

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы

В соответствии с пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

РЕШИЛА :

1. Внести в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 28 мая 2015 года № 107, от 18 июня 2015 года № 136), следующие изменения:

1) абзац первый части 12 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«12. При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия фактического расположения действующих инженерных сооружений и коммуникаций указанному в проектной документации (или указанному представителями эксплуатирующих организаций), исключающего возможность реализации проектного решения, работы приостанавливаются до уточнения места прохождения сетей, в том числе с помощью инструментальных и лабораторных методов обнаружения существующих инженерных коммуникаций. Производитель работ незамедлительно вызывает на место проведения земляных работ представителей проектной организации, представителей организаций, эксплуатирующих действующие инженерные сооружения и коммуникации, для фиксации фактического положения сети и принятия согласованных решений по дальнейшему производству земляных работ.»;

2) в статье 4:

в части 1:

в абзаце первом слово «незамедлительно» исключить;
дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3) иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных коммуникаций.»;

часть 3 дополнить словами следующего содержания: «Прибывшие представители должны иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных коммуникаций в месте аварии.»;

3) в статье 5:

части 5, 6 изложить в следующей редакции:

«5. На проезжей части улиц и тротуарах, имеющих усовершенствованное дорожное покрытие, траншеи и котлованы разрабатываются в креплениях, исключающих обвал и подмыв боковых стенок.

Перед началом работ по восстановлению нарушенного благоустройства на проезжей части улиц и тротуарах, производитель работ должен согласовать с организацией, обслуживающей проезжую часть улиц и тротуары, возможность выполнения последующих работ по устройству дорожных одежд и восстановления асфальтобетонного покрытия.

Обратная засыпка траншей и котлованов производится песком, с последующим уплотнением. Не допускается засыпка траншей и котлованов на проезжей части и тротуарах грунтом с включениями строительного мусора, сколом асфальта.

6. Работы по восстановлению нарушенного благоустройства на проезжей части улиц и тротуарах выполняются в присутствии представителей организаций, обслуживающих проезжую часть улиц и тротуары, организаций, эксплуатирующих подземные сооружения, а также авторского надзора проектных организаций с оформлением актов на скрытые работы.

При невыполнении этих условий представители организаций, эксплуатирующих подземные коммуникации могут потребовать вскрытие траншеи для определения исправности подземных сооружений, а представители организации, обслуживающие проезжую часть улиц и тротуаров - проведения лабораторных испытаний с целью проверки качества работ по уплотнению оснований дорожной одежды.»;

часть 10 изложить в следующей редакции:

«10. Восстановление тротуаров и асфальтобетонного покрытия дорог после строительства, прокладки и реконструкции инженерных сооружений и коммуникаций необходимо производить в два этапа:

1) 1-й этап - асфальтирование после окончания работ одним слоем асфальтобетона над траншеей;

2) 2-й этап - покрытие вторым слоем асфальта по всей ширине тротуара и проезжей части.

Восстановление дорожных покрытий, тротуаров после ремонта инженерных сооружений и коммуникаций необходимо производить в соответствии с требованиями, указанными в согласованиях организаций, эксплуатирующих существующие дорожные покрытия, тротуары.»;

часть 12 изложить в следующей редакции:

«12. Провалы, просадки грунта вне проезжей части дорог и тротуаров, появившиеся на месте после производства земляных работ и восстановления нарушенного благоустройства в течение 2 лет, устраняются организациями, производившими земляные работы, в течение трех суток.».

дополнить частью 12¹ следующего содержания:

«12.¹. Провалы, просадки, разрушения дорожного покрытия на проезжей части дорог и на тротуарах, появившиеся на месте после производства земляных работ и восстановления нарушенного благоустройства в течение действия гарантийного срока эксплуатации дорожного покрытия (но не менее 3 лет), устраняются организациями, производившими земляные работы, в течение трех суток.».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

« » 2016



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОСТРОМЫ

Советская ул., 1, г. Кострома, Костромская обл., 156000.
Тел. (4942) 31-44-40; факс (4942) 31-39-32. E-mail: gorod_kostroma@adm44.ru

№ _____

Главе города Костромы

На № _____ от _____

Ю. В. Журину

О внесении на рассмотрение проекта решения Думы города Костромы

Уважаемый Юрий Валерьевич!

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 55 Устава города Костромы и статьей 46 Регламента Думы города Костромы вношу в Думу города Костромы в порядке законодательной инициативы проект решения «О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы».

Представление проекта на всех стадиях рассмотрения Думой поручено председателю Комитета городского хозяйства Администрации города Костромы Подойницыной Татьяне Александровне, исполняющему обязанности начальника Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Басову Сергею Алексеевичу.

- Приложение:
1. Проект решения на 3 листах в 1 экземпляре.
 2. Пояснительная записка на 3 листах в 1 экземпляре.
 3. Перечень решений Думы города Костромы, подлежащих отмене, приостановлению, изменению либо принятию в связи с принятием проекта решения Думы города Костромы на 1 листе 1 экземпляре.
 4. Копия заключения от 01.12.2015 № 17-ОРВ об оценке регулирующего воздействия на 5 листах в 1 экземпляре.

В. В. Емец

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту решения Думы города Костромы
«О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы»

Настоящий Проект направлен на регулирование правоотношений в области благоустройства территории муниципального образования городской округ город Кострома, что в соответствии с пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к вопросам местного значения городского округа.

Проектом предлагается с целью сохранности подземных инженерных сооружений и коммуникаций при обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия фактического расположения действующих инженерных сооружений и коммуникаций указанному в проектной документации (или указанному представителями эксплуатирующих организаций), исключающего возможность реализации проектного решения, работы приостановить до уточнения места прохождения сетей, в том числе с помощью инструментальных и лабораторных методов обнаружения существующих инженерных коммуникаций.

Закрепляется требование, в случае производства земляных работ при ликвидации аварий, иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных коммуникаций, как для производителя земляных работ, так и для представителей организаций, эксплуатирующих действующие подземные коммуникации и сооружения, прибывших по вызову.

Конкретизируется, что перед началом работ по восстановлению нарушенного благоустройства на дорогах, производитель работ должен согласовать с организацией, обслуживающей проезжую часть улиц и тротуары, возможность выполнения последующих работ по устройству дорожных одежд и восстановления асфальтобетонного покрытия. Данный порядок позволит усилить контроль за качеством восстановления благоустройства на проезжих частях улиц, имеющих усовершенствованное дорожное покрытие.

Приводится в соответствие с Методическими рекомендациями по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований, утвержденными Министерством регионального развития Российской Федерации от 27 декабря 2011 года № 613, порядок восстановления тротуаров и асфальтобетонного покрытия дорог после строительства, прокладки, реконструкции и ремонта инженерных сооружений и коммуникаций. Так, после строительства, прокладки и реконструкции инженерных сооружений и коммуникаций восстановление необходимо производить в два этапа:

1) 1-й этап - асфальтирование после окончания работ одним слоем асфальтобетона над траншеей;

2) 2-й этап - покрытие вторым слоем асфальта по всей ширине тротуара и проезжей части.

После ремонта инженерных сооружений и коммуникаций восстановление дорожных покрытий, тротуаров необходимо производить в соответствии с требованиями указанными в согласованиях организаций эксплуатирующих существующие дорожные покрытия, тротуары.

Предлагаемые изменения не затрагивают вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в связи с чем оценке регулирующего воздействия не подлежат.

Кроме этого, проектом предлагается увеличить гарантийный срок восстановления благоустройства (устранение провалов, просадок, разрушений дорожного покрытия и тротуаров) организациями, получившими разрешение на проведение земляных работ, с 2-х до 3-х лет после проведения указанных работ.

В случае если на асфальтобетонное покрытие проезжей части дорог и тротуаров установлен гарантийный срок, то организации, получившие разрешение на производство земляных работ, обязаны устранять дефекты, появившиеся в указанных местах, в течение срока действия гарантии, но не менее трех лет.

Необходимость увеличения минимального срока, в течение которого производители земляных работ обязаны нести ответственность за восстановление образовавшихся провалов, просадок, разрушений дорожного покрытия и тротуаров, вызвана тем, что указанные дефекты в местах проведения земляных работ зачастую появляются по истечении 2 лет после проведения этих работ.

Правовые акты в различных муниципальных образованиях устанавливают различный срок, в течение которого организации несут ответственность за устранение провалов, просадок, разрушений: от 2-х до 5 лет. Например Правилами благоустройства территории муниципального образования город Тула (утверждены решением Тульской городской думы от 30.05.2012 № 46/938) указанный срок установлен 5 лет. В соответствии с Правилами благоустройства территории города Чебоксары (утверждены решением Чебоксарского городского собрания депутатов от 24.09.2013 № 1136) данный срок составляет 4 года.

В случае принятия настоящего проекта организации, проводящие земляные работы на проезжей части дорог города Костромы и на тротуарах (МУП «Костромагорводоканал», ОАО «ТГК-2», ОАО «Газпром газораспределение Кострома» и другие), будут нести ответственность за устранение провалов, просадок, разрушений дорожного покрытия и тротуаров в течение минимум 3 лет с момента проведения работ.

Срок устранения провалов, просадок грунта вне проезжей части дорог города Костромы не изменится (2 года).

В связи с тем, что вышеуказанные изменения содержат положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов

предпринимательской деятельности, данные изменения были оценены, отчет о проведении оценки регулирующего воздействия приложен к проекту.

Принятие проекта не повлечёт расходов бюджета города Костромы.

На проект решения Думы города Костромы получено положительное заключение об оценке регулирующего воздействия от 01.12.2015 № 17-ОРВ, вынесенное Отделом по сопровождению деятельности депутатских комиссий аппарата Думы города Костромы.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец

ПЕРЕЧЕНЬ
решений Думы города Костромы, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению либо принятию в
связи с принятием проекта решения Думы города Костромы «О
внесении изменения в Правила проведения земляных работ на
территории города Костромы»

В случае принятия проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы» потребует внесения изменений в решение Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Костромы».