> <p>наличие в салоне транспортного средства автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению – 1 балл;</p> <p>наличие в салоне транспортного средства автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху – 1 балл;</p> <p>отсутствие низкого пола, накопительных площадок, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, кондиционеров - 0 баллов.</p>	<p>каждого транспортного средства, предлагаемого участником Конкурса для участия в Конкурсе, путем суммирования баллов, определенных по каждому параметру, используемому для подсчета баллов;</p> <p><math>K_{тс}</math> - количество транспортных средств, предлагаемого участником Конкурса, для участия в Конкурсе.</p>
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора</p>	<p>до 1 года включительно - 20 баллов;</p> <p>свыше 1 года до 3 лет включительно - 15 баллов;</p>	<p>Определение количества баллов участника Конкурса производится по формуле:</p> $B_{п4} = \sum B_{тс} / K_{тс}, \text{ где}$



	<p>простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок</p>	<p>от 3 до 5 лет включительно - 10 баллов. от 5 до 10 лет включительно - 5 баллов; свыше 10 лет - 0 баллов.</p>	<p><math>B_{n4}</math> – количество баллов <math>n</math> – ого участника Конкурса; <math>B_{тс}</math> – балл, определенный в отношении каждого транспортного средства, исходя из того, что срок эксплуатации транспортного средства определяется как разница между годом проведения Конкурса и годом выпуска транспортного средства, предлагаемого участником Конкурса для участия в Конкурсе <math>K_{тс}</math> - количество транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса, для участия в Конкурсе.</p>
--	--	---	--