



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 апреля 2016 года

№ 930

Об утверждении Положения о расписаниях движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 12 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, в целях организации транспортного обслуживания населения города Костромы, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о расписаниях движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Администрации города Костромы

В.В. Емец

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
города Костромы
от 12 апреля 2016 года № 930

**Положение о
расписаниях движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет процедуру разработки, утверждения, введения в действие и изменения расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы (далее, соответственно, - Положение, расписание движения, муниципальные маршруты).

1.2. Расписание движения в зависимости от типа перевозок определяет время отправления задействованных при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту транспортных средств от начальных и конечных остановочных пунктов, либо время прохождения ими каждого остановочного пункта по пути следования муниципального маршрута, время движения между остановочными пунктами, количество рейсов на муниципальных маршрутах и другие показатели, обеспечивающие в своей совокупности:

- а) удовлетворение потребности населения в перевозках по муниципальному маршруту;
- б) эффективное использование транспортных средств по установленным нормам вместимости;
- в) минимальные затраты времени со стороны пассажиров при осуществлении поездок;
- г) соблюдение режима труда и отдыха водителей и кондукторов, обеспечение условий для их питания согласно требований действующего законодательства.

1.3. Расписание движения разрабатывается юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту (далее – перевозчик) и утверждается начальником Управления городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы (далее – Управление) для каждого установленного Администрацией города Костромы муниципального маршрута.

1.4. Утвержденное расписание движения оформляется в качестве приложения к документу, удостоверяющему право перевозчика на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту (договор об обеспечении перевозок, муниципальный контракт, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту), и является его неотъемлемой частью.

2. Основные требования к разработке, утверждению, введению в действие и изменению расписанию движения

2.1. Расписание движение разрабатывается перевозчиком в соответствии с требованиями настоящего Положения в течение пяти рабочих дней со дня получения документа, удостоверяющего право перевозчика на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту (договор об обеспечении перевозок, муниципальный контракт, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту).

2.2. При расчете расписания движения перевозчик обязан обеспечить:

а) соответствие расписания движения утвержденным технико-эксплуатационным условиям транспортного обслуживания на муниципальном маршруте, результатам нормирования скоростей движения, требованиям безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры;

б) скоординированное и равномерное движение транспортных средств, задействованных при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту, с движением транспортных средств на других муниципальных маршрутах города Костромы.

2.3. Расписание движения на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам составляется по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Расписание движения на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, на котором перевозки осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, составляется для начального и конечного остановочных пунктов муниципального маршрута по форме, установленной приложением 3 к настоящему Порядку.

Расписание движения на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, на котором перевозки осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, составляется для каждого остановочного пункта, в котором предусмотрена остановка транспортных средств, по форме, установленной приложением 4 к настоящему Порядку.

2.4. На весенне-летний и осенне-зимний периоды года, а также на будние и выходные (нерабочие праздничные) дни по муниципальному маршруту устанавливается отдельное расписание движения. Единое для всех дней недели (ежедневное) расписание может устанавливаться в случае несущественного (менее 25 процентов) различия пассажиропотока между будними и выходными (нерабочими праздничными) днями в целях обеспечения надлежащего уровня транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте.

2.5. Сроки перехода на осенне-зимнее и весенне-летнее расписание движения устанавливаются распоряжением начальника Управления, в зависимости от погодно-климатических условий, но не позднее 1 ноября и 1 мая, соответственно.

2.6. В случае обслуживания муниципального маршрута несколькими перевозчиками, дополнительно разрабатывается и утверждается общее (сводное) расписание движения по муниципальному маршруту, которое должно содержать сведения о движении всех задействованных при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту транспортных средств, с указанием

порядковых номеров рейсов, подлежащих к выполнению тем или иным перевозчиком.

Сводное расписание движения составляется по форме, установленной приложении 3 или 4 к настоящему Порядку, в зависимости от порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте, с учетом требований настоящего пункта.

2.7. Управление обеспечивает информирование населения о начале действия утвержденного расписания движения путем его размещения на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.8. Перевозчик обеспечивает размещение актуального расписания движения в транспортных средствах, используемых данным перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

2.9. Утвержденное расписание движения вводится в действие по истечении 10 дней со дня его размещения на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.10. Изменение расписания движения осуществляется по инициативе Управления или перевозчика путем составления в соответствии с требованиями настоящего Положения нового расписания движения, при наличии следующих оснований:

- а) изменение технико-эксплуатационных условий транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте,
- б) наличие обоснованных обращений граждан,
- в) изменение количества транспортных средств, используемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту,
- г) изменение данных нормирования скоростей на муниципальном маршруте.

3. Применение расчетных данных при разработке расписания движения

3.1. Разработка расписания движения осуществляется перевозчиком на основании:

- а) технико-эксплуатационных условий транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте;
- б) данных нормирования скоростей движения подвижного состава;
- в) показателей измерения времени движения транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;
- г) показателей эксплуатационной скорости.

3.2. Процедура нормирования скоростей движения на муниципальном маршруте осуществляется для определения времени, необходимого для выполнения одного рейса соответствующим видом (классом, категорией) транспортных средств, задействованных для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

3.3. Нормирование скоростей движения на муниципальном маршруте должно обеспечивать установление оптимальной нормы времени рейса и пробега транспортных средств между контрольными пунктами с учетом соблюдения требований безопасности дорожного движения.

3.4. Нормирование скоростей движения проводится перевозчиком в теплый период года, в будние дни недели, в утренние и вечерние часы «пик» (в будние дни с 7:00 часов до 9:00 часов и с 16:30 часов до 18:30 часов) при сухом дорожном покрытии и полном выпуске транспортных средств на муниципальный маршрут, не реже одного раза в год, а также в случаях существенного (более 10%) увеличения протяженности пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту.

3.5. Нормирование скоростей движения производится путем замера в ручном режиме (хронометрирования) времени, затраченного транспортным средством на преодоление пути между остановочными пунктами, с учетом реальных дорожных условий. Транспортное средство, на котором производится хронометрирование, должно отправляться с начального пункта муниципального маршрута по расписанию и далее по своим возможностям следовать в зависимости от дорожных условий. При этом режим движения транспортного средства должен соответствовать требованиям, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

3.6. Для проведения замеров и нормирования скоростей движения перевозчиком создается комиссия, в состав которой включаются квалифицированные работники перевозчика, в том числе специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. В состав комиссии может быть включен представитель Управления. Перед началом работы комиссия знакомится с паспортом муниципального маршрута, изучает трассу и условия движения, подготавливает необходимую документацию, проводит инструктаж водителя используемого при нормировании скоростей транспортного средства.

3.7. Замеры проводятся непрерывно в течение всего времени работы транспортного средства на муниципальном маршруте. Для получения исходных данных, достаточных для установления нормы времени рейса (t_p), необходимо проведение не менее чем 5 замеров времени, затраченного на оборотный рейс во временные промежутки, когда происходит массовое передвижение людей, чаще всего от мест их проживания к местам работы: в будние дни с 7:00 часов до 9:00 часов и с 16:30 часов до 18:30 часов (далее так же часы «пик»).

3.8. Сведения о режимах движения транспортного средства, полученные в результате замеров, регистрируются в соответствующих графах карты хронометража, составленной по форме, установленной в приложении 1 к настоящему Положению, с точностью до целых секунд. Расчетные значения времени в пути между остановочными пунктами и скорости движения транспортного средства также заносятся в соответствующие графы карты хронометража.

3.9. На основании данных, полученных в результате хронометрирования в соответствии с пунктами 2.2-2.8 настоящего Положения, рассчитываются следующие показатели:

а) среднее время в пути между начальным и конечным остановочными пунктами (среднее время рейса) на муниципальном маршруте, отдельно для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$t_{\text{ср}} = \sum(t_1 + \dots + t_i + \dots + t_n) / n,$$

где:

$t_{\text{ср}}$ – среднее время рейса в прямом/обратном направлении на муниципальном маршруте, мин,

t_1, t_i, t_n – время рейса на муниципальном маршруте, зафиксированное в результате хронометрирования, мин.,

n – количество замеров времени по данному направлению движения;

б) расчетное время рейса, отдельно для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$t_p = (3 * t_{pmin} + 2 * t_{pmax}) / 5,$$

где:

t_p – расчетное время рейса в прямом/обратном направлении на муниципальном маршруте, мин.,

t_{pmin} – продолжительность времени рейса, соответствующего направления, при наиболее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (минимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин.,

t_{pmax} – продолжительность времени рейса, соответствующего направления, при наименее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (максимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин;

в) среднее квадратичное отклонение от расчетного значения времени рейса, отдельно для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$P = (t_{pmax} - t_{pmin}) / 5,$$

где:

P – среднее квадратичное отклонение от расчетного значения времени рейса по соответствующему направлению движения, мин.,

t_{pmin} – продолжительность времени рейса, соответствующего направления, при наиболее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (минимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин.,

t_{pmax} – продолжительность времени рейса, соответствующего направления, при наименее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (максимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин.

Среднее квадратичное отклонение от расчетного значения времени рейса по данному направлению должно находиться в пределах +/- 2 минуты. Если для муниципального маршрута среднее квадратичное отклонение от расчетного значения времени рейса превышает 2 минуты, то время рейса, для соответствующего направления, увеличивается на это превышение.

В случае если среднее квадратичное отклонение от расчетного значения времени рейса, рассчитанное по прямому и обратному направлению, находится в пределах +/- 2 минут, то принимается единое время рейса в прямом и обратном направлениях;

г) среднее время в пути между контрольными пунктами (крупными транспортно-пересадочными узлами, остановочными пунктами, обладающими высоким пассажирооборотом) на муниципальном маршруте, отдельно для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$t_{кпj} = \sum(t_1 + \dots + t_j + \dots + t_n) / n,$$

где:

$t_{кпj}$ – среднее время в пути между конечной остановкой и j-тым контрольным пунктом на муниципальном маршруте, мин.,

t_1, t_j, t_n – время в пути между конечной остановкой и j-тым контрольным пунктом на муниципальном маршруте, зафиксированное в результате хронометрирования, мин.,

n – количество замеров;

д) Расчетное время в пути между контрольными пунктами на муниципальном маршруте, отдельно для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$t_{pj} = (3 * t_{pminj} + 2 * t_{pmaxj}) / 5,$$

где:

t_{pj} – расчетное время рейса в пути между конечной остановкой и j -тым контрольным пунктом на муниципальном маршруте по соответствующему направлению движения, мин.,

t_{pmin} – продолжительность времени в пути между конечной остановкой и j -тым контрольным пунктом, соответствующего направления, при наиболее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (минимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин.,

t_{pmax} – продолжительность времени в пути между конечной остановкой и j -тым контрольным пунктом, соответствующего направления, при наименее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (максимальное время рейса), зафиксированное в результате хронометрирования, мин.;

е) средняя техническая скорость движения транспортных средств по муниципальному маршруту, для прямого и обратного направления движения, по следующей формуле:

$$V_T = L * 60 / t_p,$$

где:

V_T – средняя техническая скорость движения транспортных средств по муниципальному маршруту, для прямого или обратного направления движения, км/час.,

L – протяженность муниципального маршрута, в соответствующем направлении, км.,

t_p – расчетное время рейса в прямом/обратном направлении на муниципальном маршруте, мин.

Средняя техническая скорость движения транспортных средств по муниципальному маршруту не должна превышать разрешенной скорости движения транспортных средств по улично-дорожной сети, по которым проходит путь следования муниципального маршрута.

3.10. С целью обеспечения безопасных условий перевозки пассажиров, на осенне-зимний период расчетное время рейса увеличивается на 10 процентов.

3.11. Количество контрольных пунктов на маршруте принимается от 3 до 5 (включая начальный и конечный остановочные пункты), в зависимости от протяженности и других особенностей муниципального маршрута.

3.12. В целях обеспечения эффективного использования скоростных характеристик транспортных средств и поддержания на достаточном уровне качества транспортного обслуживания населения, время рейса в ранние утренние «предпиковые» часы (до 7:00 часов), дневные «межпиковые» часы (с 9:00 часов до 16:00 часов), вечерние «послепиковые» часы (после 19:00 часов), а также в выходные дни может снижаться до 10 процентов от расчетного времени рейса.

3.13. В случае эксплуатации на муниципальном маршруте транспортных средств различных классов, время рейса устанавливается единым, соответствующим транспортным средствам с более низкими скоростными характеристиками.

3.14. После получения данных нормирования скоростей движения подвижного состава перевозчик для подготовки расписания движения определяет

время движения транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту

3.15. Время движения транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту рассчитывается исходя из определенной в ходе проведения нормирования скоростей технической скорости движения в целом по муниципальному маршруту и между контрольными пунктами муниципального маршрута, пропорционально межостановочному расстоянию, с учетом норматива времени в пути между контрольными пунктами.

3.16. Определение времени прохождения транспортными средствами остановочных пунктов производится по формуле:

$$T_{i+1} = T_i + t_{i+1}$$

где:

T_{i+1} – время прохождения транспортным средством следующего за i -тым остановочного пункта, часов : минут,

T_i – время прохождения транспортным средством i -того остановочного пункта, часов : минут,

t_{i+1} – расчетное время в пути транспортного средства между i -тым и следующим остановочным пунктом, минут.

3.17. Определение эксплуатационной скорости производится по формуле:

$$V_{э} = S_{\text{общ}} / T_{\text{общ}} \quad \text{где:}$$

$V_{э}$ – эксплуатационная скорость движения транспортных средств по маршруту, км/час.

$S_{\text{общ}}$ – общий пробег всех транспортных средств на маршруте, согласно расписания, км.

$T_{\text{общ}}$ – общее время работы всех транспортных средств на маршруте, согласно расписания, час.

4. Рассмотрение расписания движения Управлением

4.1. По результатам обработки данных, определенных подпунктами «а» и «б» пункта 3.1 настоящего Положения перевозчиком составляются акты нормирования скоростей движения на муниципальном маршруте по установленной приложением 2 к настоящему Положению форме, а также с учётом данных, определенных подпунктами «в»-«г» пункта 3.1 настоящего Положения составляется расписание движения. Указанные документы, подготовленные перевозчиком, направляются им в течение в течение пяти рабочих дней со дня получения документа, удостоверяющего право перевозчика на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту (договор об обеспечении перевозок, муниципальный контракт, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту) для согласования и утверждения в Управление в количестве двух экземпляров.

4.2. Управление в течение 3 рабочих дней рассматривает полученные документы.

Акт обработки результатов нормирования скоростей и установления нормы времени рейса согласовывается Управлением, расписание движения утверждается Управлением при отсутствии в представленных документах нарушений настоящего Положения.

4.3. При наличии в представленных документах нарушений настоящего Положения Управление указывает перевозчику на необходимость приведения

документов в соответствии с установленными настоящим Положением требованиям или повторного проведения нормирования скоростей по муниципальному маршруту, с целью исключения статистической погрешности при определении времени рейса.

4.4. Один экземпляр документов, представленных перевозчиком в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Положения, Управление возвращает перевозчику. Вторые экземпляры документов подлежат хранению в Управлении в течение пяти лет, но не менее срока действия документа, удостоверяющего право перевозчика на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту (договор об обеспечении перевозок, муниципальный контракт, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту).

4.5. Отраженные в акте нормирования скоростей движения на муниципальном маршруте данные могут быть использованы Управлением при установлении или изменении технико-эксплуатационных условий транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте, а также при проведении иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте.

		Время движения										Хронометражные наблюдения проводил _____ _____ _____ (ФИО)	
№ п/п	Направление движения	Периоды суток											
		Расчетное	Фактическое	Расчетное	Фактическое	Расчетное	Фактическое	Расчетное	Фактическое	Расчетное	Фактическое		
	В прямом направлении												Обработку произвел _____ _____ _____ (ФИО)
	До КП-1												
	До КП-2												
	До КП-3												
	В обратном направлении												
	До КП-3												
	До КП-2												
	До КП-1												

Примечание _____

Председатель комиссии _____ Члены комиссии _____

« ____ » _____ г.

*Примечание:

В процессе замера графы 3 - 9, 13-15 заполняются в секундах.

Расчет графы 5 производится по формуле: графа 3 – графа 4 предыдущей остановки = графа 5 (в секундах).

Расчет графы 12 производится по формуле: графа 10 / графа 5 * 3600 = графа 12 (км/час).

Приложение 2 к Порядку
разработки, утверждения и введения в действие
расписаний движения по маршрутам регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в городском сообщении, проходящих
в границах города Костромы

«СОГЛАСОВАНО»

(Управление городского пассажирского транспорта
Администрации города Костромы)

_____/_____/_____
(ФИО, подпись начальника Управления городского
пассажирского транспорта Администрации города
Костромы)

« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата согласования документа)

(наименование перевозчика)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акт

обработки результатов нормирования скоростей
и установления нормы времени рейса

по муниципальному маршруту № _____ « _____ »
(наименование муниципального маршрута)

Комиссия в составе:

председателя - _____
(ФИО, должность)

членов комиссии - _____
(ФИО, должность)

- _____
(ФИО, должность)

провела обработку результатов нормирования скоростей и установление нормы
времени рейса на весенне-летний и осенне-зимний периоды по маршруту № _____
« _____ »
(наименование муниципального маршрута)

1. Действующие нормативы на момент замера:

1.1. Протяженность маршрута - _____ километров,

1.2. Время на рейс по графику:

- в прямом направлении - _____ минут,

- в обратном направлении - _____ минут,

1.3. Время в пути между контрольными остановочными пунктами (КП) по
графику, минут.

от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,

от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,

от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,
от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

1.4. Средняя техническая скорость движения на маршруте по графику км/час:

в прямом направлении - _____ км/час,
в обратном направлении - _____ км/час,

1.5. Эксплуатационная скорость на маршруте - _____ км/час,

2. Результаты проведенных «____» _____ 20__ г. замеров по муниципальному маршруту №____ «_____»:

2.1. Среднее время на рейс:

- среднее время на рейс в прямом направлении - _____ минут,
- среднее время на рейс в обратном направлении - _____ минут,
- среднее время в пути между КП:

от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,
от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,
от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,
от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

2.2. Продолжительность времени рейса при наиболее благоприятных условиях движения на муниципальном маршруте (минимальное время рейса) и между КП.

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут,
от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,
от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,
от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,
от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

2.3. Продолжительность времени рейса при наименее благоприятных условиях движения на маршруте (максимальное время рейса) и между КП:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут,
от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,
от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,
от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,
от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

2.4. Расчет времени рейса и времени движения между КП, минут:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут,
от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,
от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,
от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,
от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

2.5. Расчет среднего квадратичного отклонения от расчетной нормы времени рейса:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

2.5. Расчет средней технической скорости движения по муниципальному маршруту:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут,

2.6. Расчет времени рейса на осенне-зимний период:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

3. Комиссия решила:

3.1. Установить время рейса на весенне-летний период, с учетом реальных дорожных условий и среднего квадратичного отклонения:

3.1.1. в часы «пик»:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут,

3.1.2. в «межпиковое» время:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

3.2. Установить время в пути между КП на весенне-летний период:

от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,

от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,

от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,

от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

3.3. Установить время рейса на осенне-зимний период:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

3.4. Установить время в пути между КП на осенне-зимний период:

от КП 1 (_____) до КП 2 (_____) – _____ минут,

от КП i (_____) до КП i-1 (_____) – _____ минут,

от КП 2 (_____) до КП 1 (_____) – _____ минут,

от КП i-1(_____) до КП i (_____) – _____ минут.

4. Средняя техническая скорость движения по муниципальному маршруту:

4.1. в весенне-летний период:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

4.2. в осенне-зимний период:

- в прямом направлении - _____ минут,
- в обратном направлении - _____ минут.

Председатель комиссии - _____
(ФИО)

/ _____ /
(подпись)

Члены комиссии: _____
(ФИО)

/ _____ /
(подпись)

(ФИО)

/ _____ /
(подпись)

Приложение 3 к Порядку разработки, утверждения и введения в действие расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы

**Типовая форма
расписания движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, на которых перевозки осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по регулируемым тарифам**

«УТВЕРЖДЕНО»

«ПЕРЕВОЗЧИК»

Приложение № _____ к

(Управление городского пассажирского транспорта

Администрации города Костромы)

_____/_____/_____
(ФИО, подпись руководителя Управления)« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата утверждения документа)_____
(наименование юридического лица/ФИО

индивидуального предпринимателя)

_____/_____/_____
(ФИО, подпись руководителя перевозчика)« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата составления документа)_____
(наименование и реквизиты договора об обеспечении
перевозок/муниципального контракта/свидетельства об

осуществлении перевозок)

Расписание движения автобусов (троллейбусов) по муниципальному маршруту № _____ « _____ »

Период действия: _____ Дни недели: _____
(весенне-летнее, осенне-зимнее) (будни/выходные/ежедневно)

Начало действия с « ____ » _____ 20 ____ г.

Перевозчик: _____
(наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1. Эксплуатационные показатели работы автобусов (троллейбусов) по муниципальному маршруту № _____

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.1. Протяженность оборотного рейса по маршруту - _____ км.</p> <p>1.2. Протяженность маршрута в прямом направлении - _____ км.</p> <p>1.3. Протяженность маршрута в обратном направлении - _____ км.</p> <p>1.4. Норматив времени рейса от ост. « _____ » до ост. « _____ »
- с _____ до _____ - _____ мин.
- с _____ до _____ - _____ мин.
- с _____ до _____ - _____ мин.</p> <p>1.5. Норматив времени рейса от ост. " _____ " до ост. " _____ "
- с _____ до _____ - _____ мин.
- с _____ до _____ - _____ мин.
- с _____ до _____ - _____ мин.</p> <p>1.6. Норматив времени отстоя на конечных остановках, мин.:
« _____ » - _____ мин., « _____ » - _____ мин.</p> | <p>1.7. Общее количество производственных рейсов - _____
в т.ч.: в прямом направлении _____
в обратном направлении _____</p> <p>1.8. Количество нулевых рейсов _____</p> <p>1.9. Общий пробег по маршруту _____, км.
в т.ч.: - производственный пробег _____, км.
- нулевой пробег _____, км.</p> <p>1.10. Общее линейное время работы _____, час,</p> <p>1.11. Эксплуатационная скорость _____, км/час,</p> <p>1.12. Техническая скорость _____, км/час,</p> <p>1.13. Количество основного подвижного состава _____</p> <p>1.14. Количество резервного подвижного состава _____</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2. Расписание отправления автобусов (троллейбусов) от начальных/конечных остановочных пунктов по муниципальному маршруту №_____

от «_____» в направлении к «_____»

часы																
минуты																

от «_____» в направлении к «_____»

часы																
минуты																

_____/_____
(подпись начальника Управления, расшифровка)

_____/_____
(подпись руководителя перевозчика, расшифровка)

Приложение № 4 к Порядку разработки, утверждения и введения в действие расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы

**Типовая форма
расписания движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, на которых перевозки осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по регулируемым тарифам**

«УТВЕРЖДЕНО»

«ПЕРЕВОЗЧИК»

Приложение № _____ к

(Управление городского пассажирского транспорта

Администрации города Костромы)

(ФИО, подпись начальника Управления)« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата утверждения документа)_____
(наименование юридического лица/ФИО

индивидуального предпринимателя)

(ФИО, подпись руководителя перевозчика)« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата составления документа)_____
(наименование и реквизиты договора об обеспечении
перевозок/муниципального контракта/свидетельства об
осуществлении перевозок)**Расписание движения автобусов (троллейбусов)****по муниципальному маршруту № _____ « _____ »****Период действия:** _____ **Дни недели:** _____
(весенне-летнее, осенне-зимнее) (будни/выходные/ежедневно)**Начало действия с « ____ » _____ 20 ____ г.****Перевозчик:** _____
(наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)**2. Эксплуатационные показатели работы автобусов (троллейбусов) по муниципальному маршруту № _____**

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.1. Протяженность оборотного рейса по маршруту - _____ км. | 1.7. Общее количество производственных рейсов - _____ |
| 1.2. Протяженность маршрута в прямом направлении - _____ км. | в т.ч: в прямом направлении _____ |
| 1.3. Протяженность маршрута в обратном направлении - _____ км. | в обратном направлении _____ |
| 1.4. Норматив времени рейса от ост. « _____ » до ост. « _____ » | 1.8. Количество нулевых рейсов _____ |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | 1.9. Общий пробег по маршруту _____, км. |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | в т.ч.: - производственный пробег _____, км. |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | - нулевой пробег _____, км. |
| 1.5. Норматив времени рейса от ост. " _____ " до ост. " _____ " | 1.10. Общее линейное время работы _____, час, |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | 1.11. Эксплуатационная скорость _____, км/час, |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | 1.12. Техническая скорость _____, км/час, |
| - с _____ до _____ - _____ мин. | 1.13. Количество основного подвижного состава _____ |
| 1.6. Норматив времени отстоя на конечных остановках, мин.: | 1.14. Количество резервного подвижного состава _____ |

« _____ » - _____ мин., « _____ » - _____ мин.

2. Поостановочное расписание движения автобусов (троллейбусов) по муниципальному маршруту № _____

Прямое направление: « _____ » - « _____ »

Межостановочное расстояние, км.														
Среднее время в пути между остановками														
Техническая скорость, км/час.														
Номер рейса по данному направлению	Наименования остановочных пунктов/время отправления													

_____/_____
(подпись начальника Управления, расшифровка)

_____/_____
(подпись руководителя перевозчика, расшифровка)

Обратное направление: «_____» - «_____»

Межостановочное расстояние, км.														
Среднее время в пути между остановками														
Техническая скорость, км/час.														
Номер рейса по данному направлению	Наименования остановочных пунктов/время отправления													

_____ / _____ /

_____ / _____ /

(подпись начальника Управления, расшифровка)

(подпись руководителя перевозчика, расшифровка)

3. Сводное расписание отправления автобусов (троллейбусов) от конечных/контрольных остановочных пунктов по муниципальному маршруту № _____

от « _____ » в направлении к « _____ »

часы																			
минуты																			

от « _____ » в направлении к « _____ »

часы																			
минуты																			

(подпись начальника Управления , расшифровка)

(подпись руководителя перевозчика, расшифровка)

GRADKOSTROMA.RU