



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 октября 2021 года

№ 1922

Об утверждении муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 19 августа 2014 года № 2242, Перечнем муниципальных программ города Костромы, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 12 марта 2015 года № 504, Стратегией социально-экономического развития города Костромы на 2020 - 2030 годы, утвержденной решением Думы города Костромы от 28 ноября 2019 года № 186, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

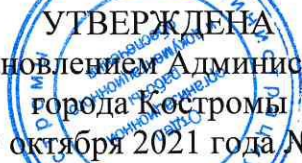
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Администрации города Костромы



А. В. Смирнов


УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
города Костромы
от 29 октября 2021 года № 1922

**Муниципальная программа города Костромы
«Развитие городского пассажирского транспорта»**

**Раздел 1. Паспорт муниципальной программы города Костромы
«Развитие городского пассажирского транспорта»**

Наименование Муниципальной программы	Муниципальная программа города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта» (далее – Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
Исполнитель Муниципальной программы	Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
Участник Муниципальной программы	Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Троллейбусное управление»
Сроки реализации Муниципальной программы	с 2022 года по 2026 год
Цель Муниципальной программы	Обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы
Задачи Муниципальной программы	1) обеспечение бесперебойной работы муниципального транспорта на линии в соответствии с утвержденными графиками движения; 2) повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров городским пассажирским автомобильным и электрическим транспортом общего пользования; 3) введение на базе единого оператора безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования.
Целевые показатели	1) обеспеченность автомобильным и электрическим транспортом общего пользования жителей города Костромы; 2) процент выпуска на линию подвижного состава;

Муниципальной программы

- 3) коэффициент технической готовности подвижного состава;
- 4) коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава;
- 5) коэффициент выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава;
- 6) коэффициент выпуска на линию автобусного подвижного состава «частных» перевозчиков;
- 7) коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава;
- 8) коэффициент технической готовности электрического подвижного состава;
- 9) коэффициент технической готовности подвижного состава «частных перевозчиков»;
- 10) процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт.

Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы

- 1) достижение обеспеченности потребности жителей города Костромы городским транспортом общего пользования до 70 транспортных средств в расчете на одну тысячу жителей (количество посадочных мест/1000 жителей);
- 2) увеличение процента выпуска на линию подвижного состава до 79;
- 3) увеличение коэффициента технической готовности подвижного состава до 0,77;
- 4) увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава до 0,8;
- 5) увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава до 0,8;
- 6) увеличение коэффициента выпуска на линию автобусного подвижного состава «частных» перевозчиков до 0,87;
- 7) увеличение коэффициента технической готовности муниципального автобусного подвижного состава до 0,8;
- 8) увеличение коэффициента технической готовности электрического подвижного состава до 0,84;
- 9) увеличение коэффициента технической готовности подвижного состава «частных перевозчиков» до 0,9;
- 10) увеличение процента внедрения безналичной формы оплаты проезда, с учетом льготных транспортных карт до 40 %.

Объемы источники финансирования Муниципальной программы

- и Общий объем финансирования составляет – 1022785,7 тысяч рублей, в том числе:
- 1) средства бюджета города Костромы – 998888,3 тысяч рублей, в том числе:
 - за 2022 год – 134194,3 тыс. руб.,
 - за 2023 год – 153421,0 тыс. руб.,
 - за 2024 год – 237091,0 тыс. руб.;
 - за 2025 год – 237091,0 тыс. руб.;

- за 2026 год – 237091,0 тыс. руб.
- 2) средства бюджета Костромской области – 23897,4 тысяч рублей, в том числе:
- за 2022 год – 11948,7 тыс. руб.,
 - за 2023 год – 11948,7 тыс. руб.,
 - за 2024 год – 0 рублей;
 - за 2025 год – 0 рублей;
 - за 2026 год – 0 рублей;
- 3) средства федерального бюджета – 0 рублей;
- 4) внебюджетные источники – 0 рублей.

Раздел 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Экономическая стратегия Российской Федерации определяет транспортную систему России, как важную составную часть производственной инфраструктуры, а её развитие - как одну из приоритетных задач государственной деятельности.

Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей, сбалансированной транспортной системы является необходимым условием развития экономики и обеспечения транспортной доступности для населения города Костромы.

По состоянию на 1 июня 2021 года в транспортном комплексе городских пассажирских перевозок сложилась следующая социально-экономическая ситуация.

На территории городского округа города Костромы транспортные услуги населению оказываются следующими видами городского пассажирского транспорта города Костромы:

1) автобусами и троллейбусами Муниципального унитарного предприятия города Костромы «Троллейбусное управление» (далее – МУП города Костромы «Троллейбусное управление»), выполняющими работу на 6 троллейбусных и 5 автобусных муниципальных маршрутах, осуществляющих социально-значимые перевозки пассажиров по льготным проездным документам и предоставляющим возможность безналичной оплаты проезда с мая 2020 года (оператором выступает Акционерное общество «Расчетные решения»);

2) автобусами «частных» перевозчиков, из числа которых 8 – индивидуальные предприниматели и 7 – юридические лица в форме (Общества с ограниченной ответственности), выполняющими работу на 38 автобусных муниципальных маршрутах, также осуществляющих социально-значимые перевозки пассажиров с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан по электронным транспортным картам и возможностью безналичной оплаты проезда с апреля 2021 года (оператором выступает Общество с ограниченной ответственностью «Информационные банковские технологии»).

Сложившаяся ситуация с отсутствием единого оператора безналичной формы оплаты проезда в общественном транспорте не позволяет Администрации города Костромы проводить единую политику предоставления дифференцированной платы за проезд, выпуска электронных разовых карт, карт туристического направления, долгосрочных авансовых закупок с фиксированной ценой и введения пересадочных тарифов для проезда пассажиров в различных пересекающихся направлениях на всех видах общественного транспорта города Костромы.

Кроме того, на территории города осуществляются перевозки рядом межмуниципальных и межрегиональных автобусных маршрутов, которые оказывают снижающее влияние на пассажиропоток по основным магистральным улицам города.

Парк автобусов МУП города Костромы «Троллейбусное управление» насчитывает 33 единицы подвижного состава малого и среднего класса, из них 11 автобусов марки «ПАЗ 320402-03» со сроком эксплуатации 10 лет, 15 автобусов марки «ПАЗ-320405-04» со сроком эксплуатации 5 лет, 7 автобусов марки «ПАЗ 320414-05 "ВЕКТОР"» со сроком эксплуатации 4 года. В настоящее время ежедневно на линию выходит 20 единиц автобусов.

Парк троллейбусов представлен троллейбусами марки «ЗиУ-682», «ВМ35298», «Тролза 5275-25» и насчитывает 50 единиц подвижного состава, из которых 27 единиц (54 % от общего количества) находится в ожидании капитального ремонта (списания) и не могут эксплуатироваться, 3 единицы (6 % от общего количества) старше 15 лет, 15 единиц (30 % от общего количества) от 10 до 15 лет, 5 единиц (10 % от общего количества) моложе 10 лет. В настоящее время в будние дни на линию выходит 20 единиц троллейбусов, которые обеспечивают транспортное обслуживание населения по действующим маршрутам.

Таблица 1

Анализ эксплуатационных показателей и объемов
субсидирования МУП города Костромы
«Троллейбусное управление»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующих реализации муниципальной программы			Год формирования муниципальной программы
			2018	2019	2020	2021
1.	Перевезено пассажиров, всего	тыс. чел.	7045	6577	4576	5500
2.	Объем полученных субсидий (санация) из городского бюджета	тыс. руб.	11154	13700	16070	21000
3.	Эксплуатационный показатель (пробег)	тыс. км	3161	3071	2526	2710

Парк «частных» перевозчиков насчитывает 325 единиц подвижного состава. Средняя вместимость указанного подвижного состава значительно изменилась. Так, в 2016 году она составляла 20 пассажиров, в настоящее время средняя вместимость подвижного состава «частных» перевозчиков составляет 43 человека.

Таблица 2

Анализ эксплуатационных показателей и объемов оплаты транспортной работы
перевозчиков всех форм собственности

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующих реализации муниципальной программы	Год формирования муниципальной программы
-------	----------------------------------	-------------------	---	--

			2018	2019	2020	2021
1.	Перевезено пассажиров, всего:	тыс. чел.	36442,5	31779,4	19843,2	25500,0
2.	Объем полученных субсидий из бюджета города Костромы (оплата транспортной работы по муниципальным контрактам)	тыс. руб.	25443,3	24489,9	22560,6	44976,0
3.	Эксплуатационный показатель (пробег)	тыс. км	25836,2	24308,1	21838,4	22265,0

Статистическая информация подтверждает ежегодное снижение количества перевозимых пассажиров. В сравнении с 2018 годом пассажирским транспортом города Костромы в 2020 году перевезено лишь 19,8 млн. пассажиров, что на 45,6 % ниже.

В структуре распределения пассажиропотоков между муниципальными и коммерческими перевозчиками наблюдается преобладание пассажиропотока, обслуживаемого коммерческим транспортом. МУП города Костромы «Троллейбусное управление» перевезено 4,5 млн. человек в год или 22,7 % от общего количества перевезённых пассажиров. Услугами «частных» перевозчиков пользуются 15,3 млн. чел. в год или 77,3 % от общего количества перевезённых пассажиров.

На всех видах городского пассажирского транспорта города Костромы устанавливается единый тариф. Так, с 15 марта 2021 года для «частных» перевозчиков стоимость проезда в муниципальном транспорте составляет 23 рубля за одну поездку, что на 15 % выше предыдущего тарифа. С 1 апреля 2021 года стоимость проезда за одну поездку в размере 23 рублей установлена и для муниципальных транспортных предприятий. При этом экономически обоснованный тариф, установленный департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области для МУП города Костромы «Троллейбусное управление», составляет 31 рубль 90 копеек за одну поездку. С 1 октября 2016 года льготы на проезд в общественном транспорте предоставляются на всех видах транспорта, обслуживающего муниципальные маршруты города Костромы по регулируемым тарифам. Частичное возмещение расходов перевозчиков на предоставление льготного проезда осуществляется согласно муниципальных контрактов ежемесячно из бюджета города Костромы в виде оплаты транспортной работы за 1 км пробега.

Не предоставляются льготы на проезд отдельным категориям граждан по четырем муниципальным маршрутам, работающим по нерегулируемому тарифу (29, 30, 31, 32, временному маршруту «поселок Первый – Стометровка» и временному маршруту «мкрн. Венеция – Полиграфкомбинат»).

Коэффициент обеспеченности транспортом общего пользования (общее количество мест всех видов городского пассажирского транспорта, в расчёте на 1 тысячу жителей города Костромы) за исследуемые годы составил: за 2018 год – 61,6, за 2019 год – 67,0, за 2020 год – 67,0 (коэффициент).

Недостаточное нормативно-правовое регулирование транспортного комплекса ставит в неравные условия «частных» и муниципальных перевозчиков. Отсутствие достаточного количества оборотных средств, а также возможности накопления средств для обновления подвижного состава, как и целевых программ развития муниципальных

предприятий, приводит к их нестабильному финансовому положению. В таких условиях происходит снижение конкурентоспособности муниципальных предприятий и их финансовой устойчивости на рынке транспортных услуг. Поэтому сохранение работоспособности и развитие городского муниципального транспорта, в настоящее время и ближайшие годы, является основным и приоритетным направлением рассматриваемых Программных мероприятий.

Таблица 3

**Целевые индикаторы и показатели оценки эффективности,
предшествующие году формирования муниципальной программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующих реализации муниципальной программы			Год формирования программы
			2018	2019	2020	
1.	Обеспеченность автомобильным и электрическим транспортом общего пользования жителей города Костромы	Вместимость транспортных средств / 1000 жителей	65	67	67	67
2.	Процент выпуска на линию подвижного состава	%	76	76	77	77
3.	Коэффициент технической готовности подвижного состава	Коэффициент	0,74	0,75	0,75	0,75
4.	Коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,71	0,78	0,78	0,78
5.	Коэффициент выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,74	0,78	0,78	0,78
6.	Коэффициент выпуска на линию подвижного состава «частных» перевозчиков	Коэффициент	0,83	0,85	0,85	0,85
7.	Коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,65	0,67	0,7	0,7
8.	Коэффициент технической готовности электрического подвижного состава	Коэффициент	0,71	0,72	0,82	0,82
9.	Коэффициент технической готовности подвижного состава «частных» перевозчиков	Коэффициент	0,87	0,87	0,88	0,88
10.	Процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	20	20	25	25

**Раздел 3. Цели, задачи и ожидаемые результаты
реализации муниципальной программы**

3.1. Целью муниципальной программы является обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы.

3.2. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задач, определяющих основные направления работы городского пассажирского транспорта:

3.2.1. обеспечение бесперебойной работы муниципального транспорта на линии в соответствии с утвержденными графиками движения;

3.2.2. повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров городским пассажирским автомобильным и электрическим транспортом общего пользования;

3.2.3. введение на базе единого оператора безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования. Введение единого оператора позволит проводить единую политику предоставления дифференцированной платы за проезд, выпуска электронных разовых карт, карт туристического направления, долгосрочных авансовых закупок транспортных услуг с фиксированной ценой и введения пересадочных тарифов для проезда пассажиров в различных пересекающихся направлениях на всех видах общественного транспорта города Костромы.

3.3. Достижение поставленной цели, выполнение поставленных задач в ходе реализации программных мероприятий будет оцениваться на основе исполнения целевых показателей путем сопоставления планируемых и фактически полученных значений показателей по наступлению отчетного периода. Перечень индикаторов и показателей оценки эффективности программных мероприятий приведен в таблице 4.

Таблица 4

Целевые показатели, характеризующие достижение целей и задач по годам реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование цели, задачи	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикатор целевого показателя				
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Цель: Обеспечение транспортной мобильности населения города Костромы	Обеспеченность автомобильным и электрическим транспортом общего пользования жителей города Костромы	Вместимость транспортных средств / 1000 жителей	67	67	67	68	70
		Процент выпуска на линию подвижного состава	%	77,5	78	79	79	79
		Коэффициент технической готовности подвижного состава	Коэффициент	0,75	0,75	0,76	0,76	0,77
2	Задача 1: Обеспечение бесперебойной работы муниципального транспорта на линии в соответствии с утвержденными графиками движения	Коэффициент выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,78	0,78	0,79	0,79	0,8
		Коэффициент выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава	Коэффициент	0,78	0,78	0,79	0,79	0,8

		Коэффициент выпуска на линию автобусного подвижного состава «частных» перевозчиков	Коэффициент	0,86	0,86	0,86	0,86	0,87
3	Задача 2: Повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров городским пассажирским автомобильным и электрическим транспортом общего пользования	Коэффициент технической готовности муниципального автобусного подвижного состава	Коэффициент	0,7	0,7	0,75	0,77	0,8
		Коэффициент технической готовности электрического подвижного состава	Коэффициент	0,82	0,82	0,83	0,83	0,84
		Коэффициент технической готовности подвижного состава «частных» перевозчиков	Коэффициент	0,88	0,88	0,89	0,89	0,9
4.	Задача 3: Введение на базе единого оператора безналичной формы оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования.	Процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом льготных транспортных карт	%	25	30	30	35	40

3.4. Целевой показатель - обеспеченность автомобильным и электрическим транспортом общего пользования жителей города (ОЖТ), в расчете на одну тысячу жителей, рассчитывается по формуле:

$$\text{ОЖТ} = \text{ОВА} / \text{ЧЖГ} \times 1000,$$

где:

ОВА - общая вместимость автобусов всех категорий и троллейбусов, работающих на муниципальных маршрутах города Костромы;

ЧЖГ - численность жителей города Костромы.

3.5. Целевой показатель - коэффициент выпуска подвижного состава на линию (КВЛ), рассчитывается по формуле:

$$\text{КВЛ} = \text{КДР} / \text{КДП} \times \text{ОКПС},$$

где:

КДР - количество дней работы транспортных средств согласно путевых листов за год;

КДП - количество дней работы предприятия за год;

ОКПС - общее количество подвижного состава за год.

3.6. Целевой показатель - коэффициент технической готовности подвижного состава

(КТГ), рассчитывается по формуле:

$$\text{КТГ} = \text{КИА} / \text{СПА},$$

где:

КИА - среднее количество исправных транспортных средств;

СПА - среднее количество списочного состава транспортных средств предприятия за год.

3.7. Целевой показатель - процент внедрения безналичной формы оплаты проезда с учетом внедрения льготных транспортных карт. Рассчитывается исходя из проживающих на территории города Костромы граждан, получающих льготы Российской Федерации, Костромской области и муниципальные льготы за проезд (также учитывается тот факт, что услугами городского пассажирского транспорта пользуются ориентировочно 2/3 от общего количества граждан, проживающих на территории города Костромы).

3.8. Целевой показатель - количество комфортабельного городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детским колясками. Данный показатель отражает фактическое количество единиц транспортных средств на муниципальных маршрутах города Костромы, приспособленных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детским колясками.

3.9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

3.9.1. достижение обеспеченности потребности жителей города Костромы городским транспортом общего пользования до 70 транспортных средств в расчете на одну тысячу жителей (количество посадочных мест/1000 жителей);

3.9.2. увеличение процента выпуска на линию подвижного состава до 0,79;

3.9.3. увеличение коэффициента технической готовности подвижного состава до 0,77;

3.9.4. увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального автобусного подвижного состава до 0,8;

3.9.5. увеличение коэффициента выпуска на линию муниципального электрического подвижного состава до 0,8;

3.9.6. увеличение коэффициента выпуска на линию подвижного состава «частных перевозчиков» до 0,87;

3.9.7. увеличение коэффициента технической готовности муниципального автобусного подвижного состава до 0,8;

3.9.8. увеличение коэффициента технической готовности муниципального электрического подвижного состава до 0,84;

3.9.9. увеличение коэффициента технической готовности подвижного состава «частных перевозчиков» до 0,9;

3.9.10. увеличение процента внедрения безналичной формы оплаты проезда, с учетом льготных транспортных карт до 40 %.

Промежуточные целевые показатели по годам исполнения Муниципальной программы приведены в таблице № 4.

Раздел 4. Подпрограммы и (или) отдельные мероприятия муниципальной программы

Муниципальная программа не включает в себя подпрограммы, а состоит из отдельных мероприятий муниципальной программы.

4.1. Отдельными мероприятиями муниципальной программы являются:

4.1.1. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным унитарным предприятием и иными юридическими и физическими лицами (частными перевозчиками):

4.1.1.1. Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятием электрического транспорта.

В рамках реализации данного мероприятия исполнитель муниципальной программы, заключает муниципальные контракты и осуществляется ежемесячное финансирование из городского бюджета выполненного подрядчиком требуемого объема транспортной работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа в пределах установленных средств.

4.1.1.2. Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями автомобильного транспорта.

В рамках реализации данного мероприятия исполнителем муниципальной программы заключаются муниципальные контракты на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования и осуществляется ежемесячное финансирование из городского бюджета выполненного подрядчиком требуемого объема транспортной работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа в пределах установленных средств.

4.1.1.3. Осуществление отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан.

В рамках реализации данного мероприятия исполнителем муниципальной программы оплачивается транспортная работа по муниципальным контрактам на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования перевозчикам, за перевозку отдельных категорий граждан, которым мера социальной поддержки в виде частичной оплаты проезда установлена нормативными правовыми актами Костромской области.

4.2. Приобретение подвижного состава для осуществления в городе Костроме регулярных перевозок пассажиров и багажа, также подвижного состава, приспособленного для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.

4.2.1. Приобретение нового подвижного состава для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Костроме.

В рамках данного мероприятия предусматривается приобретение новых транспортных средств (автомобильного и городского наземного электрического транспорта) для обновления физически изношенного и морально устаревшего подвижного состава, не обеспечивающего надлежащего комфорта, требований безопасности и надлежащих условий для провоза пассажиров, в том числе пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Неотъемлемой частью данного мероприятия является:

4.2.1.1. обеспечение бесперебойной работы городского пассажирского транспорта общего пользования на линии в соответствии с утвержденными графиками движения и повышение качества обслуживания пассажиров, которое может быть достигнуто посредством реализации комплекса мероприятий:

- создание условий для обеспечения транспортной доступности жителей новых микрорайонов, появившихся в связи с активным жилищным строительством, в том числе периферийных районов («Агашкина гора», «Чернигинская набережная», «Венеция», «Новый город», «Паново-2», промзона «Мотордеталь», «поселок Первый», «Любавино», «Жужелино», «Катино»);

- закрытие (изменение) нерентабельных и дублирующих муниципальных маршрутов либо изменение схем движения для создания востребованности муниципального маршрута и увеличения пассажиропотока;

- проектирование и строительство линии контактной сети по улице Профсоюзная от улицы Центральная до шоссе Кинешемского;
- восстановление и эксплуатация линии контактной сети по улице Заволжская;
- увеличение количества выпуска троллейбусов на линию, объединение части троллейбусных муниципальных маршрутов Фабричного и Юбилейного районов (маршруты № 3, 6 и 7), увеличение количества троллейбусов для обслуживания Заволжского района;
- замена автобусов категории «М3» малой вместимости автобусами средней и большой вместимости, отвечающими современным требованиям к качеству и комфортности перевозок (низкий уровень пола, с хорошими возможностями вентиляционных систем, обеспечивающими удобный проезд пассажиров пожилого возраста, пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, а также пассажиров с детскими колясками, оборудованными средствами информационного обеспечения, системами безналичной оплаты проезда в общественном транспорте);
- создание для перевозчиков условий, стимулирующих их к приобретению автобусов, работающих на газовом виде топлива, не оказывающем негативное влияние на экологическую обстановку в городе;
- организация работы по разделению остановок общественного транспорта между муниципальными маршрутами в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и исключения скопления общественного транспорта в одном месте в одно время на остановочном пункте;
- изучение и применение на практике централизованной системы синхронизации графиков движения, контроля над изменениями движения на маршрутах и информирования других участников движения об этих изменениях;

4.2.1.2. повышение безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров муниципальным транспортом, которое достигается за счет предъявления к перевозчикам требования соблюдения действующего законодательства путем реализации на всех видах транспорта правовых, экономических, организационных и иных мер для повышения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от противоправных действий, в том числе террористической направленности.

Надлежащее обеспечение безопасности перевозок общественным транспортом, снижение темпов роста аварийности и риска возможных дорожно-транспортных происшествий на общественном транспорте может быть обеспечено посредством:

- своевременной замены физически и морально устаревших транспортных средств новыми и более комфортабельными;
- осуществления контроля выполнения нормативных требований эксплуатации транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применение современных технических средств контроля за скоростными режимами движения транспортных средств, а также режимами труда и отдыха водителей общественного транспорта (постоянно);
- исполнения федерального законодательства в части оснащения транспортных средств спутниковой навигационной аппаратурой и передача сигнала в систему ЭРА-ГЛОНАСС/GPS для определения их точного местонахождения при чрезвычайных ситуациях, создания возможности оперативного управления и оказания срочной медицинской помощи пострадавшим, а также устранения последствий тяжелых дорожно-транспортных происшествий соответствующими службами (Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области, Управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации

последствий стихийных бедствий по Костромской области и т.д.) (постоянно);

- обеспечения участников движения информацией о возможных опасностях и способах их преодоления;

- повышения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля и предотвращения несанкционированного доступа к ним в межсменный период времени;

- использования транспортных средств, соответствующих современным техническим требованиям, требованиям по безопасности (постоянно);

- совершенствования процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий для участия в конкурсах, запросах предложений, электронных аукционов (наличие базы технического обслуживания и ремонта, возможности проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, технического осмотра автомобилей, обеспечение условий автостоянки на закрытой охраняемой стоянке, подборе персонала соответствующей квалификации, проведение инструктажей и систематического обучения Правилам дорожного движения, технике безопасности, антитеррористической защищенности) (постоянно).

4.2.2. Приобретение подвижного состава, приспособленного для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.

В рамках данного мероприятия предусматривается приобретение за счет бюджетных и внебюджетных источников подвижного состава, приспособленного для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками.

4.3. Изготовление, реализация билетной продукции и маршрутной документации.

В рамках реализации данного мероприятия Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (исполнитель) в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обеспечивает:

- проведение комплексного обследования пассажиропотока по всей территории городского округа город Кострома независимой специализированной организацией для определения объемов произошедших изменений и направлений пассажиропотоков, а также формирования новых условий обслуживания муниципальных маршрутов и заключением муниципальных контрактов с перевозчиком в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, использованием объектов транспортной инфраструктуры, организацией проведения контроля за осуществлением перевозок. На основе данных проведенного обследования внести предложения по изменению маршрутной сети города Костромы, а также технических условий транспортного обслуживания населения в целях улучшения качества и безопасности пассажирских перевозок и транспортной доступности;

- изготовление и распространение среди льготных категорий граждан временных и персонифицированных транспортных карт.

- внедрение безналичной формы оплаты проезда с учетом внедрения льготных

транспортных карт.

Одним из способов обеспечения комфортности проезда в общественном транспорте по муниципальным маршрутам города Костромы является автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг путем внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте на основе электронной карты. Данная система оплаты проезда в различной форме апробирована в отдельных регионах Российской Федерации. Первоначальные технические, нормативные и финансовые трудности в дальнейшем окупаются получаемыми результатами, эффективностью, направлениями использования и возможностями данной системы. Внедрение данной системы позволит:

- получать достоверные результаты изменения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при значительном сокращении затрат и времени на обследование в постоянном текущем режиме;

- обоснованно оптимизировать использование подвижного состава;

- корректировать расписания движения общественного транспорта и вносить предложения по изменению режима работы на муниципальных маршрутах в зависимости от объективного спроса на пассажирские перевозки в течение рабочей смены;

- гибко менять систему организации труда водителей;

- определять фактический пассажиропоток по крупным и узловым остановочным пунктам общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между муниципальными маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонифицированный учет поездок граждан льготных категорий;

- проводить объективный анализ работы перевозчиков для определения объемов финансирования на возмещение расходов в связи с выполнением ими перевозок пассажиров льготных категорий граждан, что позволит улучшить планирование бюджетных расходов и осуществлять регулярный контроль за использованием бюджетных средств;

- повысить эффективность управления и контроля за работой транспортного комплекса;

- вести постоянный мониторинг фактического пассажиропотока по маршрутам, остановочным пунктам и времени суток;

- обеспечить возможность перехода на систему предварительной оплаты транспортных услуг, что повысит финансовую устойчивость муниципального транспортного предприятия;

- повысить собираемость выручки на 6-15 процентов, так как безналичная форма оплаты проезда исключает злоупотребления, связанные с неконтролируемым наличным оборотом денежных средств, повышает объем и прозрачность денежных поступлений.

Внедрение в общественном транспорте электронной карты в качестве средства оплаты проезда обеспечит возможность подсчета пассажиропотока и послужит основой для определения территориальных зон массового перемещения жителей города Костромы, выявления направления пассажиропотока в «пиковые» утренние и вечерние часы. Данная информация позволит вносить обоснованные изменения в структуру транспортного обеспечения жителей города пассажирскими перевозками, изменять количество автобусов на муниципальных маршрутах и вносить изменения по их требуемой вместимости.

Раздел 5. Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы

Мероприятия Муниципальной программы ориентированы, в первую очередь, на мобилизацию собственного потенциала транспортных организаций. Достижение задач

социальной направленности решается за счет выделения денежных средств из бюджета города Костромы в виде ежемесячной оплаты необходимого объема транспортной работы (текущего финансирования) индивидуальных предпринимателей, организаций и муниципальных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным контрактам, в пределах сумм, утвержденных Думой города Костромы на текущий финансовый год, а также выделения денежных средств из бюджета Костромской области на осуществление отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, относящихся к ведению Костромской области. Объемы финансирования представлены в таблице 5.

Таблица 5

Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы города Костромы «Развитие городского пассажирского транспорта»

	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы/источник финансирования	Ответственный исполнитель, участник исполнения, участник	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	За весь период реализации Программы
5	Муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта», всего:	Комитет по строительству, и транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, Муниципальное унитарное предприятие города Костромы «Гроллейбусное управление»; иные юридические лица (перевозчики)	146143,0	165369,7	237091,0	237091,0	237091,0	1022785,7
	- бюджет города		134194,3	153421,0	237091,0	237091,0	237091,0	998888,3
	- областной бюджет		11948,7	11948,7	-	-	-	23897,4
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
11.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным унитарным предприятием и иными юридическими и физическими	Комитет по строительству, и транспорту и дорожной деятельности	130843,0	162769,7	150821,0	150821,0	150821,0	746075,7

		Администрация города Костромы						
лицами перевозчиками) (частными								
	- бюджет города	118894,3	150821,0	150821,0	150821,0	150821,0	722178,3	
	- областной бюджет	11948,7	11948,7	-	-	-	23897,4	
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
11.1	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятием электрического транспорта	41394,3	110300,0	110300,0	110300,0	110300,0	482594,3	
	- бюджет города	41394,3	110300,0	110300,0	110300,0	110300,0	482594,3	
	- областной бюджет	-	-	-	-	-	-	
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
11.2	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа предприятиями автомобильного транспорта	77500,0	40521,0	40521,0	40521,0	40521,0	239584,0	
1	- бюджет города	77500,0	40521,0	40521,0	40521,0	40521,0	239584,0	
	- областной бюджет	-	-	-	-	-	-	
	- федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
	- внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	

	- областной бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Приобретение подвижного состава, приспособленного для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и пассажиров с детскими колясками в городе Костроме		-	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	125505,0	125505,0
	- бюджет города		-	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	41835,0	125505,0	125505,0
	- областной бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.	Изготовление, реализация и билетной продукции и маршрутной документации	Комитет по строительству, и транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	15300,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	25700,0	25700,0
	- бюджет города		15300,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	2600,0	25700,0	25700,0
	- областной бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Указанные объемы финансирования носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с изменениями в законодательстве и ростом цен на материалы и стоимость работ на момент реализации мероприятий.

Раздел 6. Система управления реализацией муниципальной программы

6.1. Управление Муниципальной программой и осуществление контроля за ходом ее реализации обеспечивает ответственный исполнитель программы - Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы.

6.2. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

а) координирует деятельность исполнителей по реализации Муниципальной программы, а также отдельных мероприятий Муниципальной программы;

б) выполняет функции исполнителя Муниципальной программы в части, касающейся его полномочий;

в) предоставляет по запросу Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Муниципальной программы, проверки отчетности реализации Муниципальной программы;

г) запрашивает у участников Муниципальной программы информацию, необходимую для подготовки отчетов о реализации Муниципальной программы, проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и ответов на запросы Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы;

д) осуществляет оценку эффективности реализации Муниципальной программы, а также мероприятий, входящих в Муниципальную программу, путем определения степени достижения целевых показателей Муниципальной программы и полноты использования средств;

е) готовит в срок до 1 марта следующего года годовой отчет о реализации Муниципальной программы и представляет его в Управление экономики Администрации города Костромы.

6.3. Участники программы представляют информацию о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы по запросу ответственного исполнителя.

6.4. Контроль за ходом реализации Муниципальной программы осуществляется посредством координации деятельности исполнителя по целевому и эффективному использованию финансовых средств, ведения и предоставления отчетности, путем ежегодного уточнения целевых показателей, а также затрат по мероприятиям и механизма реализации.

6.5. Реализация контрольных функций за проведением запланированных мероприятий предусматривается в виде проведения выездных проверок, ежеквартальных совещаний по предусмотренным направлениям с обязательным подведением финансовых и производственных показателей, определением сроков исполнения очередных этапов и назначением ответственных исполнителей.

6.6. При реализации Муниципальной программы существуют риски, при которых надлежащее исполнение запланированных мероприятий может быть затруднено или невозможно. К указанным рискам можно отнести:

6.6.1. изменение запланированного финансирования мероприятий Муниципальной программы;

6.6.2. неисполнение или ненадлежащее исполнение перевозчиками условий заключенных муниципальных контрактов об обеспечении перевозок;

6.6.3. признание конкурсов (аукционов, запросов предложений)

несостоявшимися или отказ перевозчиков от заключения контрактов по результатам конкурса;

6.6.4. отсутствие, а также существенное изменение нормативно-правовой базы, необходимой для реализации программных мероприятий.