



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 января 2016  
года \_\_\_\_\_

38  
№ \_\_\_\_\_

### **О внесении изменений в постановление Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов", в связи с реализацией постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года № 1590 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12, постановлением администрации Костромской области от 10 июля 2015 № 253-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации города Костромы от 10 апреля 2012 № 701) следующие изменения:

1.1. в наименовании слова "транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов," заменить словами "тяжеловесными транспортными средствами при движении", слова "общего пользования" исключить;

1.2. в пункте 1 слова "транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов," заменить словами "тяжеловесными транспортными средствами при движении", слова "общего пользования" исключить;

1.3. показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения, изложить их в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 июля 2015 года.

Глава Администрации города Костромы

В. В. Емец

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Костромы  
от «14» января 2016 г. № 38

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Администрации города Костромы  
от «14» января 2016 г. № 38

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения в городе Костроме

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения в городе Костроме, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с твердым покрытием		Автомобильные дороги с одеждой переходного типа	
	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
До 10 включительно	1 698	4 852	1 200	3 429
Свыше 10 до 20 включительно	2 715	7 758	1 958	5 594
Свыше 20 до 30 включительно	4 344	12 411	2 816	8 047
Свыше 30 до 40 включительно	6 564	18 754	3 748	10 707
Свыше 40 до 50 включительно	9 361	26 747	4 737	13 534
Свыше 50 до 60 включительно	12 727	36 362	5 775	16 500
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по			

GRADKOSTROMA.RU

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения в городе Костроме, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	В обычный период эксплуатации	В период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
До 10 включительно	726	2 073
Свыше 10 до 20 включительно	1 051	3 003
Свыше 20 до 30 включительно	1 573	4 493
Свыше 30 до 40 включительно	2 284	6 524
Свыше 40 до 50 включительно	3 179	9 084
Свыше 50 до 60 включительно	4 257	12 163
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»	

Таблица 3

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения в городе Костроме, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с твердым покрытием		Автомобильные дороги с одеждой переходного типа	
	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
До 10 включительно	6 596	18 844	3 304	9 439
Свыше 10 до 20 включительно	7 813	22 323	3 751	10 718
Свыше 20 до 30 включительно	9 762	27 893	4 258	12 167
Свыше 30 до 40 включительно	12 420	35 485	4 809	13 739
Свыше 40 до 50 включительно	15 769	45 054	5 393	15 409
Свыше 50 до 60 включительно	19 797	56 564	6 006	17 161
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»			

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения в городе Костроме вследствие превышения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	
До 10 включительно	2 451
Свыше 10 до 20 включительно	2 802
Свыше 20 до 30 включительно	3 154
Свыше 30 до 40 включительно	3 506
Свыше 40 до 50 включительно	3 857
Свыше 50 до 60 включительно	4 209
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

## Примечание:

1. В случае если невозможно определить протяженность участка автомобильных дорог города Костромы, по которому проходил маршрут тяжеловесного транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, из-за многократного провоза одного и того же тяжеловесного груза за одни сутки, протяженность участка принимается равной 30 км ( $S = 30$  км).

2. В случае отсутствия весового контроля при расчете размера вреда принимается значение превышения предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства до 10 процентов включительно.