



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 мая 2016 года

№ 1387

Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы по нерегулируемым тарифам

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 15 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, в целях организации транспортного обслуживания населения города Костромы, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы по нерегулируемым тарифам.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2016 года и подлежит официальному опубликованию.

Глава Администрации города Костромы

В.В. Емец

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
города Костромы
от 30 мая 2016 года № 1387

Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы по нерегулируемым тарифам

1. Общие требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы по нерегулируемым тарифам

1. К осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам) устанавливаются следующие требования:

1.1. перевозчик приступает к осуществлению регулярных перевозок не позднее чем через 60 дней со дня проведения открытого конкурса или не позднее чем через 30 дней со дня получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам (далее – свидетельство) без проведения открытого конкурса;

1.2. перевозчик выполняет регулярные перевозки самостоятельно, без привлечения третьих лиц (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

1.3. перевозчик обеспечивает оказание населению услуг по перевозке пассажиров и багажа на условиях публичного договора с применением провозной платы по тарифу, установленному перевозчиком;

1.4. перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиком в соответствии с утвержденным Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы (далее – Уполномоченный орган) расписанием движения, которое оформляется в качестве приложения к свидетельству и маршрутом, указанным в свидетельстве;

1.5. перевозчик, без предварительного согласования с Уполномоченным органом, не вправе отменять назначенные рейсы по муниципальному маршруту, изменять расписание, маршрут движения, а в случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно в связи с возникновением не зависящих от перевозчика обстоятельств (неблагоприятные дорожные, погодно-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и (или) перевозке пассажиров и багажа), незамедлительно (в течение 1 часа) уведомляет об этом Уполномоченный орган;

1.6. при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчики обеспечивают передачу в режиме реального времени фактических данных о нахождении и работе транспортных средств от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также бесперебойную оперативную связь

Уполномоченного органа с перевозчиком по телефону, указанному в свидетельстве;

1.7. перевозчик обеспечивает соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускает транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

1.8. перевозчик обеспечивает организацию и проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, а также проведение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

1.9. перевозчик обеспечивает наличие (в собственности или на ином законном праве) оснащенной в соответствии с нормами и требованиями законодательства, в том числе законодательства о транспортной безопасности, технической базы, позволяющей провести технический осмотр транспортных средств перед выходом на маршрут и при возвращении к месту стоянки (контрольно-технический пункт, мойка, пункт для проведения технического осмотра и ремонта), предрейсовый и послерейсовый медицинских осмотров водителей и обеспечивающей, стоянку и охрану транспортных средств в ночное и нерабочее время для исключения возможности самовольного их использования водителями;

1.10. перевозчик обеспечивает транспортное обслуживание на муниципальном маршруте силами работников, соответствующих требованиям, предъявляемым к осуществлению регулярных перевозок, а также обеспечивает исполнение водителями и кондукторами обязанностей, установленных разделом 3 настоящих Требований;

1.11. перевозчик обеспечивает в течение двух дней информирование Уполномоченного органа по каждому случаю участия транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими, осуществляет учет и анализ дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств перевозчика, оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий;

1.12. перевозчик ежегодно не позднее 1 декабря предоставляет в Уполномоченный орган копии следующих документов, заверенных его печатью (при наличии) и подписью руководителя:

а) лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

б) документов, подтверждающих наличие технической базы в собственности или на основании договорных отношений с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим в собственности или на ином законном праве вышеуказанную техническую базу и выполняющим указанные работы и услуги;

1.13. перевозчик своевременно представляет в Уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

1.14. перевозчик обеспечивает соблюдение требований антитеррористической защищенности транспортных средств, установленных федеральным законодательством;

1.15. перевозчик, при возникновении чрезвычайных ситуаций, выполняет все указания органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий, а также использует все находящиеся в распоряжении перевозчика ресурсы и средства для выполнения возложенных на него обязанностей;

1.16. перевозчик, при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, обеспечивает соблюдение санитарных и экологических норм, в том числе в местах стоянки транспортных средств и на остановочных пунктах;

1.17. перевозчик обеспечивает высокую культуру и качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа, не допускает нарушения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей;

1.18. перевозчик в 30-дневный срок рассматривает жалобы и предложения граждан и информирует Уполномоченный орган о результатах рассмотрения и принятых мерах;

1.19. перевозчик оказывает содействие в проведении обследований пассажиропотоков, осуществляемых Уполномоченным органом или уполномоченным им на выполнение указанных функций лицом;

1.20. перевозчик, в случае изменения адреса, наименования юридического лица, паспортных данных индивидуального предпринимателя в 3-хдневный срок обращается в Уполномоченный орган для замены свидетельства и карты маршрута.

1.21. в случае одностороннего отказа перевозчика от осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, перевозчик обязан письменно уведомить об этом Уполномоченный орган не менее, чем за 90 дней до дня предполагаемого прекращения перевозок.

2. Требования к транспортным средствам, используемым при осуществлении перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам

2.1.

2.2. Двери салона и кабины транспортного средства должны быть в исправном состоянии. Автоматические двери пассажирского салона должны иметь исправные системы управления и сигнализации. Неавтоматические двери пассажирского салона, в том числе аварийные выходы, должны свободно открываться и закрываться, иметь исправную систему управления, как с внутренней, так и с наружной стороны. Все двери в закрытом состоянии должны иметь блокировку от случайного открытия.

Допускается оборудование дверей дополнительными устройствами блокирования несанкционированного доступа в автобус при продолжительных стоянках (внутренними замками или петлями для навесных замков, скобами, пластинами, упорами и т.п.), не влияющими на внешний вид транспортного средства и его салона, не препятствующими нормальной работе дверей и проходу пассажиров, а также исключая возможность травмирования пассажиров или порчи их одежды.

2.3. Места для сидения пассажиров должны быть установлены согласно схеме пассажирского салона, предусмотренной для данной марки (модификации)

автобуса. Установка дополнительных мест для сидения, их смещение относительно исходного места установки, снятие, разворот либо изменение типа, наклона или высоты установки посадочных мест, установленных заводом-производителем, не допускается.

2.4. Не допускается замена в пассажирском салоне транспортного средства окон (или отдельных их частей) полупрозрачными или непрозрачными материалами.

2.5. В салоне транспортных средств должно быть обеспечено поддержание чистоты и порядка, исправное состояние салонов транспортных средств (сидений, напольных покрытий, иного оборудования), а также должен быть обеспечен выезд на маршрут транспортных средств в чистом виде.

2.6. Транспортные средства должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112. Внутри транспортного средства размещается информация, предусмотренная указанными правилами.

2.7. В случае установки перевозчиком в салонах транспортных средств электронных информационных табло (любого типа, в том числе принадлежащих рекламным компаниям), должен быть обеспечен вывод на табло информации о пути следования по маршруту, остановочных пунктах и другой необходимой для пассажира информации.

3. Права и обязанности водителей и кондукторов транспортных средств, используемых при осуществлении перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам

3.1. Водители транспортных средств используемых при осуществлении перевозки по нерегулируемым тарифам (далее – водители, транспортные средства) обязаны:

- а) быть вежливым, внимательным с пассажирами;
- б) не препятствовать представителям контролирующих органов в проведении в соответствии с законодательством Российской Федерации, Костромской области и муниципальными правовыми актами города Костромы контрольных мероприятий;
- в) соблюдать требования регламентирующего осуществление регулярных перевозок законодательства Российской Федерации и Костромской области, а также требований, принятых в соответствии с ними нормативных правовых актов города Костромы;
- г) соблюдать утвержденное расписание движения транспортного средства по муниципальному маршруту и схему маршрута;
- д) производить посадку и высадку пассажиров на всех предусмотренных картой муниципального маршрута остановочных пунктах;
- е) начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, при изменении пути следования объявлять об этом на каждом остановочном пункте;
- ж) осуществлять расчет за проезд и провоз багажа при работе транспортного средства без кондуктора только на остановочных пунктах при

остановке транспортного средства;

з) при получении сообщения об обнаружении забытых вещей незамедлительно информировать о находке правоохранительные органы для проведения проверки отсутствия в указанных вещах предметов, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

и) обеспечивать соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками транспортного средства;

к) перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства, при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта, с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.2. Водителям транспортных средств при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам запрещается:

а) курить в салоне транспортного средства;

б) осуществлять продажу билетов во время движения транспортного средства;

в) управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

г) управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;

д) нарушать правила дорожного движения Российской Федерации, в том числе, пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.3. Кондуктор транспортного средства обязан:

а) контролировать посадку и высадку пассажиров на остановочных пунктах, ограничивать посадку в зависимости от наполнения салона транспортного средства;

б) быть внимательным, вежливым и предупредительным к пассажирам;

в) принимать у пассажиров плату за проезд и провоз багажа;

г) предупреждать пассажиров об изменении схемы движения транспорта общего пользования по муниципальному маршруту;

д) предпринимать необходимые меры для обеспечения безопасности пассажиров при обнаружении в салоне посторонних предметов, которые могут представлять опасность здоровью и жизни;

е) оповещать водителей о возникновении в салоне автобуса ситуаций, могущих привести к получению травм пассажирами;

ж) оказывать помощь по эвакуации пассажиров из салонов транспортных средств при возникновении чрезвычайных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью, организовать доставку нуждающихся в медицинской помощи пассажиров в медицинские учреждения;

з) не курить в салоне транспортного средства, не отвлекать водителя транспортного средства во время движения.

3.4. Водитель (кондуктор) транспортного средства имеет право:

а) требовать от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных правилами пользования автомобильным и наземным электрическим транспортом, действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда и провоза ручной клади, соблюдения чистоты и порядка в салоне;

б) в случае совершения пассажирами правонарушений в салоне принять предусмотренные законом меры, направленные на предупреждение и пресечение данных правонарушений.